

Modul BWT

Anwendung bwtarif

Im verbundübergreifenden Verkehr sind die jeweils gültigen Vorgaben der Baden-Württemberg-Tarif GmbH (BWTG) zu beachten und der **bwtarif** anzuerkennen. Dabei sind nach Maßgabe der folgenden tabellarischen Aufstellung auf den eingesetzten Omnibussen auch Tickets des **bwtarifs** über den elektronischen Fahrscheindrucker zu verkaufen, sowie **bwtarif**-Fahrscheine (inkl. E-Tickets) bezüglich deren Gültigkeit zu kontrollieren.

Vorgabe zum Fahrscheinsortiment im bwtarif			
Ticketname	Bordverkauf Bus (als Papierfahrschein)	Bordverkauf Bus (als E-Ticket)	Kontrolle von E-Tickets mit Lesegerät / Barcode-Scanner
Einzelfahrschein (1)			X
Einzelfahrschein Hin und Rück (1)			X
Einzelfahrschein Kind (1)			X
Einzelfahrschein Kind Hin und Rück(1)			X
Einzelfahrschein Bahncard 25 (BC 25) (1)			X
Einzelfahrschein BC 25 Hin+Rück (1)			X
Einzelfahrschein Bahncard 50 (BC 50) (1)			X
Einzelfahrschein BC 50 Hin+Rück (1)			X
RegioXsolo (1)	X		X
RegioXplus (1)	X		X
MetropolTagesTicket MTT (1)	X		X
MetropolTagesTicket PLUS MTT (1)	X		X
bwTAG (1)	X		X
Baden-Württemberg-Ticket NACHT (1)	X		X
Baden-Württemberg-Ticket YOUNG (1)	X		X

X = Ticket muss über den Vertriebsweg angeboten werden bzw. beim Einstieg kontrolliert werden

(1) = Diese Tickets sind im Bordverkauf bereits entwertet auszugeben, im Vorverkauf nicht entwertet

Informationen zum Tarif und zur landesweiten Tarifkooperation sind auf folgender Seite abrufbar: <https://www.bwtarif.gmbh/>

Eine Teilnahme am Tarifierungs- und Einnahmeverfahren und der Abschluss des betreffenden Vertrages mit der Baden-Württemberg-Tarif GmbH (TEV) ist nur für verbundraumüberschreitend tätige Schienenverkehrsunternehmen und beim Betrieb von RegioBus-Linien notwendig. Im sonstigen Busverkehr – wie auch im vorliegenden Verkehr – ist dies nicht erforderlich. Für die Anerkennung und Teilnahme am **bwtarif** erhalten die Verkehrsverbünde hierfür Ausgleichszahlungen für entgangene Fahrgeldeinnahmen, die an die Verkehrsunternehmen weitergeleitet werden.