

# Modul BWT

## Anwendung bwtarif

Im verbundübergreifenden Verkehr sind die jeweils gültigen Vorgaben der Baden-Württemberg-Tarif GmbH (BWTG) zu beachten und der **bwtarif** anzuerkennen. Dabei sind nach Maßgabe der folgenden tabellarischen Aufstellung auf den eingesetzten Omnibussen auch Tickets des **bwtarifs** über den elektronischen Fahrscheindrucker zu verkaufen, sowie **bwtarif**-Fahrscheine (inkl. E-Tickets) bezüglich deren Gültigkeit zu kontrollieren.

| Vorgabe zum Fahrscheinsortiment im bwtarif |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Ticketname                                 | Bordverkauf<br>Bus<br>(als Papier-<br>fahrschein) | Bordver-<br>kauf<br>Bus (als<br>E-<br>Ticket) | Kontrolle von<br>E-Tickets mit<br>Lesegerät /<br>Barcode-<br>Scanner |
| Einzelfahrschein (1)                       |   |   | X  |
| Einzelfahrschein Hin und Rück (1)          |   |   | X  |
| Einzelfahrschein Kind (1)                  |   |   | X  |
| Einzelfahrschein Kind Hin und Rück(1)      |   |   | X  |
| Einzelfahrschein Bahncard 25 (BC 25) (1)   |   |   | X  |
| Einzelfahrschein BC 25 Hin+Rück (1)        |   |   | X  |
| Einzelfahrschein Bahncard 50 (BC 50) (1)   |   |   | X  |
| Einzelfahrschein BC 50 Hin+Rück (1)        |   |   | X  |
| RegioXsolo (1)                             | X   |   | X  |
| RegioXplus (1)                             | X   |   | X  |
| MetropolTagesTicket MTT (1)                | X   |   | X  |
| MetropolTagesTicket PLUS MTT (1)           | X   |   | X  |
| bwTAG (1)                                  | X   |   | X  |
| Baden-Württemberg-Ticket NACHT (1)         | X   |   | X  |
| Baden-Württemberg-Ticket YOUNG (1)         | X   |   | X  |

X = Ticket muss über den Vertriebsweg angeboten werden bzw. beim Einstieg kontrolliert werden

(1) = Diese Tickets sind im Bordverkauf bereits entwertet auszugeben, im Vorverkauf nicht entwertet

Informationen zum Tarif und zur landesweiten Tarifkooperation sind auf folgender Seite abrufbar: <https://www.bwtarif.gmbh/>

Eine Teilnahme am Tarifanwendungs- und Einnahmenaufteilungsverfahren und der Abschluss des betreffenden Vertrages mit der Baden-Württemberg-Tarif GmbH (TEV) ist nur für verbundraumüberschreitend tätige Schienenverkehrsunternehmen und beim Betrieb von RegioBus-Linien notwendig. Im sonstigen Busverkehr – wie auch im vorliegenden Verkehr – ist dies nicht erforderlich. Für die Anerkennung und Teilnahme am **bwtarif** erhalten die Verkehrsverbünde hierfür Ausgleichzahlungen für entgangene Fahrgeldeinnahmen, die an die Verkehrsunternehmen weitergeleitet werden.