

Schienenverkehrslärm

Betroffene Menschen je Pegelklasse

Isophonenband von dB(A)	bis dB (A)	Anzahl der Betroffenen L _{DEN}		Anzahl der Be- troffenen L _{Night}	
		2017	2023	2017	2023
50	54	---	---	192	55
55	59	275	625	1	0
60	64	81	4	0	0
65	69	0	0	0	0
70	74	0	0	0	0
>75		0	0	---	---

Betroffene Schulgebäude, Krankenhausgebäude, Wohnungen und Flächen in Pegelbereichen

Schwellen- werte L _{DEN} in dB(A)	Anzahl der Schulen		Anzahl der Krankenhäuser		Anzahl der Wohnungen		Flächen In km ²		HA	HSD
	2017	2023	2017	2023	2017	2023	2017	2023		
> 55	0	0	0	0	169	300	0,21	0,17	0	0
> 65	0	0	0	0	0	0	0,04	0,00	0	0
>75	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0

HA = starke Belästigung (high annoyance)

HSD = starke Schlafstörung (high sleep disturbance)

Gesundheitskritischer Bereich

Gesundheitsgefährdender Bereich

Die Anzahl der durch nicht-bundeseigenen Schienenstrecken betroffenen Menschen bewegt sich beim L_{DEN} im niedrigen dreistelligen Bereich und beim L_{Night} im niedrigen zweistelligen Bereich. Bei beiden Lärmindizes werden dabei keine hohen Pegel erreicht, die eine gesonderte Berücksichtigung des Schienenlärms im Rahmen der Lärmaktionsplanung erforderlich machen würden. Die Veränderungen gegenüber der Lärmkartierung 2017 sind zum einen durch das geänderte Rechenverfahren und zum anderen durch mehr, aber leisere Züge begründet.

