



© Asya Henzelmann



© Internationales Stadtboulevard

# PFORZHEIM YENI BULVAR PLANI

## DAVETIYE.

Konferansa ilgi duyan herkesi içtenlikle davet ediyoruz (CongressCentrum Pforzheim - Kleiner Saal).

Çarşamba 17.09.2014 | 19.00 Uhr



YENI BULVAR PLANI



Grünflächen- und Tiefbauamt

Telefon: +49 7231 39 2451

E-Mail: [gta@stadt-pforzheim.de](mailto:gta@stadt-pforzheim.de)

[www.pforzheim.de/stadtboulevard](http://www.pforzheim.de/stadtboulevard)



# VIZYON PFORZHEIM'DA GELECEĞİN YENİ ŞEHİR BULVARI.



Kısa vadeli bir tasarım

## BUGÜNKÜ DURUM.

Günde tahminen 30 000 bin aracın geçtiği Zerrener Str. şehrin merkezi alan içerisindedir. Halen iki gidiş, iki geliş olmak üzere 4 şerit trafiğin aktığı sokakta burada bulunan esnaf ve yayalar için uygun düzenlemeler yapılacaktır. Bugünkü haliyle yolun genişliği, yaya yollarının darlığı ve bisiklet yolunun bulunmaması bu durumu daha zor hale getirmektedir.

## YENİ TRAFİK ÇEMBERİ.

Yeni düzenleme ile merkezdeki trafik çemberinin genişletilmesi planlanmıştır. Bu çemberde verimli bir trafik akışının gerçekleşmesi için Zerrenerstraße düzenlemeye bağlı olarak Daimlingstraße ile Goettestraße arası bulvara dönüştürülecektir.

## KISA VADEDE.

Tüm bu düzenlemelerin bir kaç yılda tamamlanacağı düşünülürse, çözümün şu anda faal olan Weisenhausplatz garaj çıkışının kapatılması gerekmektedir. Buna bağlı olarak Östliche (merkez bölümü) için düşünülen plan ve projenin 2014 Ekim ayında, başlangıçta geçici ve düşük maliyetli olmasıdır.

Bu uygulama Zerrener Str. ye akan trafiğin azalmasını olumlu yönde etkileyecektir.



# NELER YAPILACAK?

## YÜKSEK KALITE KALICI BİR ÇÖZÜM İÇİN.

- 1. Aşamada: Kasım / Aralık 2014 Zerrenerstraße (batı tarafı) Goethestraße Leopoldstraße arası.
- 2. Aşamada: 2015 yılında Zerrenerstraße (doğu tarafı) Leopoldstraße Deimlingstraße arası.

Basit yöntem ve düzenlemelerle, yüksek kalite malzeme kullanılarak yol şerit, çevre düzenlemesi daha fazla yeşil, ağaç ve çiçek şeklinde planlanmıştır.



Daha fazla ağaç ve çiçek.

## TEK YÖN DÜZENLEMESİ.

Yayaların karşıya geçişini kolaylaştırmak için yol ortasına yeşillendirilmiş trafik emniyet adaları.

Zerrenerstraße boyunca saatte azami 30 km hız kısıtlaması.

Ağır taşıtlara giriş yasağı.



Kısıtlı trafik hızı.

## BİSİKLET YOLU. (PROJE BITİMİNDE GERÇEKLEŞECEK)

Yol boyunca bisiklet park yerleri Oturma bankları.

Esnafın ihtiyacı malları işaretlenmiş özel yükleme indirme alanları.

Kesintisiz bisiklet yol bağlantıları.



Kesintisiz bisiklet yolu.



Kısa vadeli bir tasarım

# PLAN PROJENİN GETİRECEĞİ OLUMLU ETKİLER

## RAHAT TRAFİK.

Araç trafiğinin düzenlemeye bağlı olarak azalması ve bununla birlikte trafiğin rahatlaması.

Trafik sinyalizasyon sisteminin yeni düzenlemeye uyarlanması.

Trafiğe giriş çıkış ve garaj girişlerinin yeni düzenlemeye, trafiğin akışını engellemeden uyarlanması.



Akan trafik.

## YAYA, BİSİKLET VE OTOBÜS.

Ulaşımında yaya, bisiklet ve otobüs kullanımının en üst seviyede emniyetli biçimde düzenlenmesi.

Merkeze uğramak istemeyenlerin trafiğin akışından olumlu etkilenmesi.

## CAZİP ŞEHİR MERKEZİ.

Bisiklet yolu şehrin doğusu ile batısı arasında büyük ölçüde kullanıma açılması, düşünülmektedir.

Şehrimizi daha modern ve cazip hale getirmek için yapılan çalışmalar hakkında.



Cazip şehir merkezi.