

Einzelnen Orte und Räume und ihre individuellen Stärken :

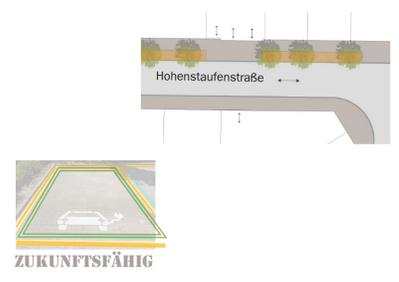


“Das Sanierungsgebiet befindet sich nördlich des Hauptbahnhofes in zentraler Lage. Es ist ein Stadtteil mit sehr hoher baulicher Dichte und stark belasteten Straßenräumen.”
 Die einzelnen Orte und Räume werden ihren Potentialen entsprechend mit ihren individuellen Stärken entwickelt. Dabei können die Standards der Gestaltungssatzung Berücksichtigung finden. Ein zusätzliches, nordstadt-spezifisches Emblem wäre künstlich aufgesetzt.
 Die Nordstadt ist ein vielfältiges Quartier. Es zeichnet sich durch sein gründerzeitliches Straßennetz mit einem hohen Anteil an Bebauung aus den 1950er bis 1970er Jahren aus. Die Nordstadt vermittelt zwischen der Innenstadt und der nördlichen Vororten in ansteigender Topographie. Wohn- und Arbeitswelten mischen sich. Die Bevölkerung ist äußerst vielfältig. Jede Veränderung ist im Zusammenhang mit möglichen Gentrifizierungsprozessen zu prüfen.



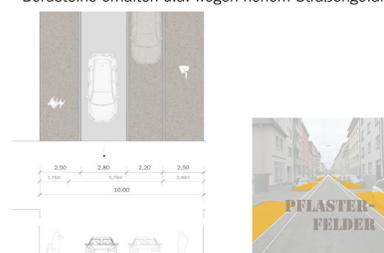
Straßen wie angelegt beibehalten

- weiter entwickeln
- pflegen
- beleben



Enge Straßen ohne Bäume beidseitiges Längsparken

- keine wesentliche Änderung, ggf. engere Fahrbahn
- Parkflächen pflastern, in Spielstraßen Fahrbahn pflastern
- Bordsteine erhalten u.a. wegen hohem Straßengefälle



Straßen neu gliedern

Bedarf und Potential vorhanden

- Baumpflanzungen
- Straßenquerschnitt
- Parkplatzneuordnung
- Mischverkehrsflächen



Urbane Kante

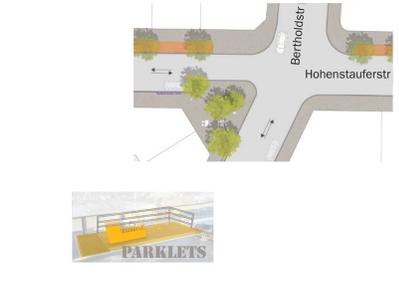
Hohenzollernstraße

- Kreuzungsbereiche in Quartiersstraßen durchgängiger "Boulevard"
- sicherer Übergang Sparkasse
- Belag neu in Seitenräumen



Punktueller Intervention

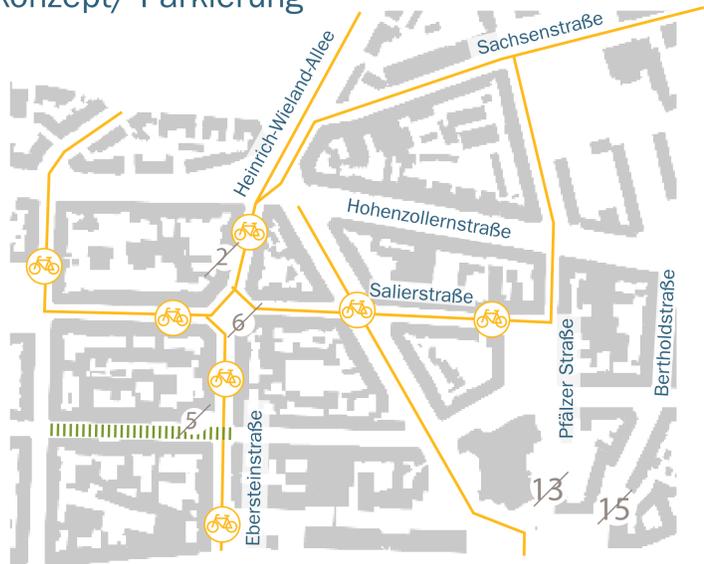
- Schaffung von Raum für Gastronomie
- Verengung von Kreuzungsbereichen
- Parklets



Rad- und Verkehrskonzept/ Parkierung

Stellungnahme/ Empfehlung

- Fahrradnetz gemäß Verkehrsplanung Pforzheim
- Spielstraße gemäß Verkehrsplanung Pforzheim
- Empfehlung: keine Spielstraße
- Empfehlung: neue Spielstraße
- Empfehlung: Kennzeichnung Fahrradstraße
- Wegfall Stellplätze: 30 zugunsten von Straßenbäumen, 11 zugunsten von Aufenthaltsflächen



zum Schutz vor Falschparkern weniger Poller und mehr nutzbare Elemente wie Bänke und Fahrradbügel

Die Straßen der Nordstadt

Kategorisierung der Straßenräume

