

- Vorabzug -

Schallgrundlagen nach RLS-19: Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	c _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	6.030	345	63	8,4%	2,9%	3,1%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,6%	0,7%
2	1.360	82	7	4,1%	1,1%	1,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	1,1%	1,1%	3,2%
3	5.220	297	59	9,0%	3,3%	3,6%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,5%	0,4%
4	500	30	2	3,6%	1,2%	1,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,6%	0,0%
5	180	11	1	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%
6	240	14	1	3,8%	1,4%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%

Schallgrundlagen nach RLS-19: Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	c _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	6.420	369	63	7,9%	2,7%	2,9%	0,7%	0,1%	0,1%	0,2%	0,7%	0,8%	0,7%
2	1.850	112	8	3,3%	0,8%	0,9%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,6%	1,6%	3,0%
3	5.320	303	59	8,8%	3,3%	3,5%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,6%	0,4%
4	990	60	3	2,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,7%	1,8%	0,0%
5	420	26	1	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%
6	480	29	1	2,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%

