

Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
 Analyse 2024

Übersichtsplan Umweltverbund

- Vorabzug

- 585 Anzahl Stellplätze
- P Parkplatz
- RadNetz BW
- Regionale Radstrecke
- H Haltestelle
- Linie 3 (Buchbusch - ZOB - Dillweißenstein)
37 Fahrten am Normalwerktag (30 min. Takt)
- Linie 5 (Hängsteig - ZOB - Hochschule/Wildpark - Seehaus)
30 Fahrten am Normalwerktag (30 min. Takt von 6:00-19:00 Uhr)
- ➡ Gesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen (Fußgängerfurt)
- Gesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen (Brücke)

Quelle: pforzheimfahrtbus.de,
 Fahrplan gültig ab 15.12.2024

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende **Plan**

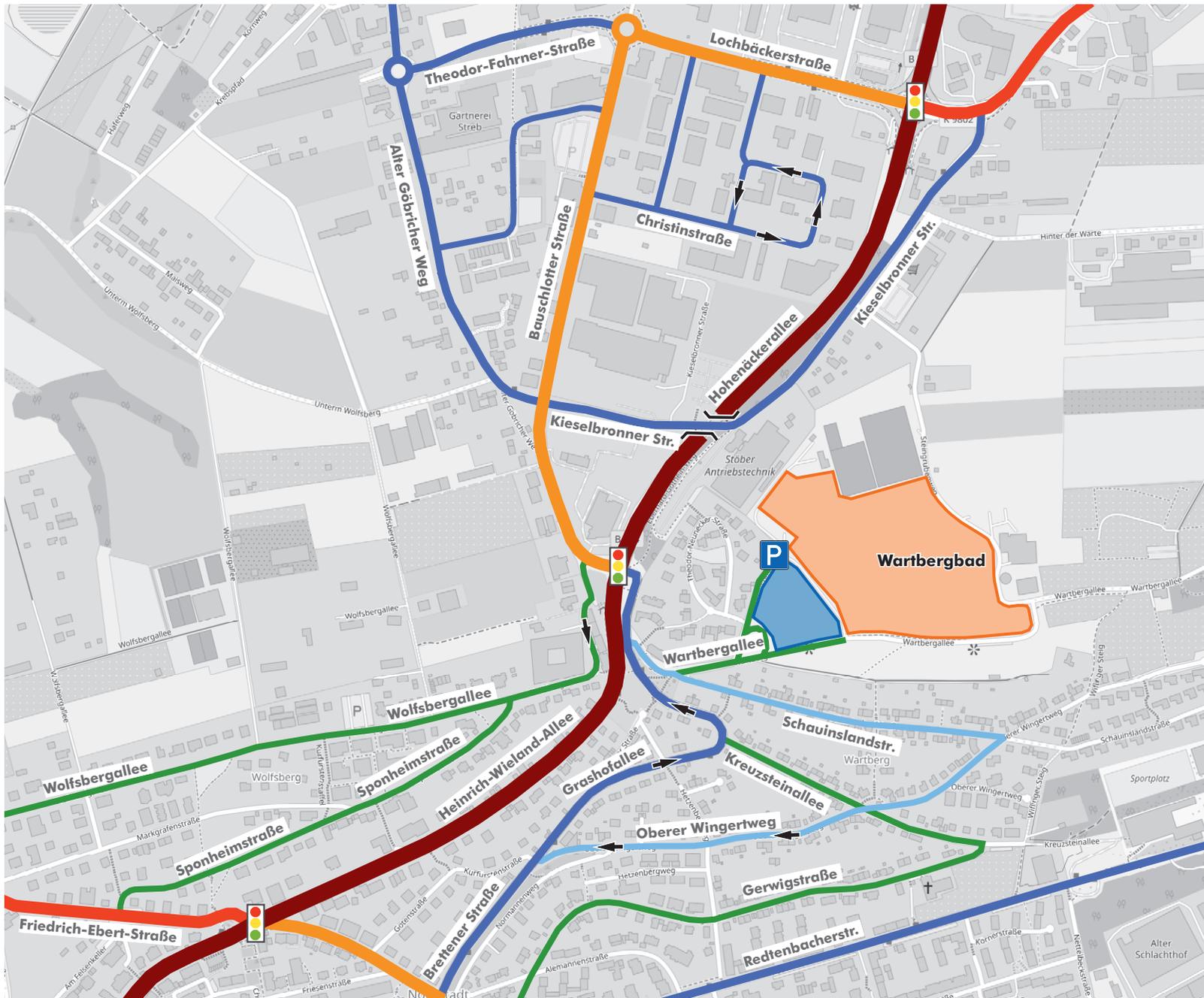


1

Straßenhierarchieplan

- Vorabzug

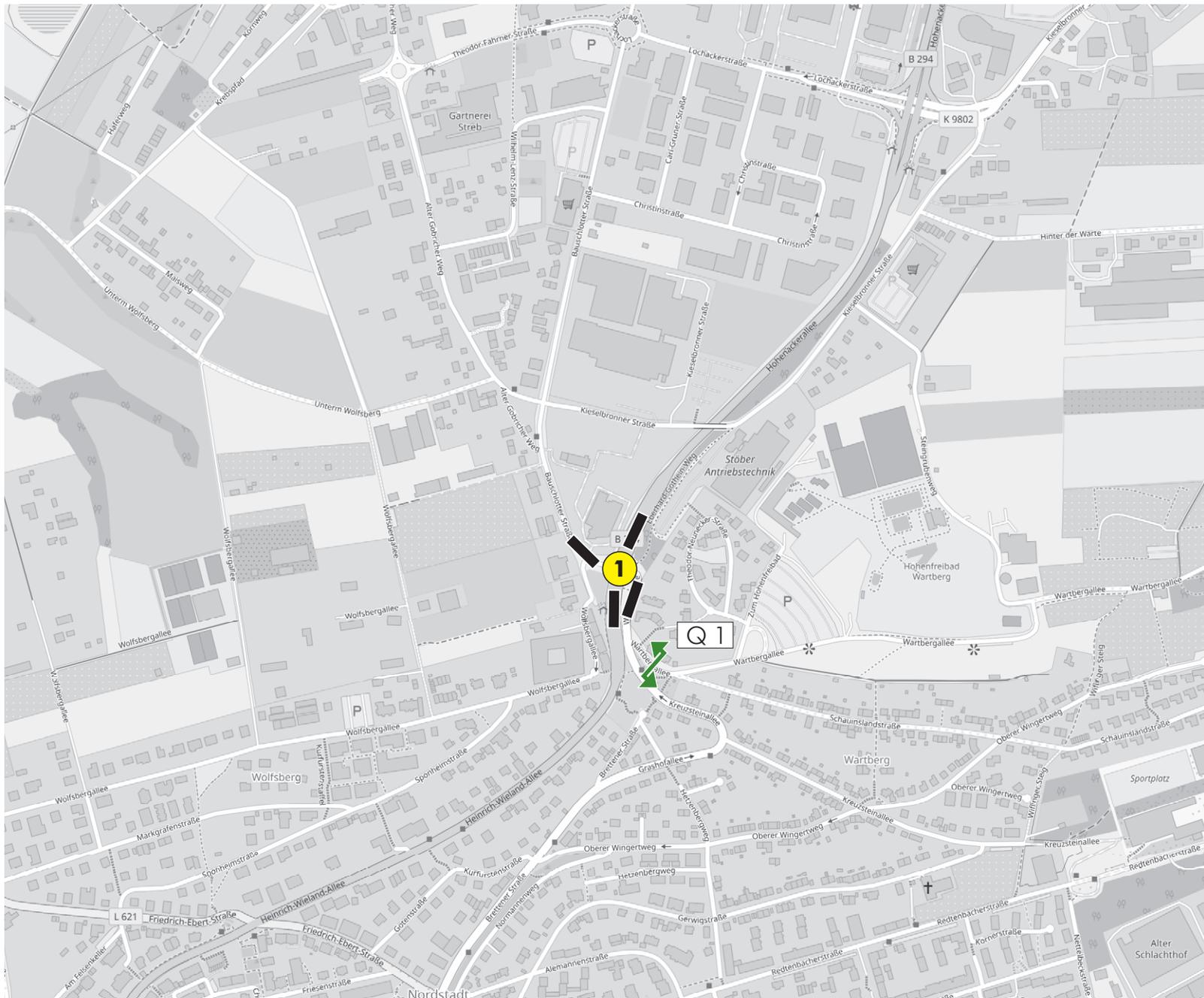
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße
2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße 1. Ordnung /
Gewerbestraße
-  Hauptsammelstraße 2. Ordnung
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  Einbahnstraße
-  Kreisverkehrsplatz
-  Lichtsignalanlage
-  Parkplatz



Zählstellenplan

- Vorabzug

- 1** 24h-Knotenstromzählung
(0:00-24:00 Uhr)
- Q1** 24h-Querschnittszählung
(00:00-24:00 Uhr)



Erhebung: So.-Di., 20.-22.10.24

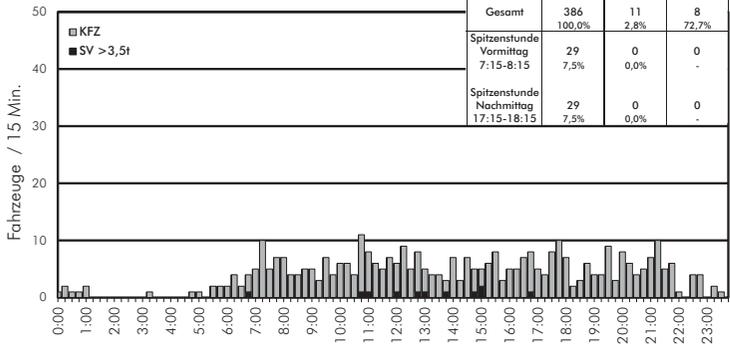
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende **Plan**

3



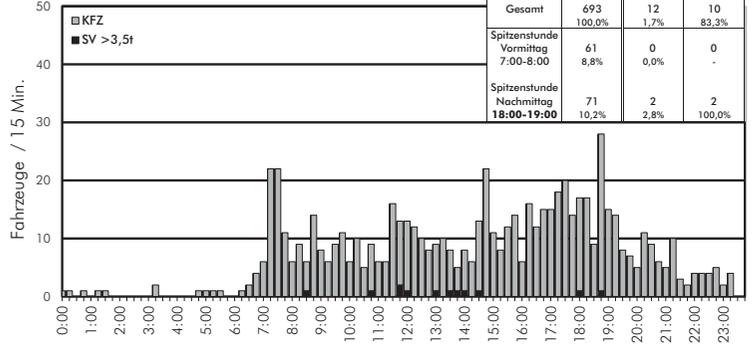
Q1: Wartbergallee
in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t	
		gesamt	(Anteil an SV)
6-10 Uhr	78 20,2%	1 1,3%	1 100,0%
15-19 Uhr	92 23,8%	3 3,3%	2 66,7%
Tag (6-22)	360 93,3%	11 3,1%	8 72,7%
Nacht (22-6)	26 6,7%	0 0,0%	0 -
Gesamt	386 100,0%	11 2,8%	8 72,7%
Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15	29 7,5%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 17:15-18:15	29 7,5%	0 0,0%	0 -



Q1: Wartbergallee
in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t	
		gesamt	(Anteil an SV)
6-10 Uhr	137 19,8%	1 0,7%	1 100,0%
15-19 Uhr	232 33,5%	2 0,9%	2 100,0%
Tag (6-22)	659 95,1%	12 1,8%	10 83,3%
Nacht (22-6)	34 4,9%	0 0,0%	0 -
Gesamt	693 100,0%	12 1,7%	10 83,3%
Spitzenstunde Vormittag 7:00-8:00	61 8,8%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 18:00-19:00	71 10,2%	2 2,8%	2 100,0%



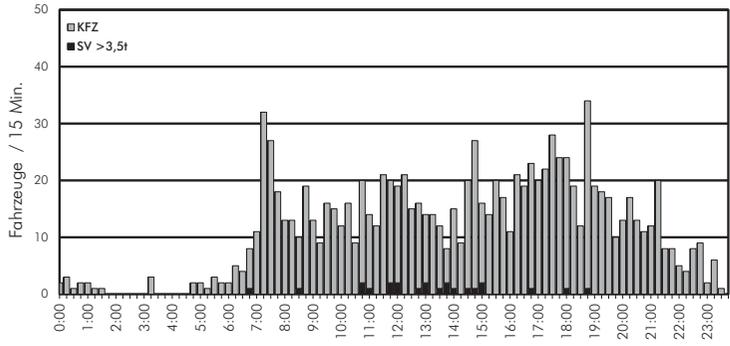
Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
Analyse 2024

Tagesganglinie Q1 Dienstag

Querschnitt Wartbergallee

- Vorabzug

Q1: Wartbergallee
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Rad	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
		(Anteil an 24h)							
6-10 Uhr	215 19,9%	8 32,0%	2 0,9%	211 98,1%	0 0,0%	2 0,9%	0 0,0%	2 0,9%	2 100,0%
15-19 Uhr	324 30,0%	9 36,0%	1 0,3%	318 98,1%	0 0,0%	4 1,2%	1 0,3%	5 1,5%	4 80,0%
Tag (6-22)	1.019 94,4%	23 92,0%	3 0,3%	993 97,4%	0 0,0%	18 1,8%	5 0,5%	23 2,3%	18 78,3%
Nacht (22-6)	60 5,6%	2 8,0%	2 3,3%	58 96,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Gesamt	1.079 100,0%	25 100,0%	5 0,5%	1.051 97,4%	0 0,0%	18 1,7%	5 0,5%	23 2,1%	18 78,3%
Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15	90 8,3%	2 8,0%	1 1,1%	89 98,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 17:15-18:15	98 9,1%	5 20,0%	1 1,0%	96 98,0%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%

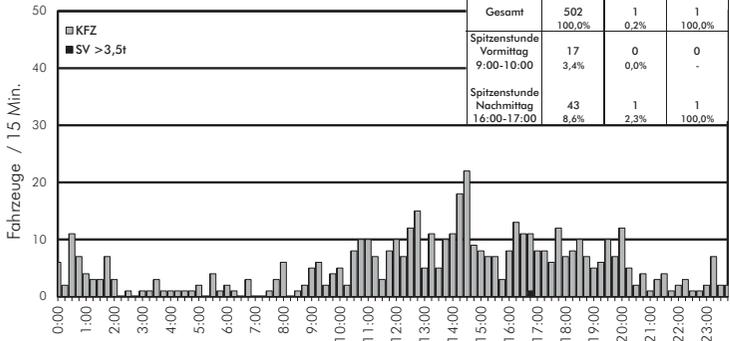
Erhebung: Di., 22.10.2024, (0:00 - 24:00 Uhr)

Plan

4

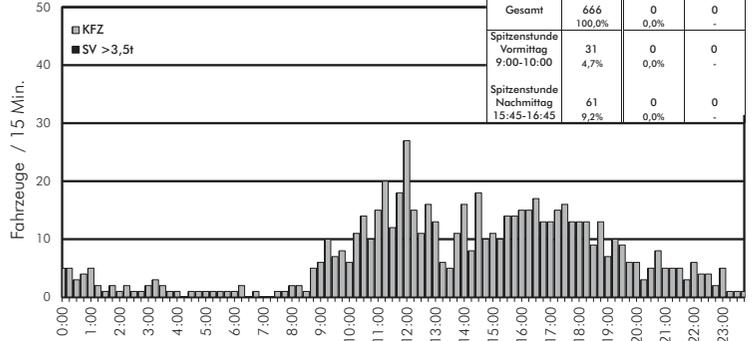
Q1: Wartbergallee
in Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	SV >3,5t	
		gesamt	(Anteil an SV)
6-10 Uhr	36 7,2%	0 0,0%	0 -
15-19 Uhr	134 26,7%	1 0,7%	1 100,0%
Tag (6-22)	418 83,3%	1 0,2%	1 100,0%
Nacht (22-6)	84 16,7%	0 0,0%	0 -
Gesamt	502 100,0%	1 0,2%	1 100,0%
Spitzenstunde Vormittag 9:00-10:00	17 3,4%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	43 8,6%	1 2,3%	1 100,0%



Q1: Wartbergallee
in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	SV >3,5t	
		gesamt	(Anteil an SV)
6-10 Uhr	47 7,1%	0 0,0%	0 -
15-19 Uhr	214 32,1%	0 0,0%	0 -
Tag (6-22)	595 89,3%	0 0,0%	0 -
Nacht (22-6)	71 10,7%	0 0,0%	0 -
Gesamt	666 100,0%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Vormittag 9:00-10:00	31 4,7%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 15:45-16:45	61 9,2%	0 0,0%	0 -



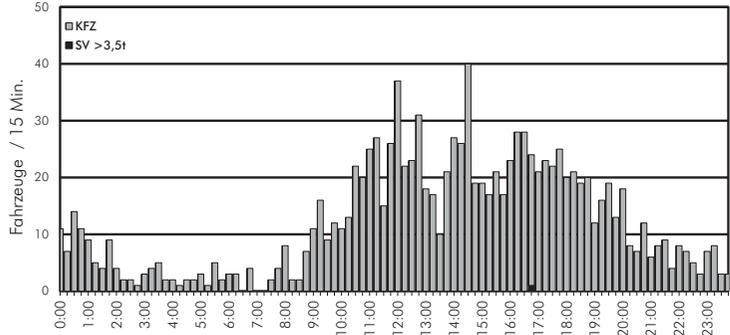
Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
Analyse 2024

Tagesganglinie Q1 Sonntag

Querschnitt Wartbergallee

- Vorabzug

Q1: Wartbergallee
Querschnitt



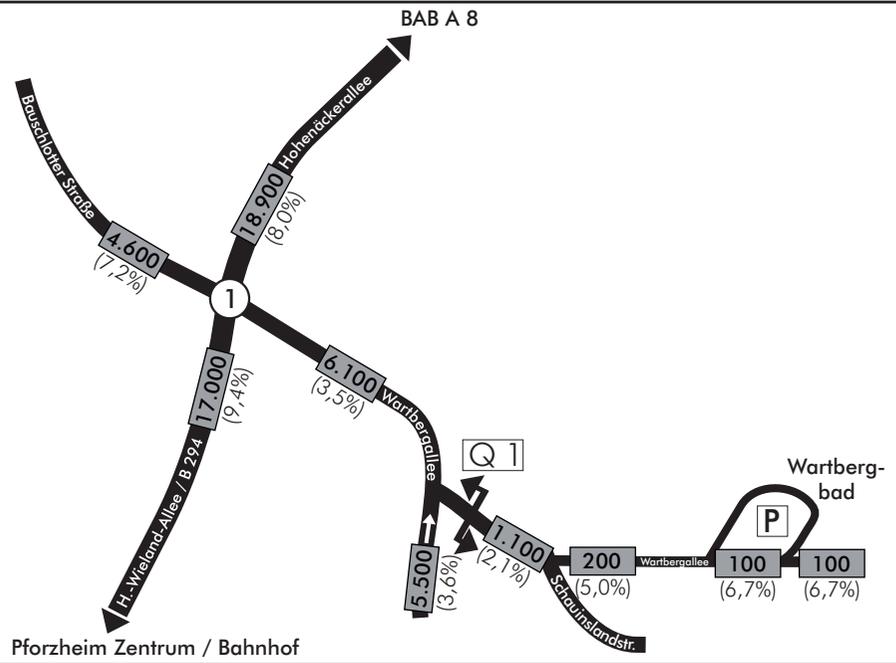
ZEIT	KFZ	Rad	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
		6-10 Uhr	83 7,1%	4 8,3%	0 0,0%	83 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15-19 Uhr	348 29,8%	20 41,7%	4 1,1%	343 98,6%	0 0,0%	1 0,3%	0 0,0%	1 0,3%	1 100,0%
Tag (6-22)	1.013 86,7%	48 100,0%	8 0,8%	1.004 99,1%	0 0,0%	1 0,1%	0 0,0%	1 0,1%	1 100,0%
Nacht (22-6)	155 13,3%	0 0,0%	0 0,0%	155 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Gesamt	1.168 100,0%	48 100,0%	8 0,7%	1.159 99,2%	0 0,0%	1 0,1%	0 0,0%	1 0,1%	1 100,0%
Spitzenstunde Vormittag 9:00-10:00	48 4,1%	4 8,3%	0 0,0%	48 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 16:00-17:00	103 8,8%	4 8,3%	1 1,0%	101 98,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%

Erhebung: So., 20.10.2024, (0:00 - 24:00 Uhr)

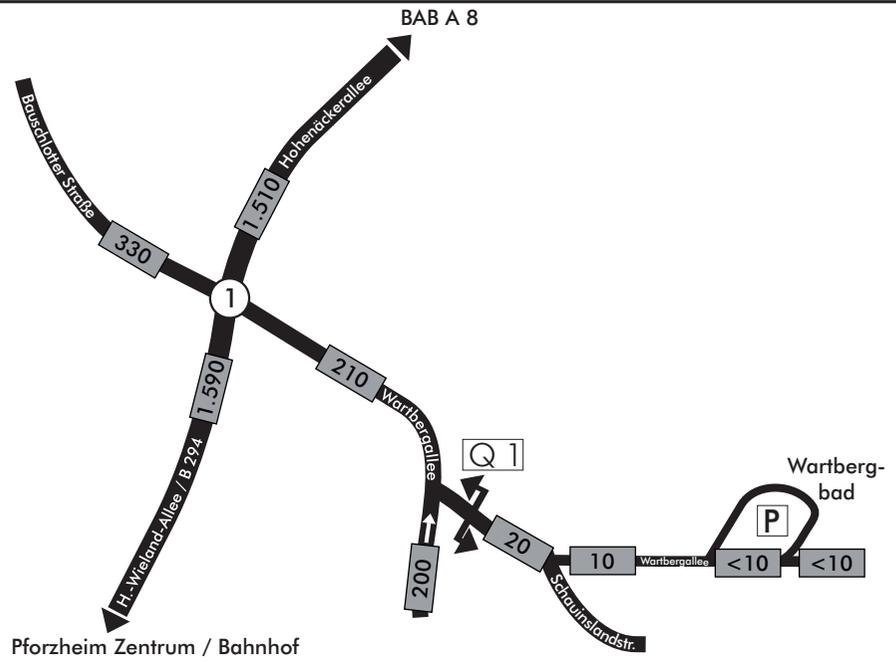
Plan

5

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Zähltag Dienstag

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: Di., 22.10.2024

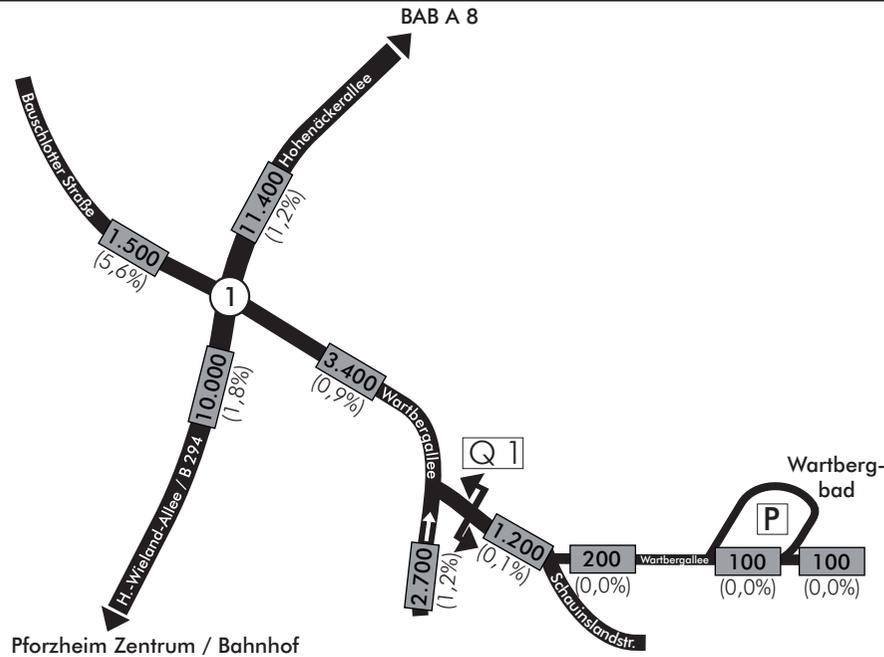
*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

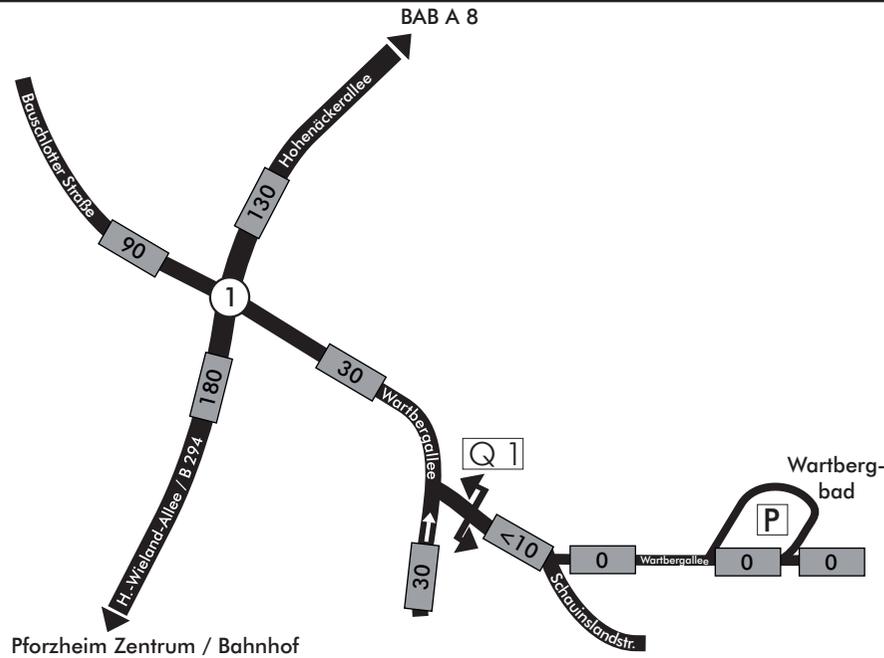
6



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Zähltag Sonntag

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

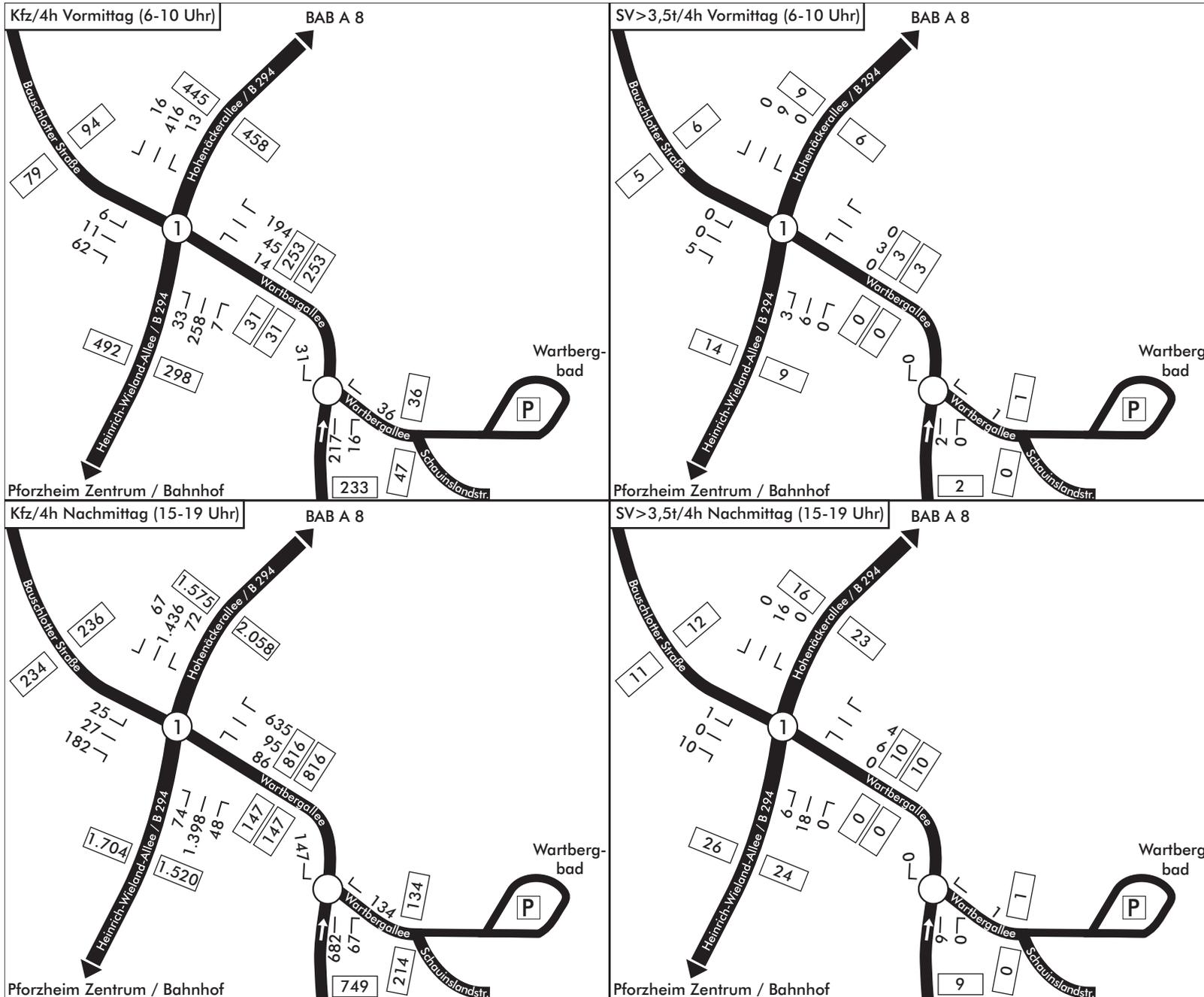
Erhebung: So., 20.10.2024

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

8





Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
 Analyse 2024

Zähltag Sonntag

Knotenströme
 Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 227
- 0
- ↔ Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: So., 20.10.2024
 *ohne Wender an Vorfahrtsknoten



Rad/d Gesamttag (0-24 Uhr)

Dienstag

Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Zähltag Dienstag / Sonntag

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

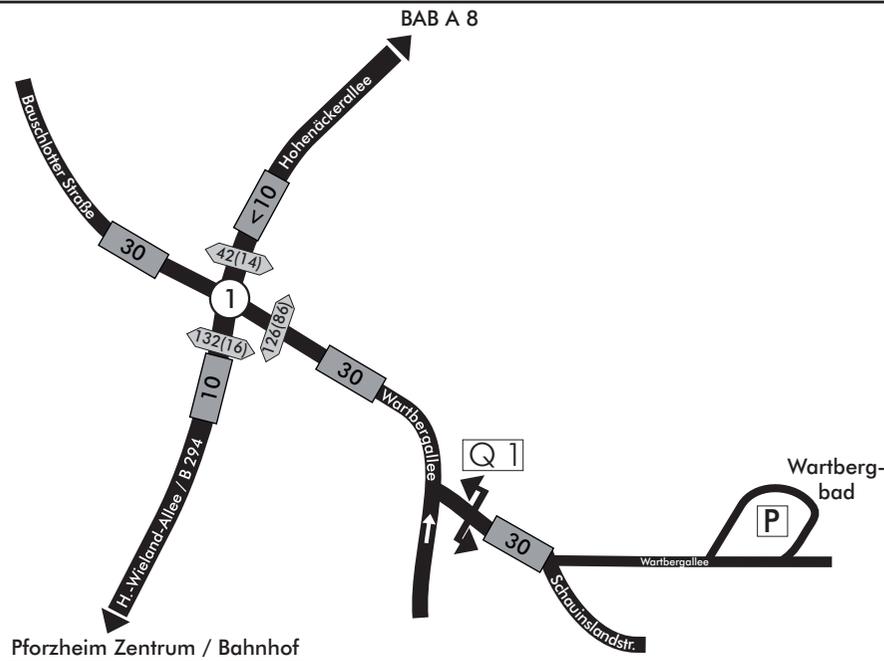
- Vorabzug

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Rad je Querschnitt*

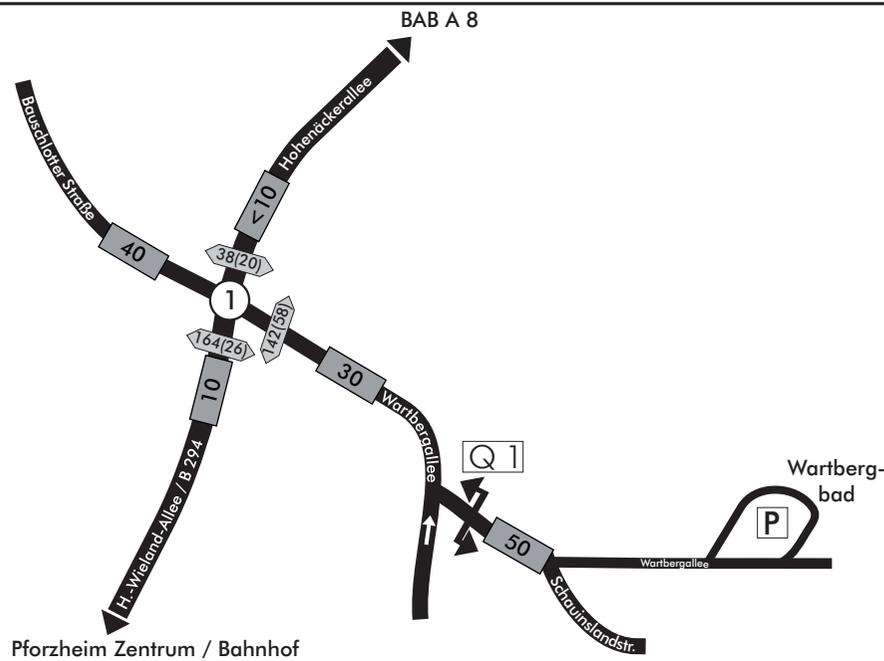
Q 1 Querschnittszählung

77(77) Anzahl querende Fußgänger (Radfahrer)



Rad/d Gesamttag (0-24 Uhr)

Sonntag



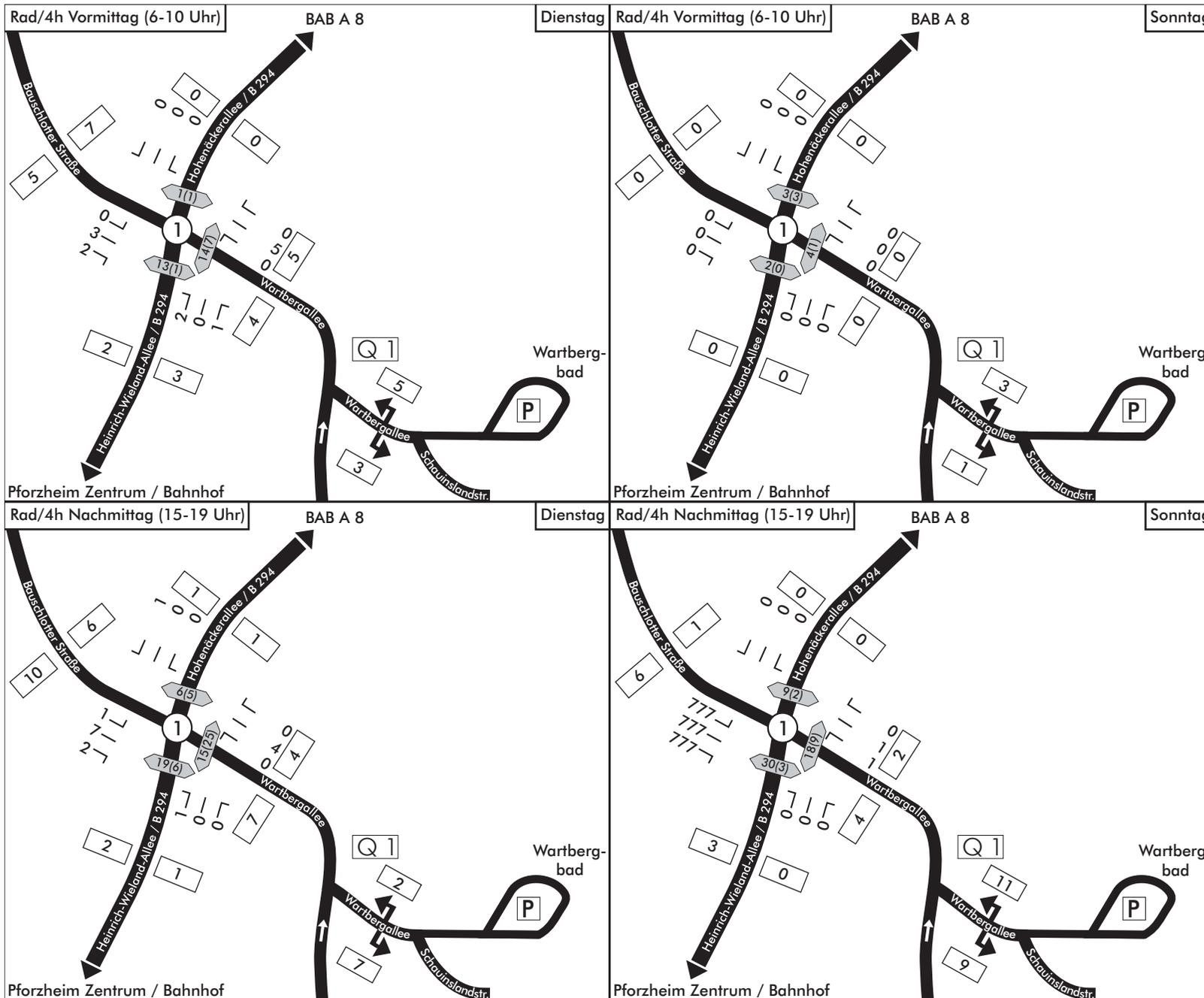
Erhebung: So., 20.10.2024 / Di., 22.10.2024

*Rad auf 10 Fz. gerundet

Plan

10





Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
 Analyse 2024

Zähltag Dienstag / Sonntag

Knotenströme
 Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 227
- 0
- Q 1 Querschnittszählung
- 77(77) Anzahl querende Fußgänger (Radfahrer)

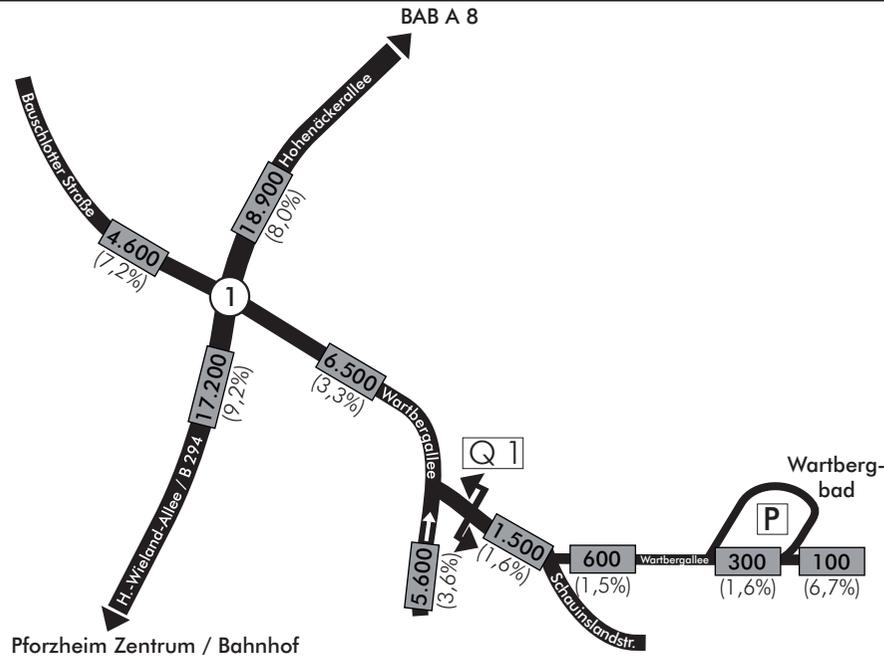
Erhebung: So., 20.10.2024 / Di., 22.10.2024

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

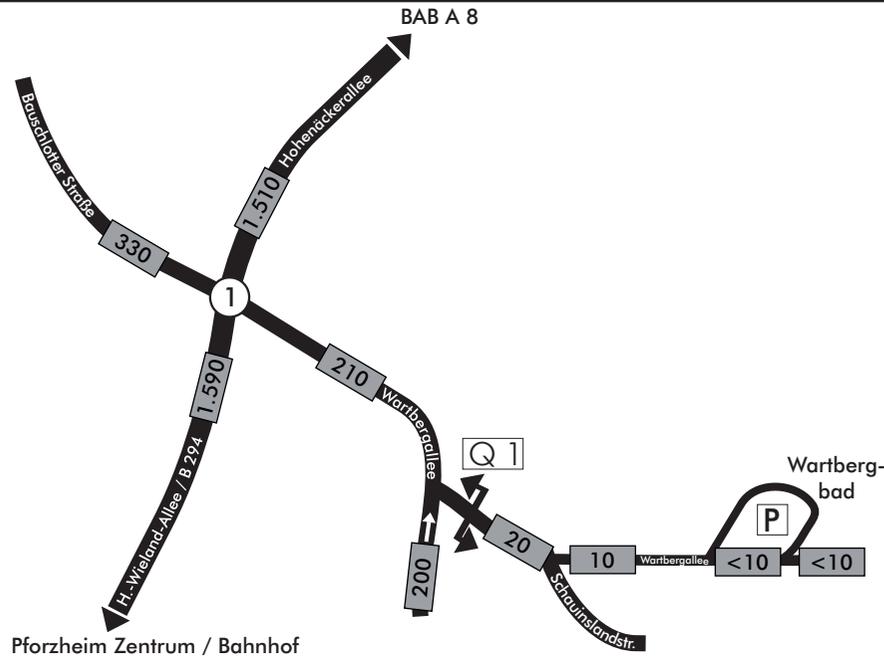


Plan
 11

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Werktag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: Di., 22.10.2024

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

12

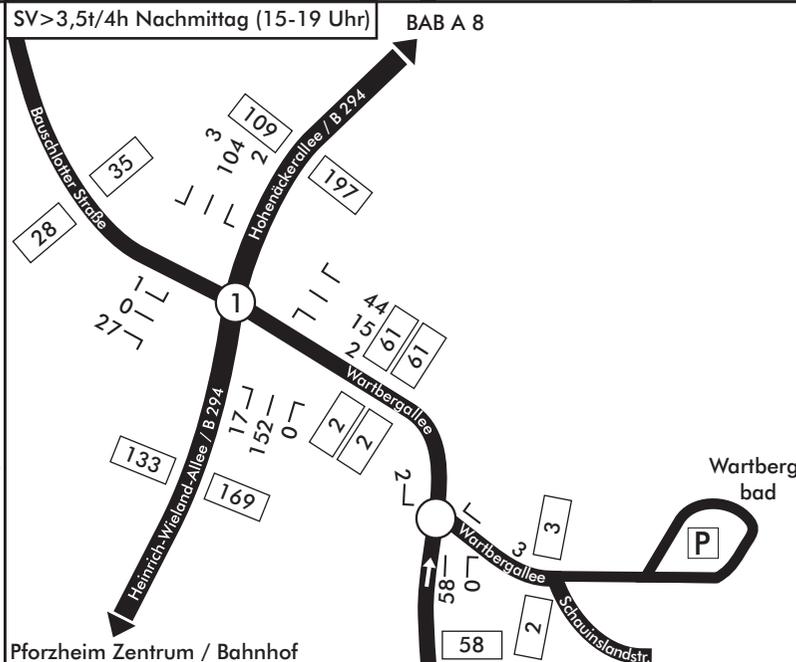
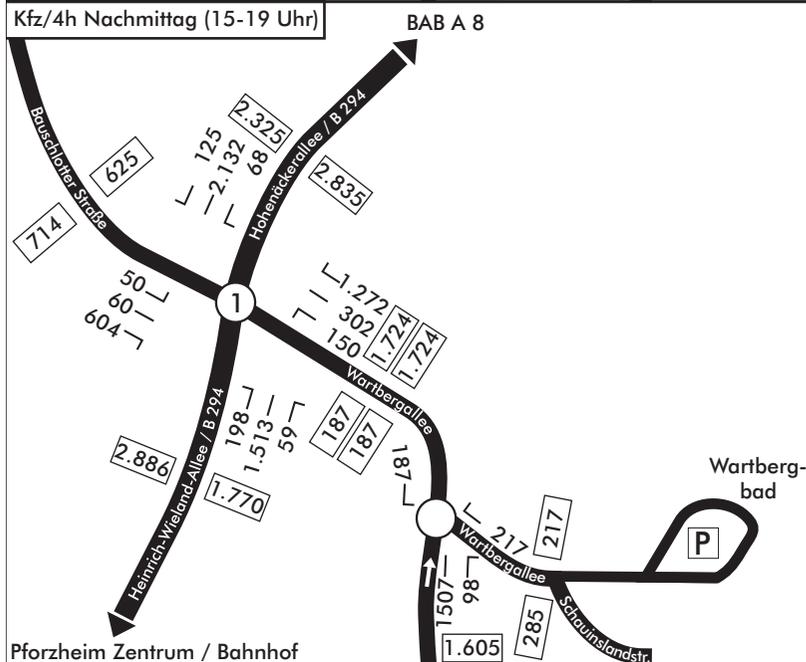
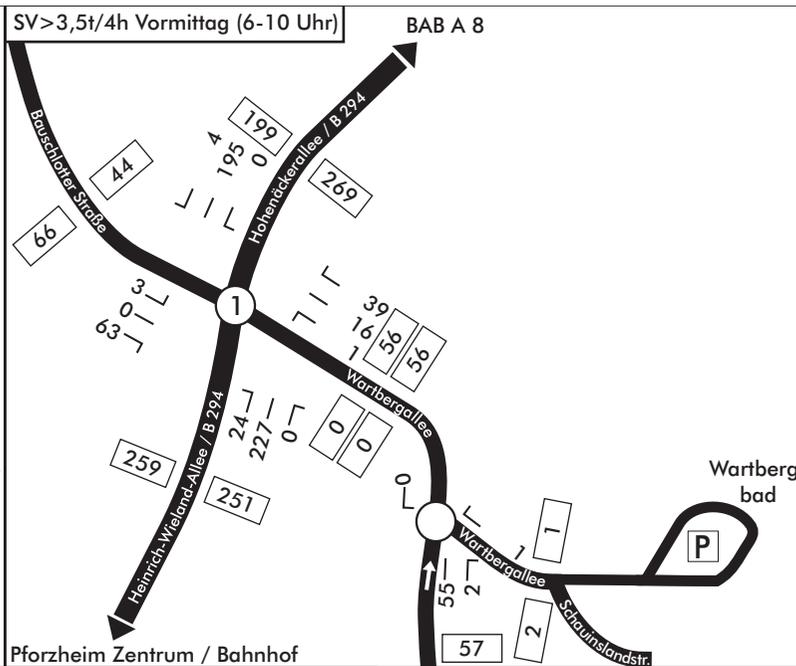
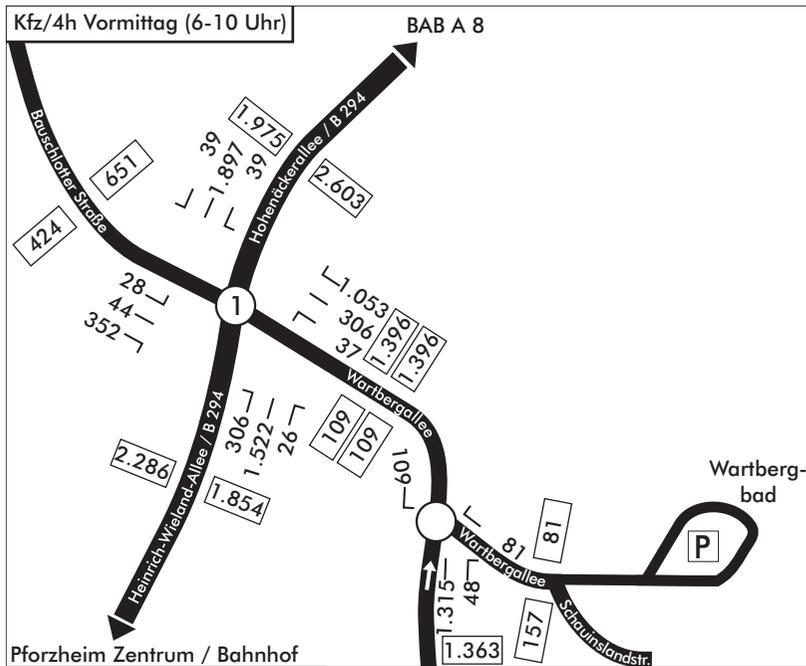


Werktag mit offenem Freibad

Knotenströme
Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

- Knotenpunkt (mit Nummer)
- Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Querschnittszählung

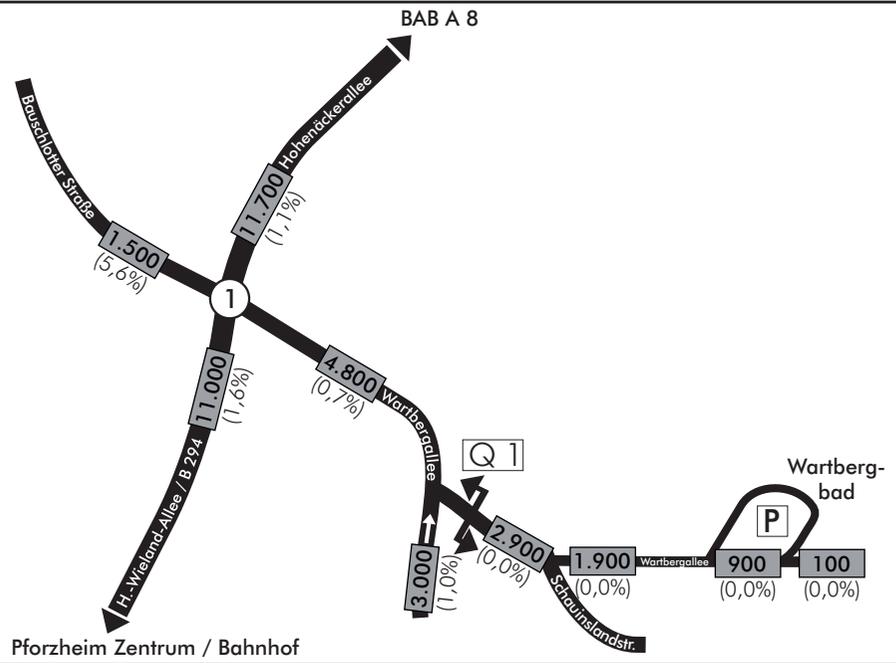


Erhebung: Di., 22.10.2024

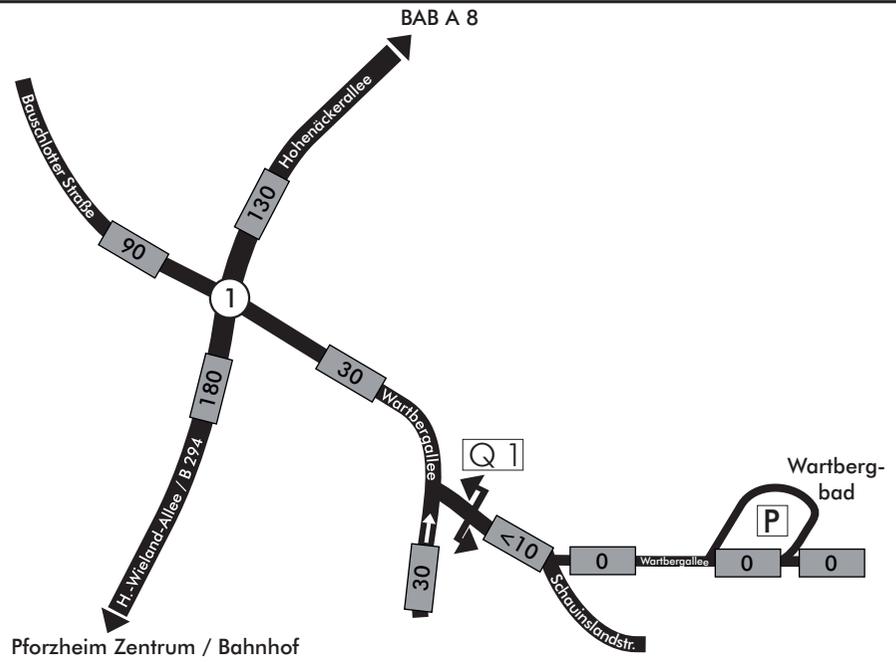
*ohne Wender an Vorfahrtsknoten



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Wochenendtag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

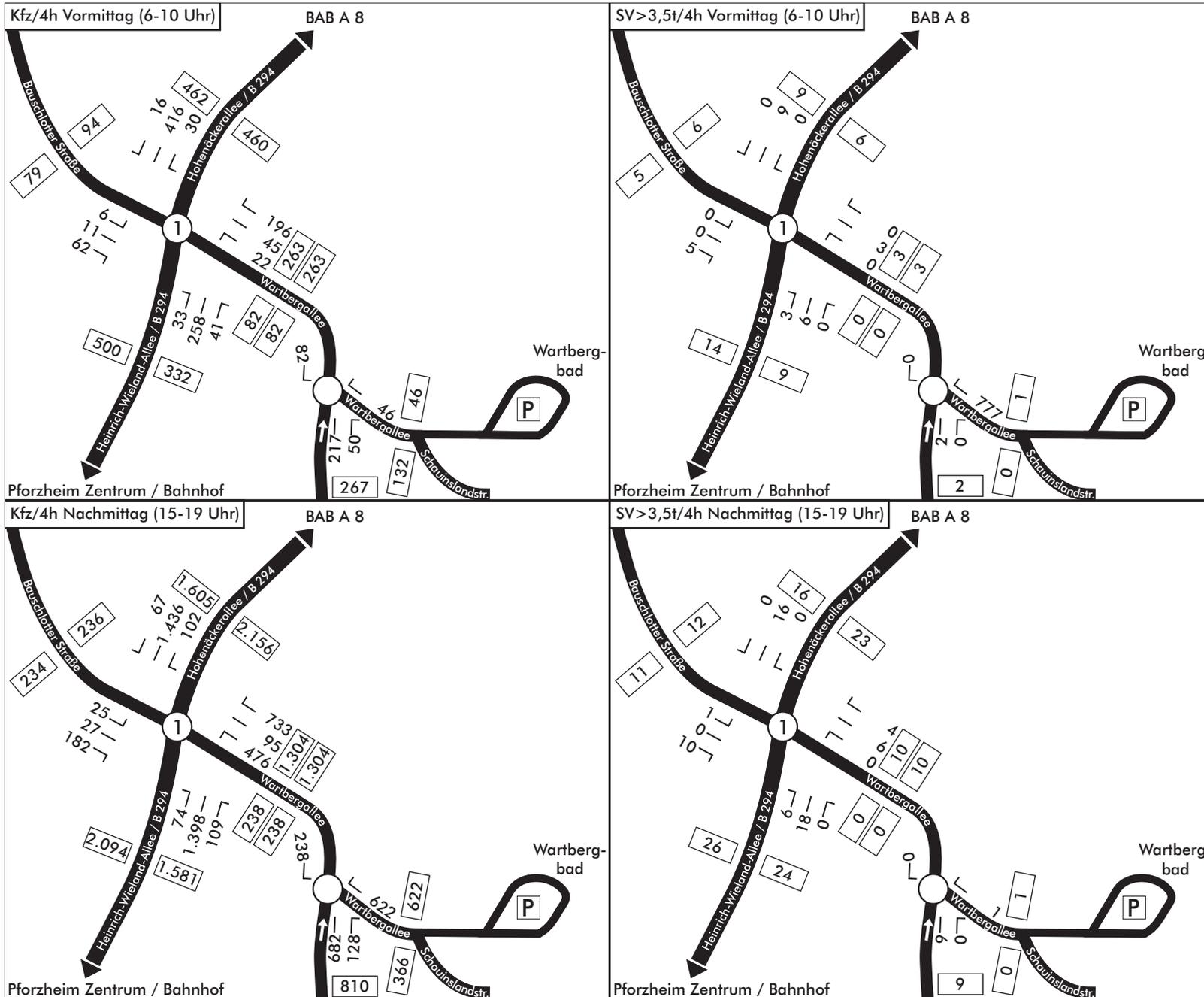
↔ Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: So., 20.10.2024

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan
14



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Analyse 2024

Wochenendtag mit offenem Freibad

Knotenströme
Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 227
- 0
- Q Querschnittszählung

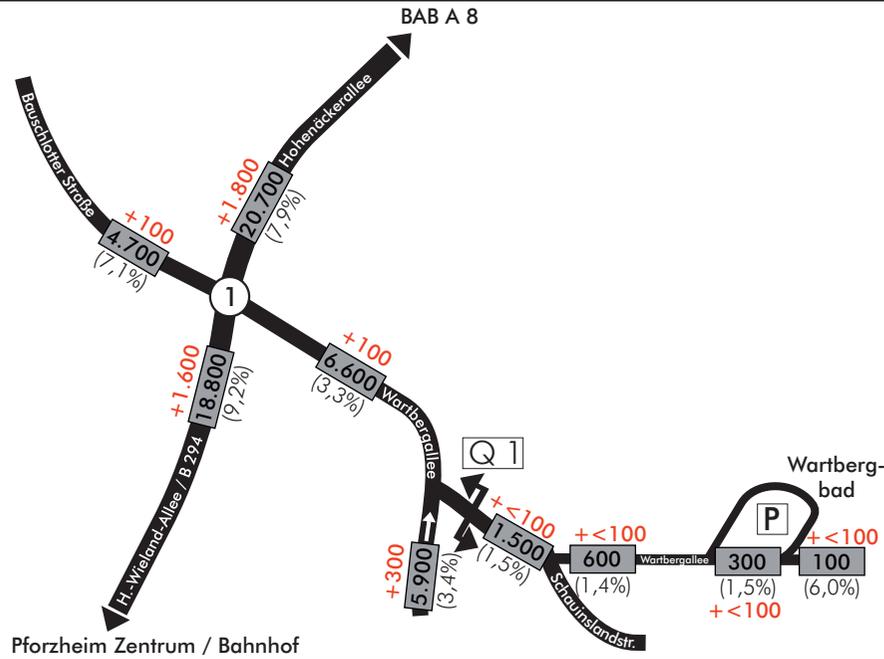
Erhebung: So., 20.10.2024

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

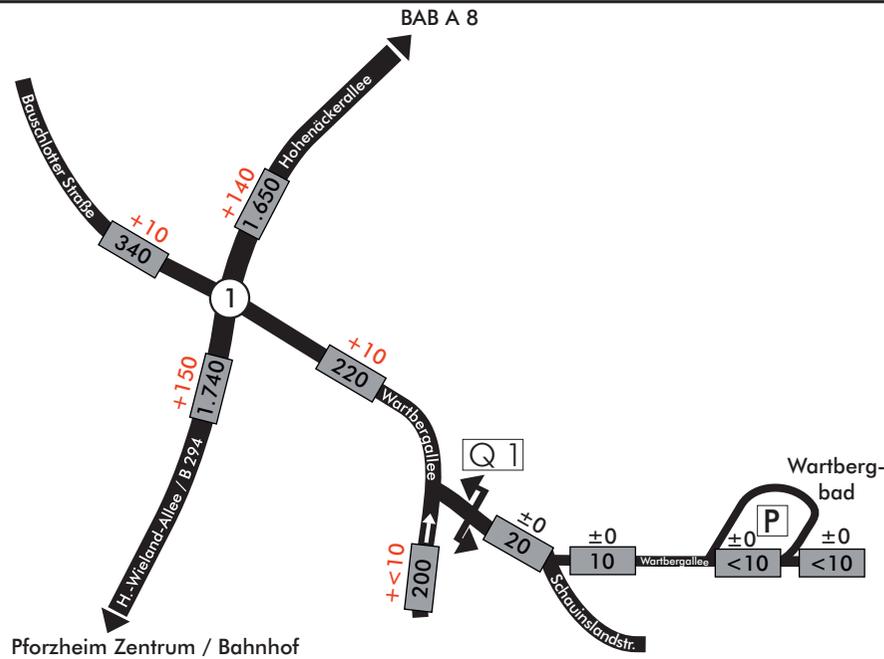


Plan
15

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Nullfall 2035 – Werktag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

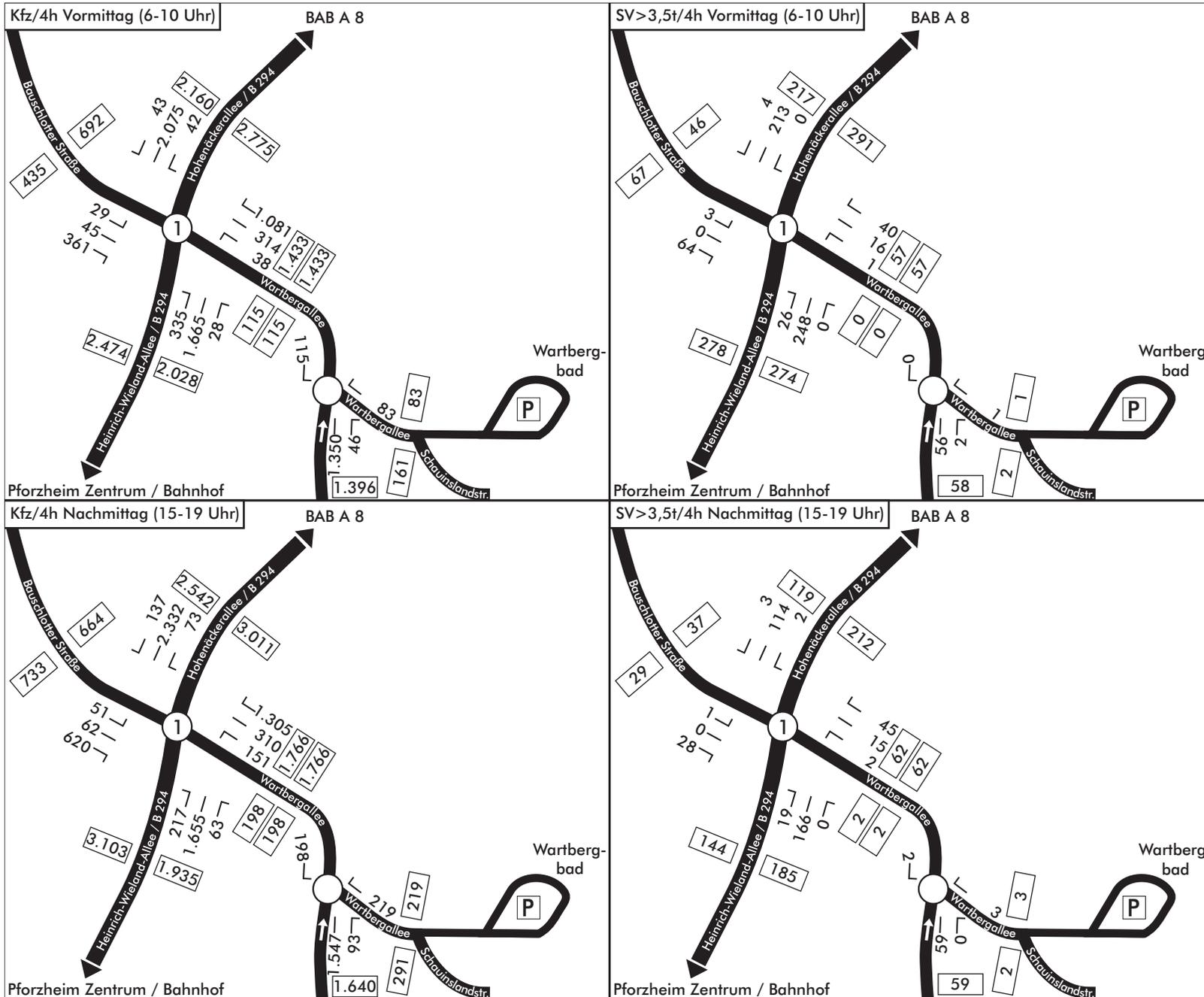
+100 Differenzen Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2024*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan

16



Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
 Prognose 2035

Nullfall 2035 – Werktag mit
 offenem Freibad

Knotenströme
 Vor- und Nachmittag

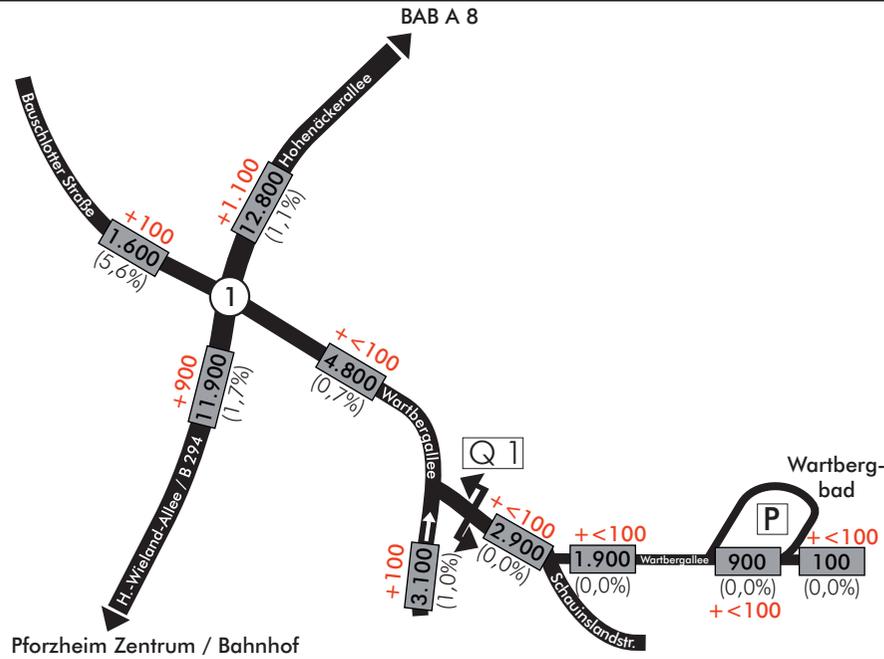
- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- ┌ 24
├ 227
└ 0 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- ↔ Q 1 Querschnittszählung

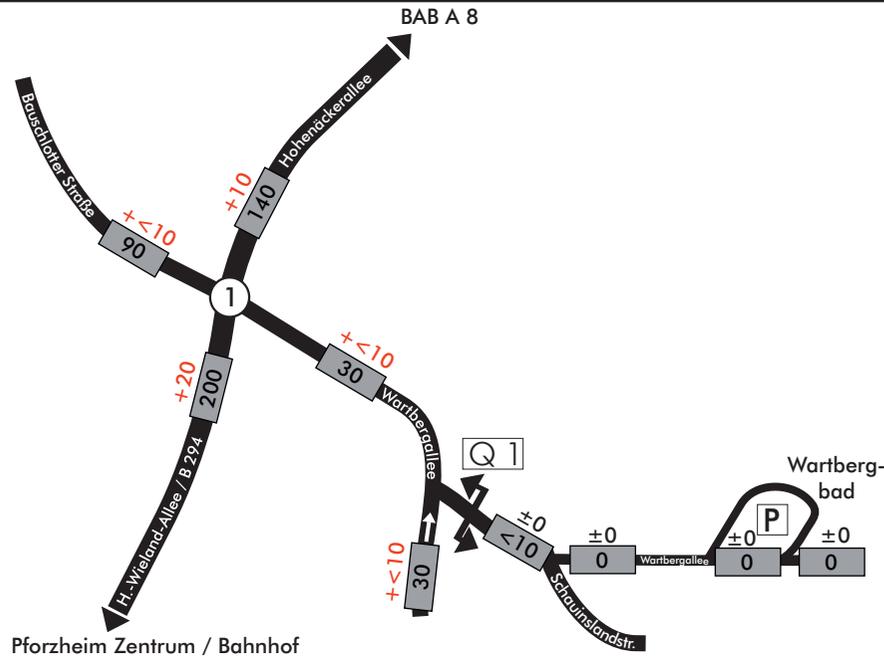
*ohne Wender an Vorfahrtsknoten



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Nullfall 2035 – Wochenendtag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q1 Querschnittszählung

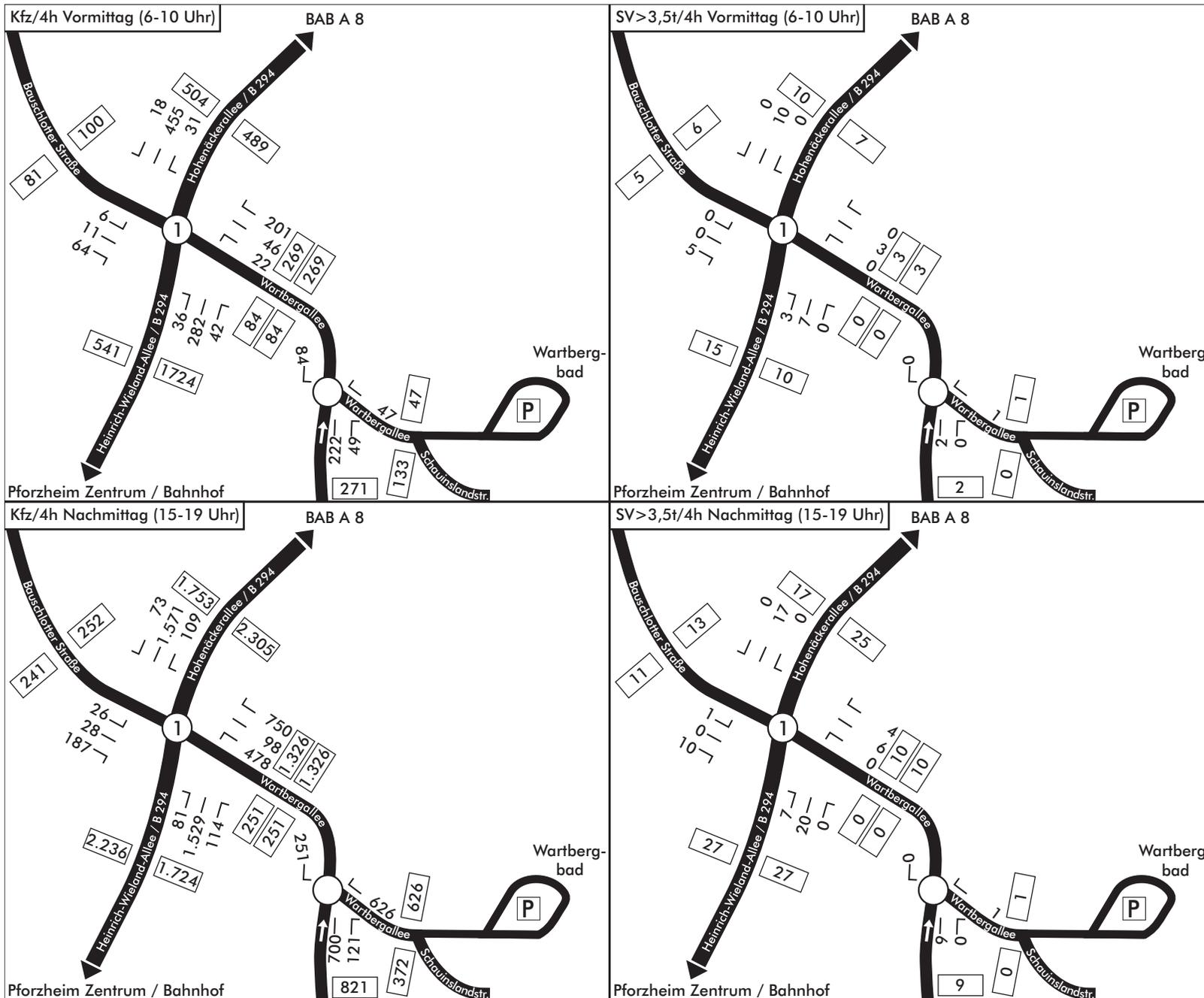
+100 Differenzen Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2024*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan

18



Stadt Pforzheim
B-Plan "Wartbergbad"
 Prognose 2035

Nullfall 2035 – Wochenendtag
 mit offenem Freibad

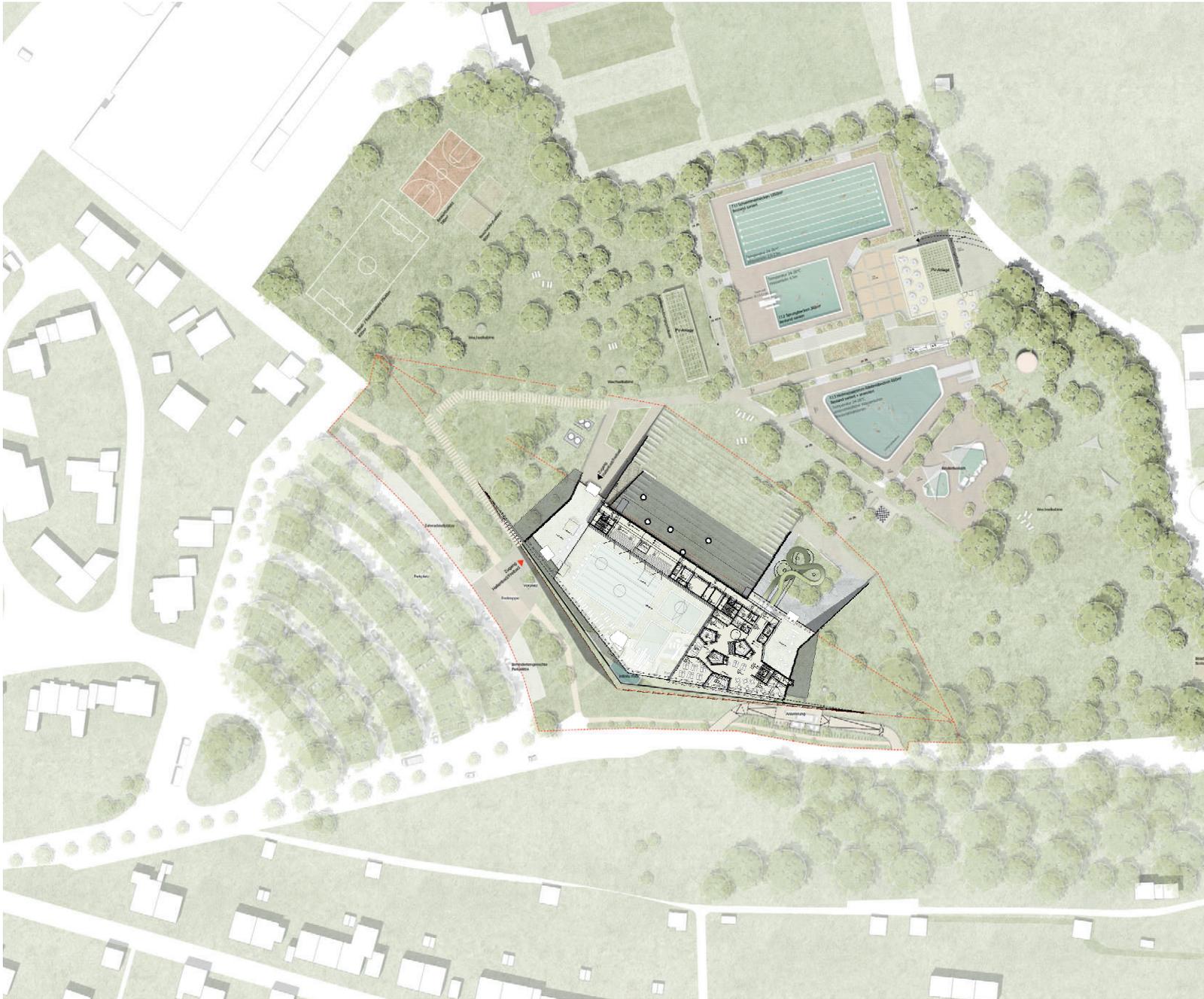
Knotenströme
 Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 227
- 0
- ↔ Q 1 Querschnittszählung

*ohne Wender an Vorfahrtsknoten





Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Übersichtsplan Planung
Wartbergbad

- Vorabzug

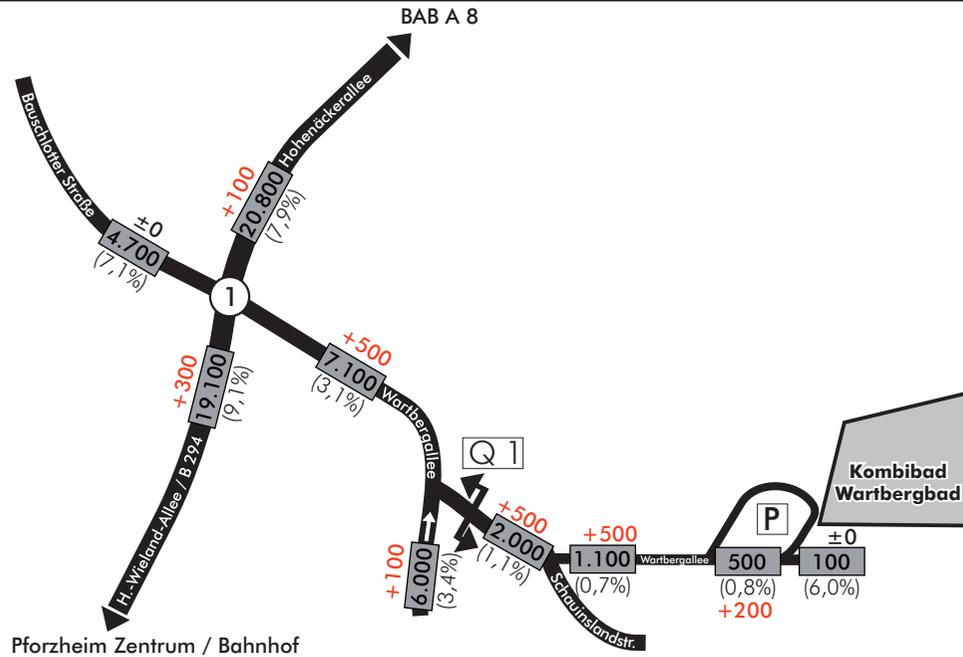
Quelle: Lageplan Panoramabad Wartberg
asp Architekten GmbH
27.09.2024



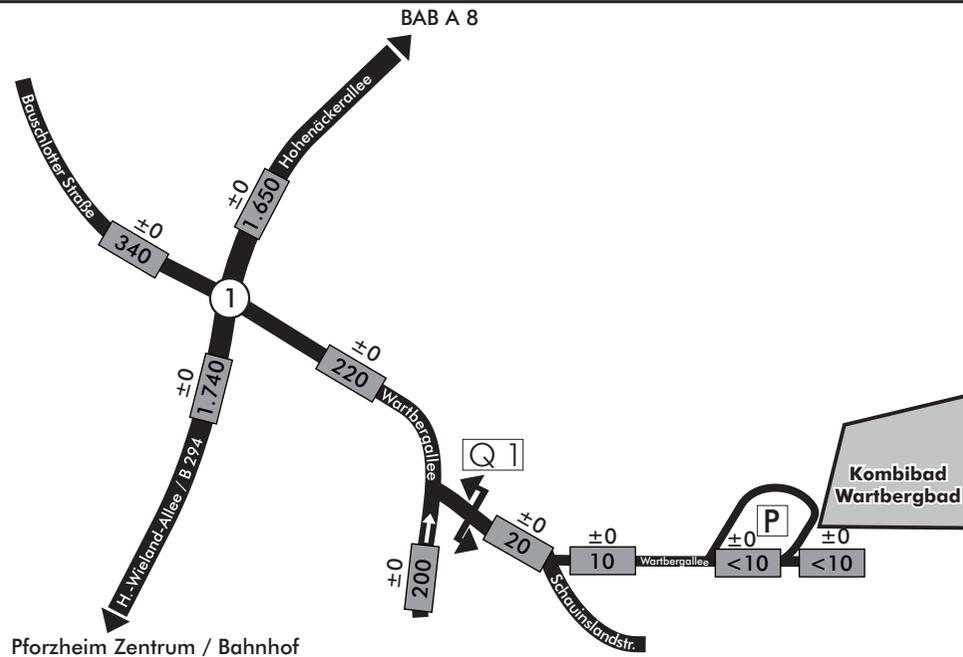
Plan

20

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV > 3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Planfall 2035 – Werktag

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Planfall 2035 / Prognose-Nullfall 2035*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan

21

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Planfall 2035 – Werktag

Knotenströme
Vor- und Nachmittag

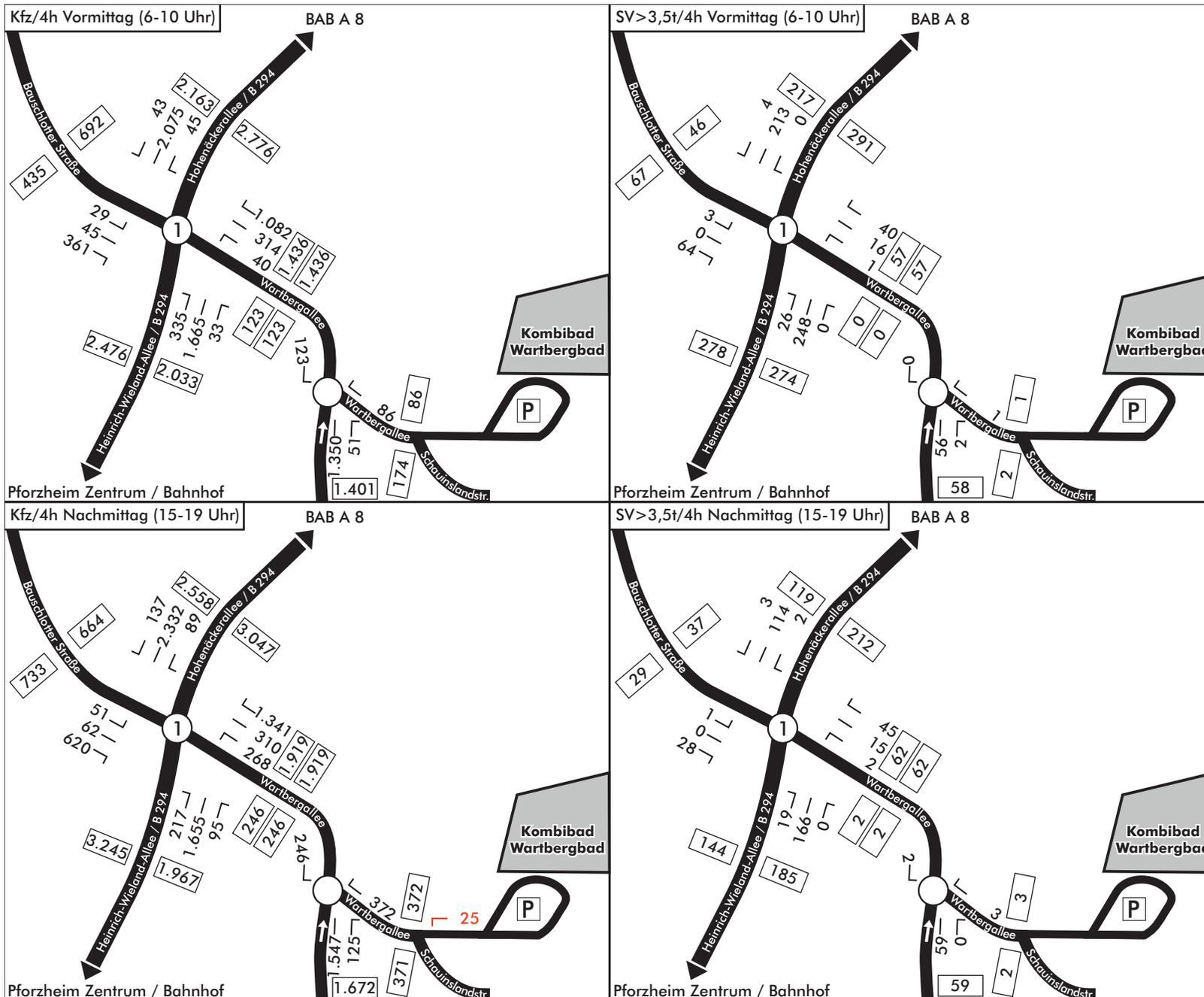
- Vorabzug

- 1 Knotenpunkt (mit Nummer)
- 251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 24
 227
 0 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- Q Querschnittszählung
- └─ 25 Geänderte Fahrwegwahl wegen Rückstau an Knoten 1

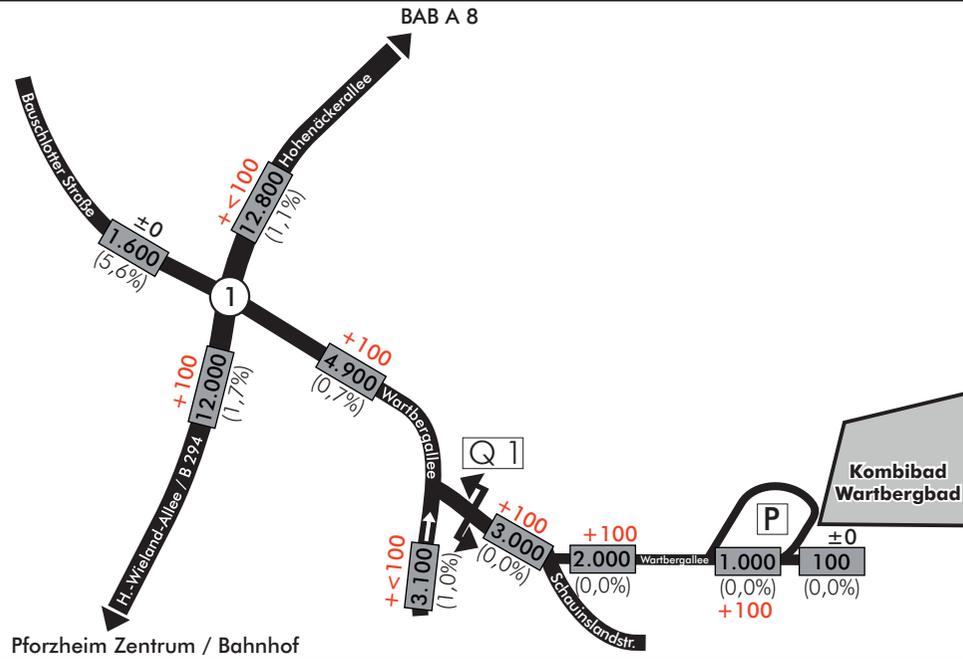
*ohne Wender an Vorfahrtsknoten



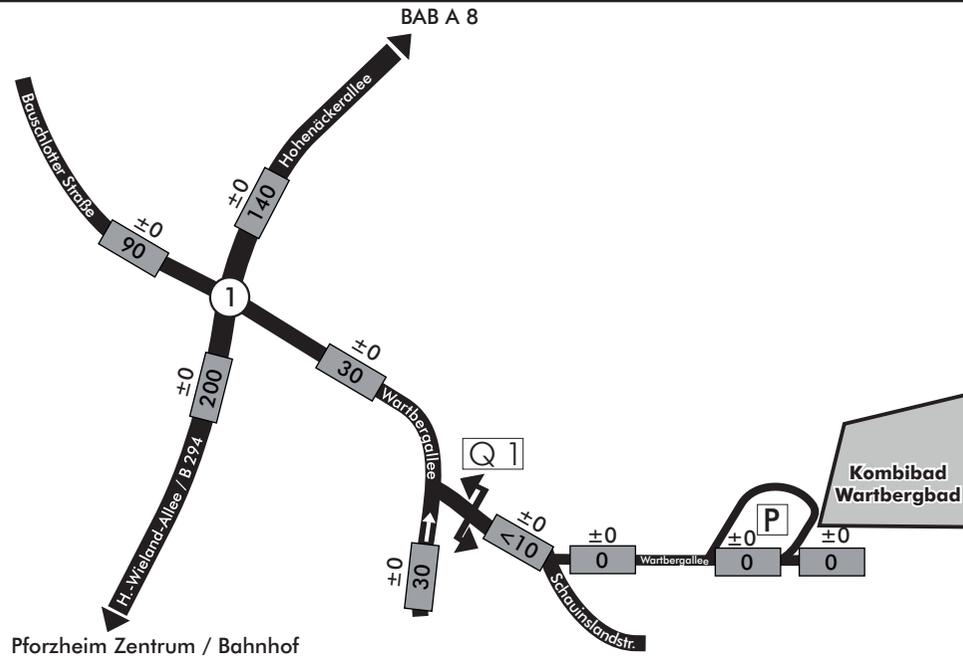
Plan
22



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Planfall 2035 – Wochenendtag

Querschnittsbelastungen
Gesamttag

- Vorabzug

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt*
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

↔ Q 1 Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Planfall 2035 / Prognose-Nullfall 2035*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan
23

B-Plan "Wartbergbad"

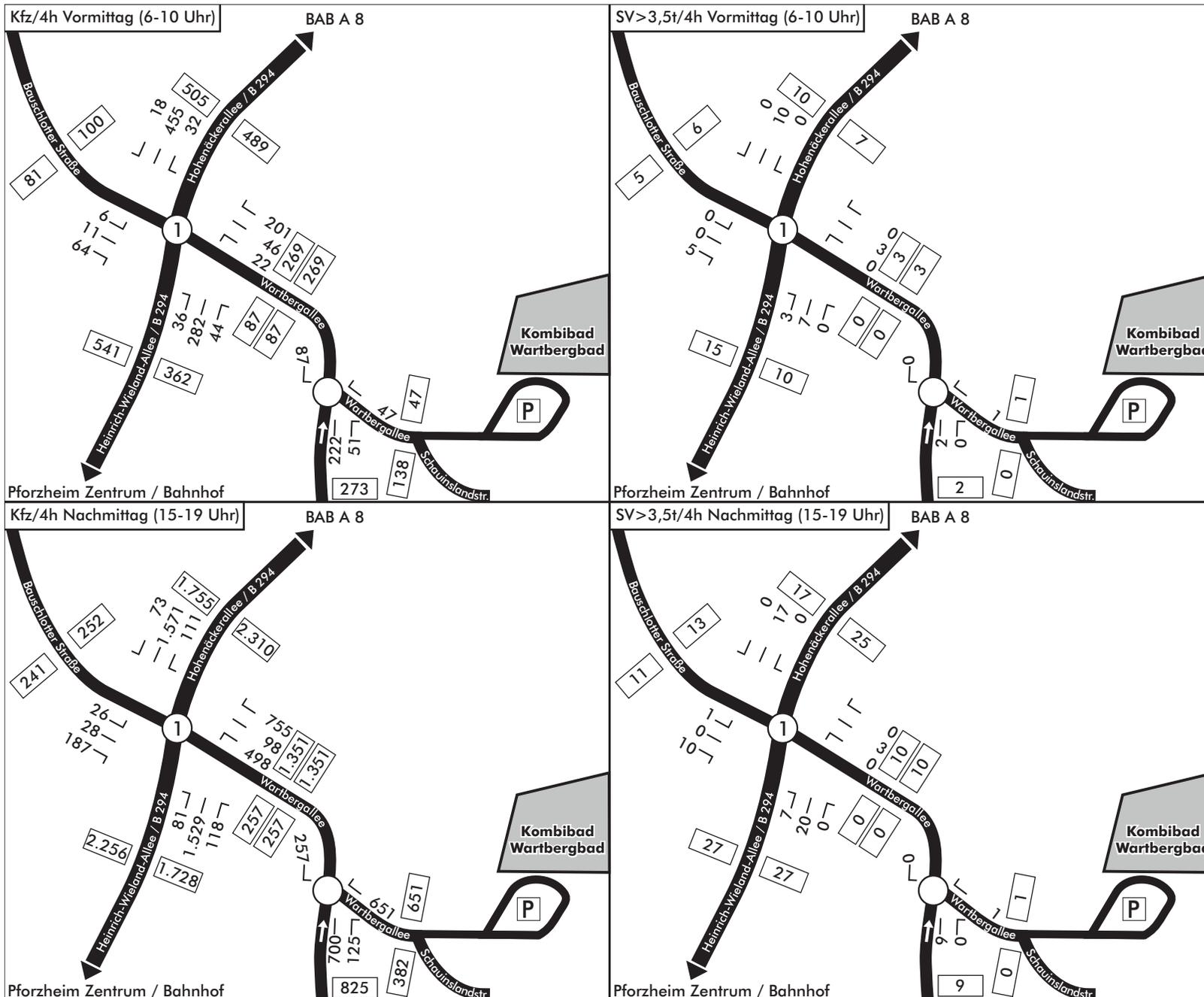
Prognose 2035

Planfall 2035 – Wochenendtag

Knotenströme
Vor- und Nachmittag

- Vorabzug

-  Knotenpunkt (mit Nummer)
-  Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
-  24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
-  227
-  0
-  Querschnittszählung



*ohne Wender an Vorfahrtsknoten



- Vorabzug

① Knotenpunkt mit Nummer

1 Knotennummer / LSA ⁽¹⁾
DD QSV (Kfz) | QSV (FG/Rad)

— Fahrstreifen in Knotenausfahrt
 — Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

(12m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

