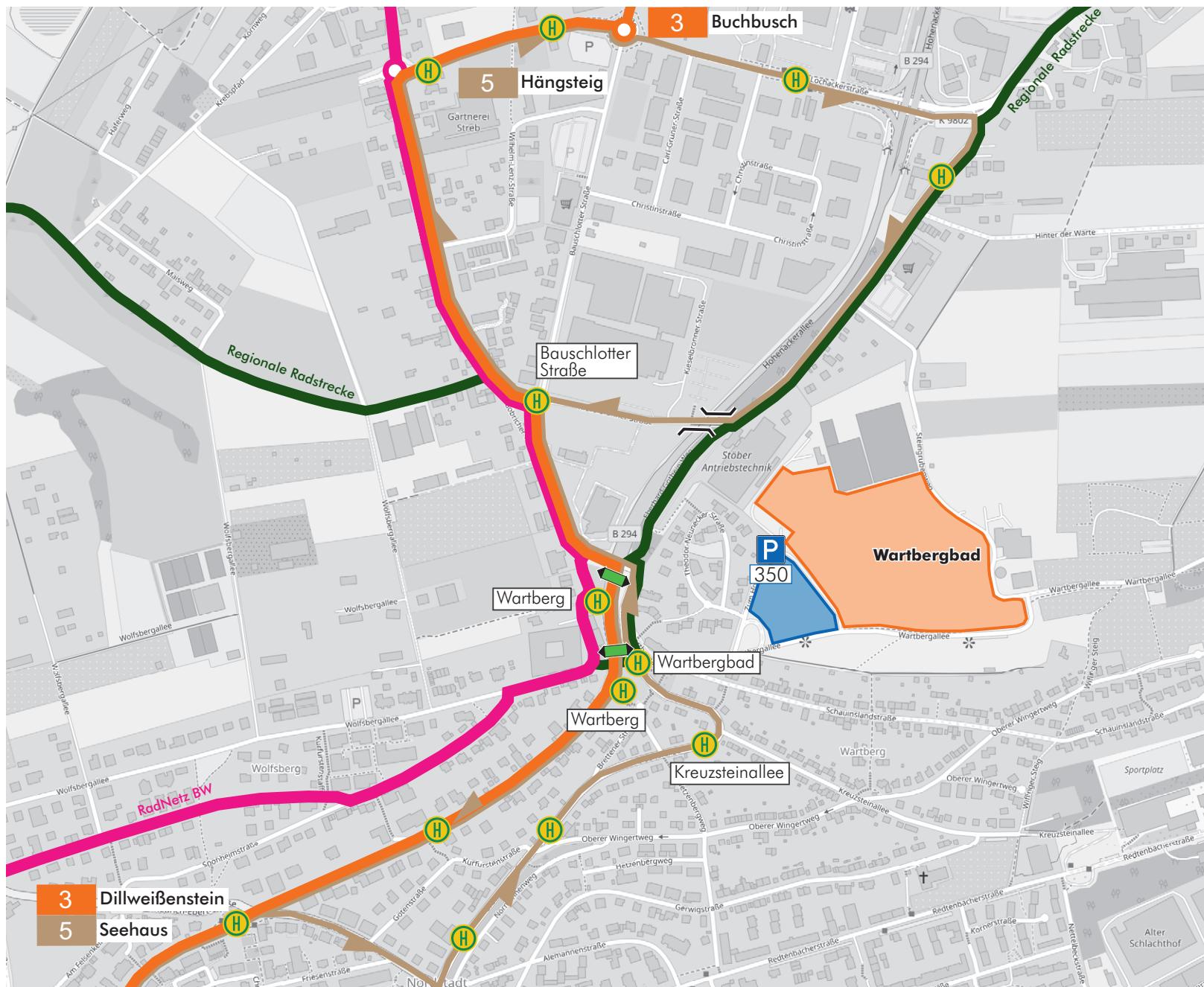


Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Übersichtsplan Umweltverbund



- |                      |  |
|----------------------|--|
| 585                  | Anzahl Stellplätze   |
| P                    | Parkplatz  |
| RadNetz BW           |  |
| Regionale Radstrecke |  |
| (H)                  | Haltestelle  |
| 3                    | Linie 3 (Buchbusch - ZOB - Dillweißenstein)<br>37 Fahrten am Normalwerktag (30 min. Takt)                                  |
| 5                    | Linie 5 (Hängsteig - ZOB - Hochschule/Wildpark - Seehaus)<br>30 Fahrten am Normalwerktag (30 min. Takt von 6:00-19:00 Uhr) |
| ↔                    | Gesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen (Fußgängerfurt)  |
| →                    | Gesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen (Brücke)   |

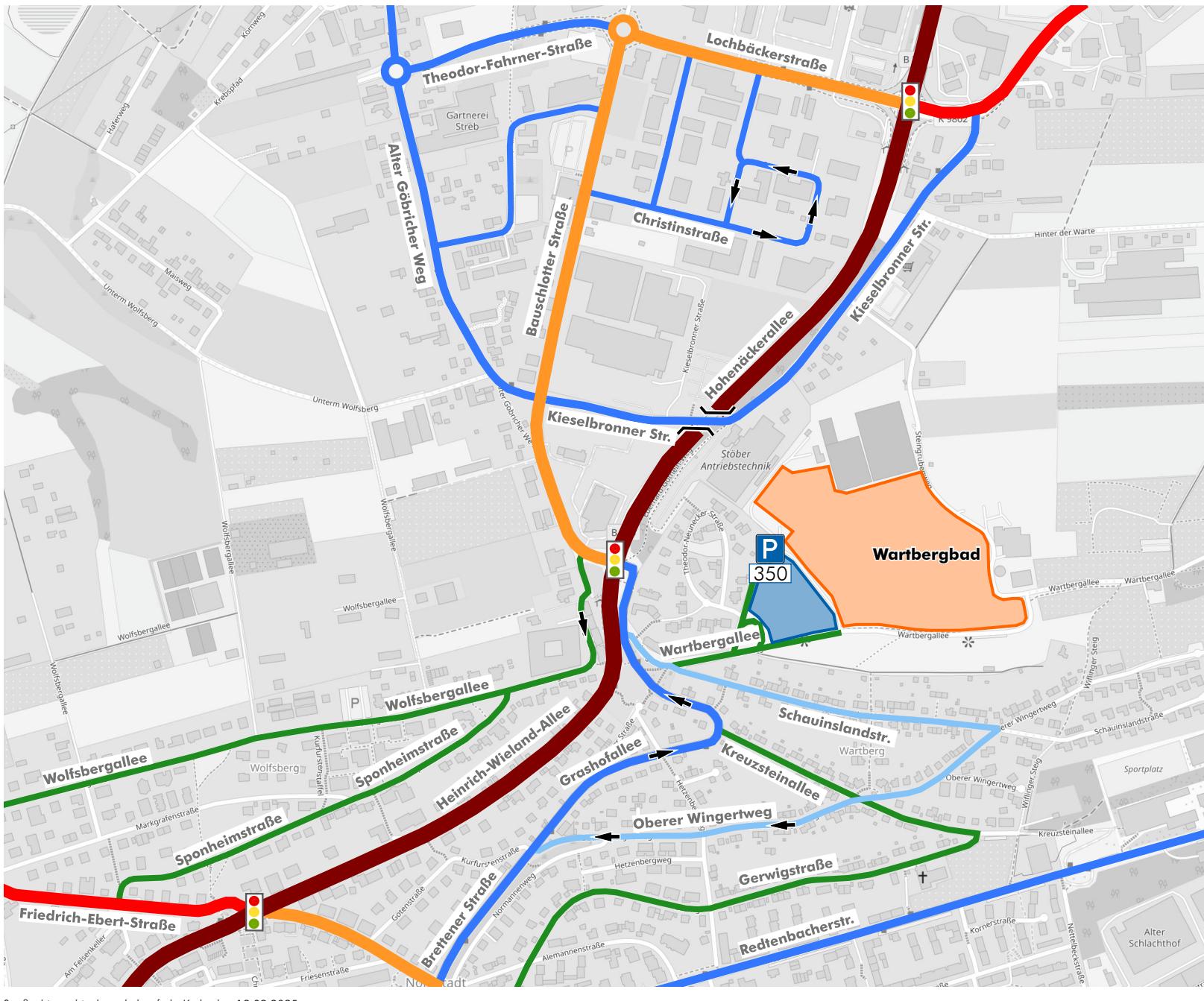
Quelle: pforzheimfahrtbus.de;  
 Fahrplan gültig ab 15.12.2024

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan

1





Stadt Pforzheim

# **B-Plan "Wartbergbad"**

Analyse 2024

## Straßenhierarchieplan

-  Regionale Hauptverkehrstraße
  -  Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
  -  Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
  -  Hauptsammelstraße 1. Ordnung / Gewerbestraße
  -  Hauptsammelstraße 2. Ordnung
  -  Sammelstraße
  -  Anliegerstraße / sonstige Straße
  -  Einbahnstraße
  -  Kreisverkehrsplatz
  -  Lichtsignalanlage
  -  Parkplatz

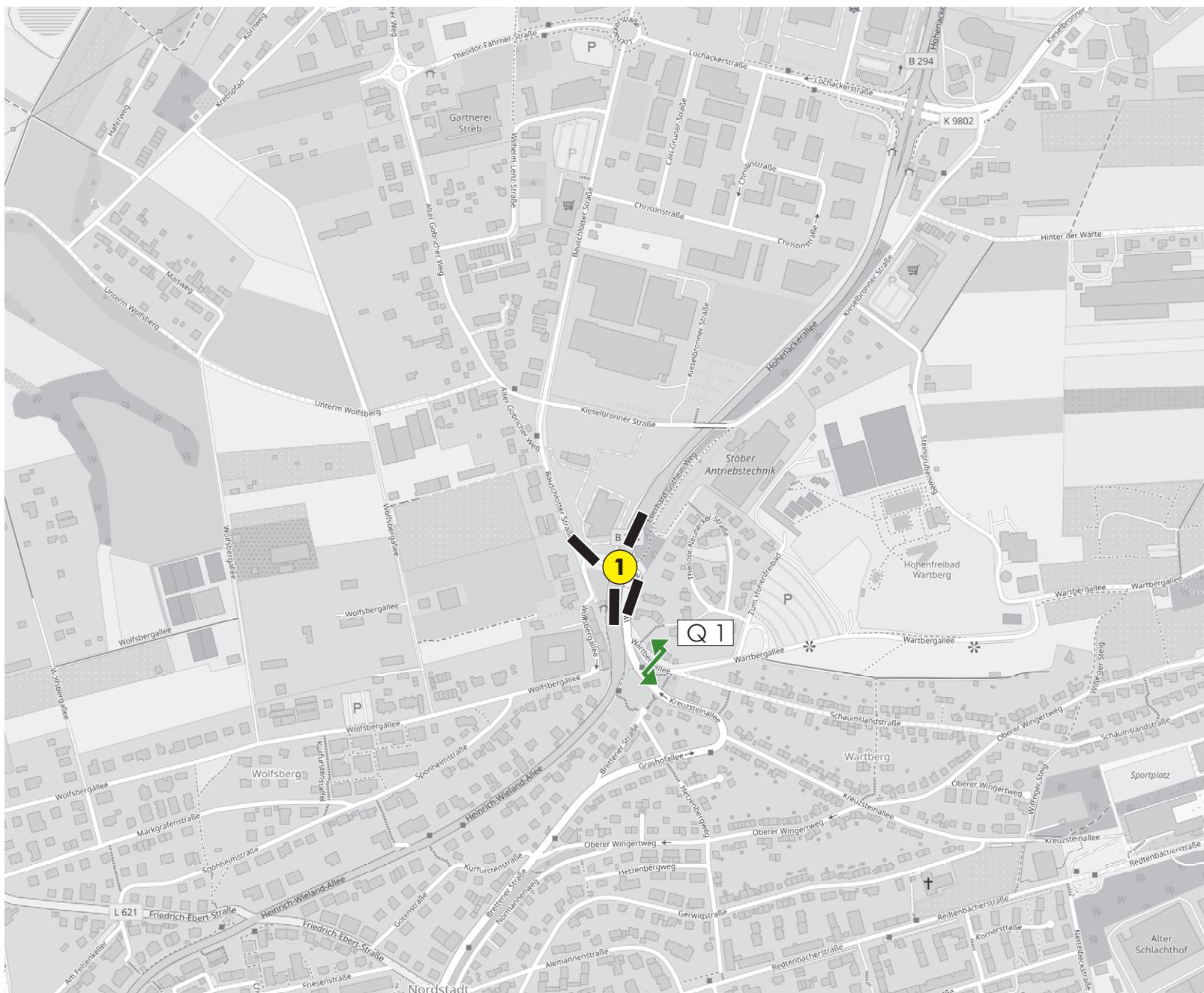
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

## Plan

2

Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
Analyse 2024

Zählstellenplan



1 24h-Knotenstromzählung  
(0:00-24:00 Uhr)

Q 1 24h-Querschnittszählung  
(0:00-24:00 Uhr)

Erhebung: So.-Di., 20.-22.10.24

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

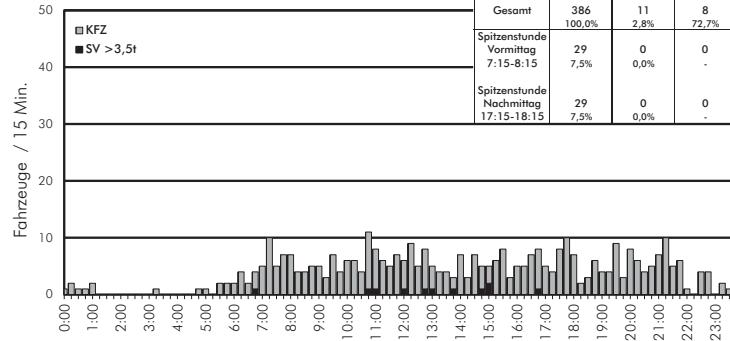
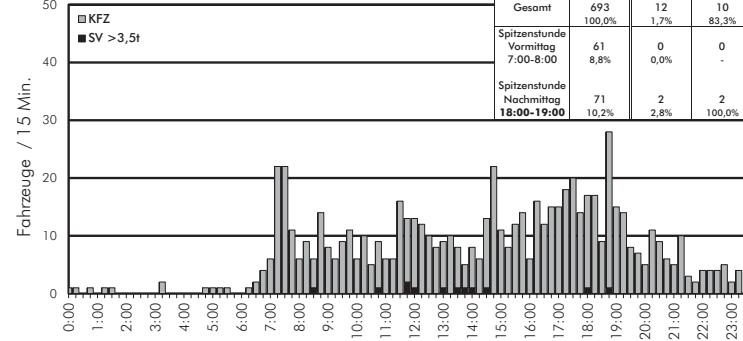
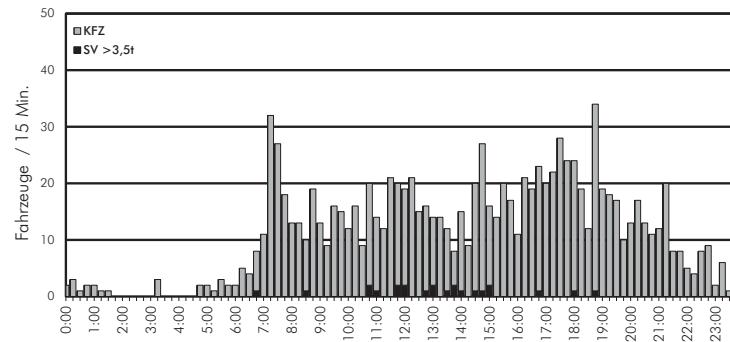
Plan

3



## Tagesganglinie Q1 Dienstag

## Querschnitt Wartbergallee

Q1: Wartbergallee  
in Fahrtrichtung WestQ1: Wartbergallee  
in Fahrtrichtung OstQ1: Wartbergallee  
Querschnitt

ZEIT	KFZ	Rad (Anteil an 24h)	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	215	19,9%	8	32,0%	211	0	2	0	2
15-19 Uhr	324	30,0%	9	36,0%	1	318	0	4	4
Tag (6-22)	1.019	94,4%	23	92,0%	3	993	0	18	23
Nacht (22-6)	60	5,6%	2	8,0%	2	58	0	5	18
Gesamt	1.079	100,0%	25	100,0%	5	1.051	0	18	18
								2,1%	78,3%
Spitzenstunde Vormittag 7:15-8:15	90	8,3%	2	8,0%	1	89	0	0	0
Spitzenstunde Nachmittag 17:15-18:15	98	9,1%	5	20,0%	1	96	0	1	1

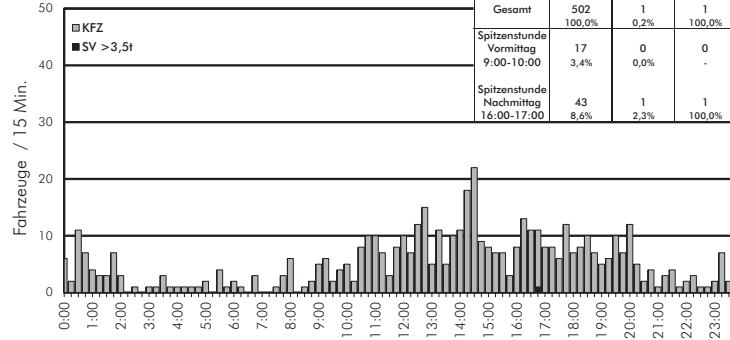
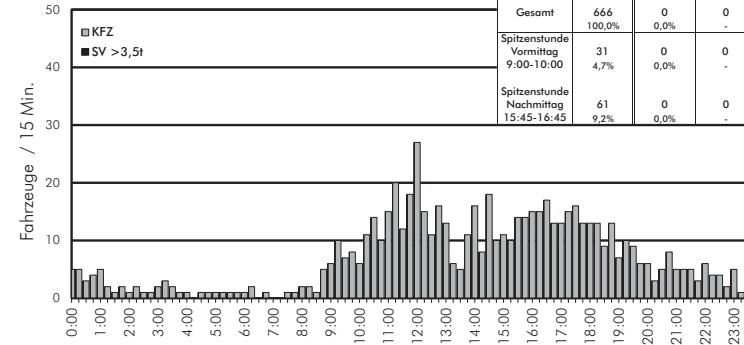
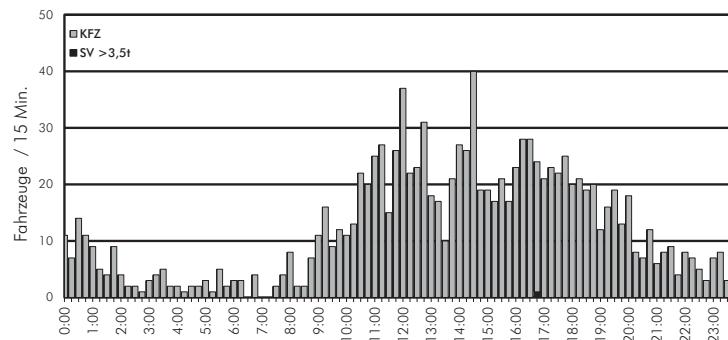
Erhebung: Di., 22.10.2024, (0:00 - 24:00 Uhr)

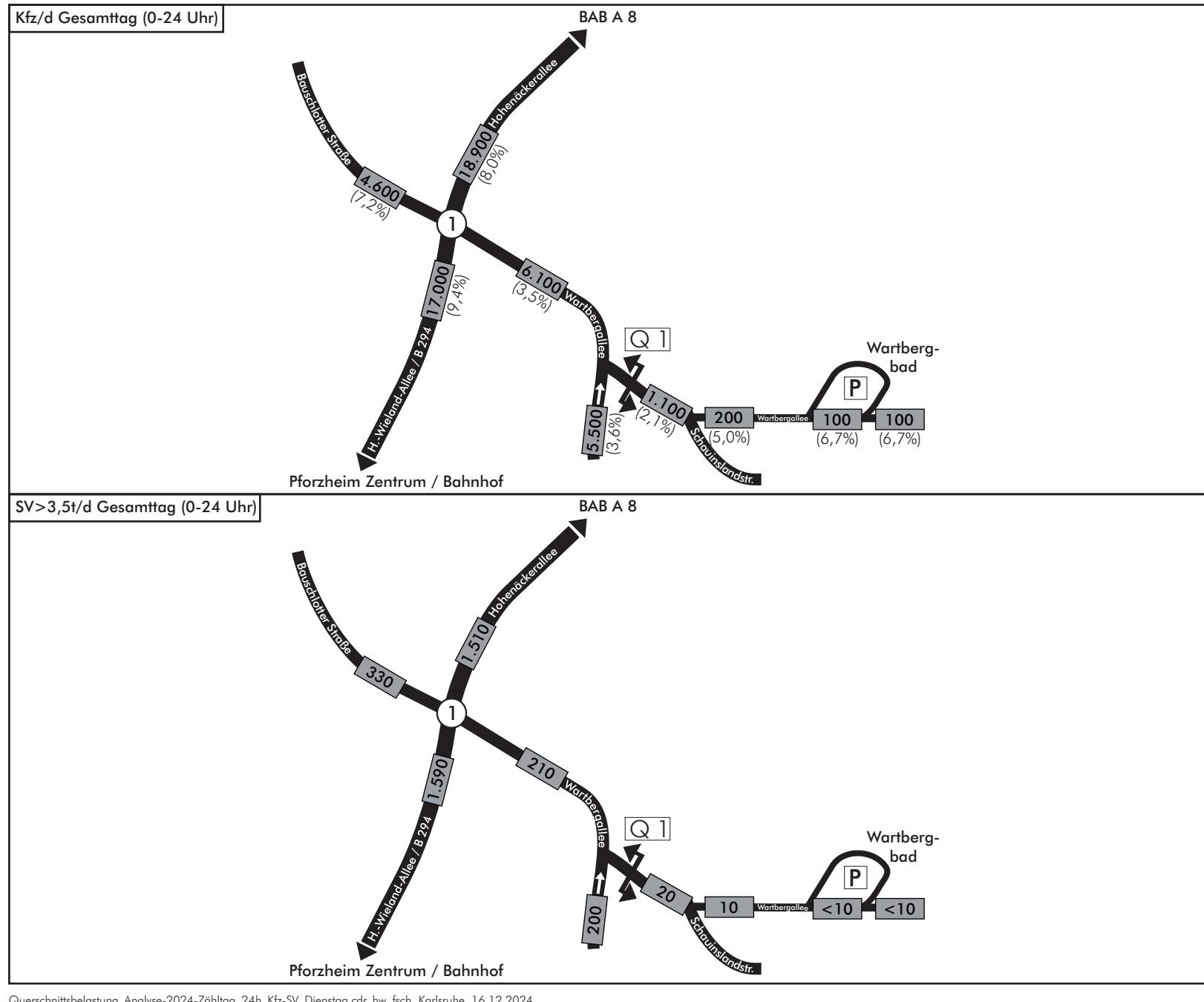
Plan

4

## Tagesganglinie Q1 Sonntag

## Querschnitt Wartbergallee

Q1: Wartbergallee  
in Fahrtrichtung WestQ1: Wartbergallee  
in Fahrtrichtung OstQ1: Wartbergallee  
Querschnitt



Stadt Pforzheim

## **B-Plan "Wartbergbad"**

Analyse 2024

Zähltag Dienstag

## Querschnittsbelastungen Gesamttag

## 1 Knotenpunkt (mit Nummer)

### **520** Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr



Erhebung: Di., 22.10.2024

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

6

Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Zähltag Dienstag

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
 Vor- und Nachmittag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

24 227 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 0

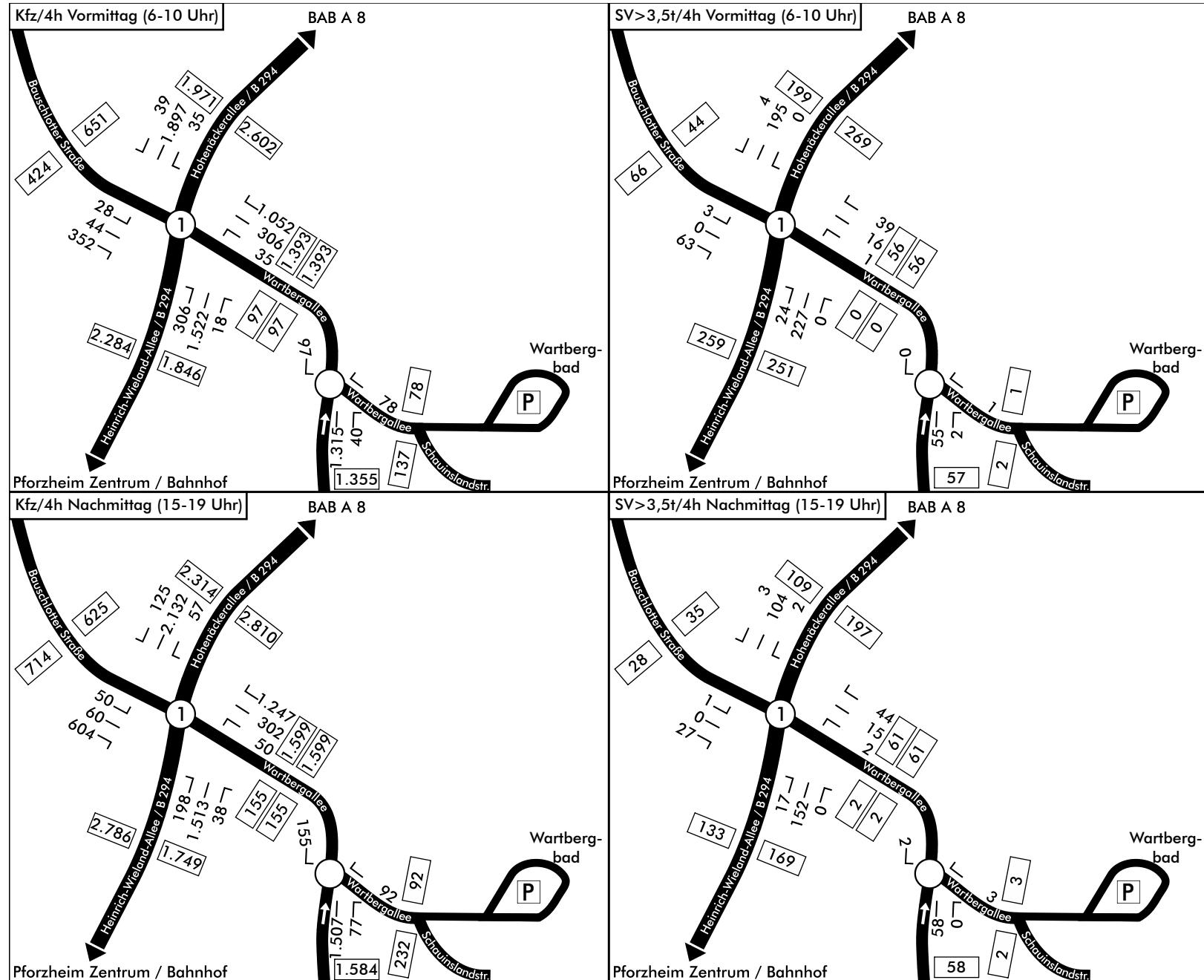
Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: Di., 22.10.2024

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

7



Zähltag Sonntag

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

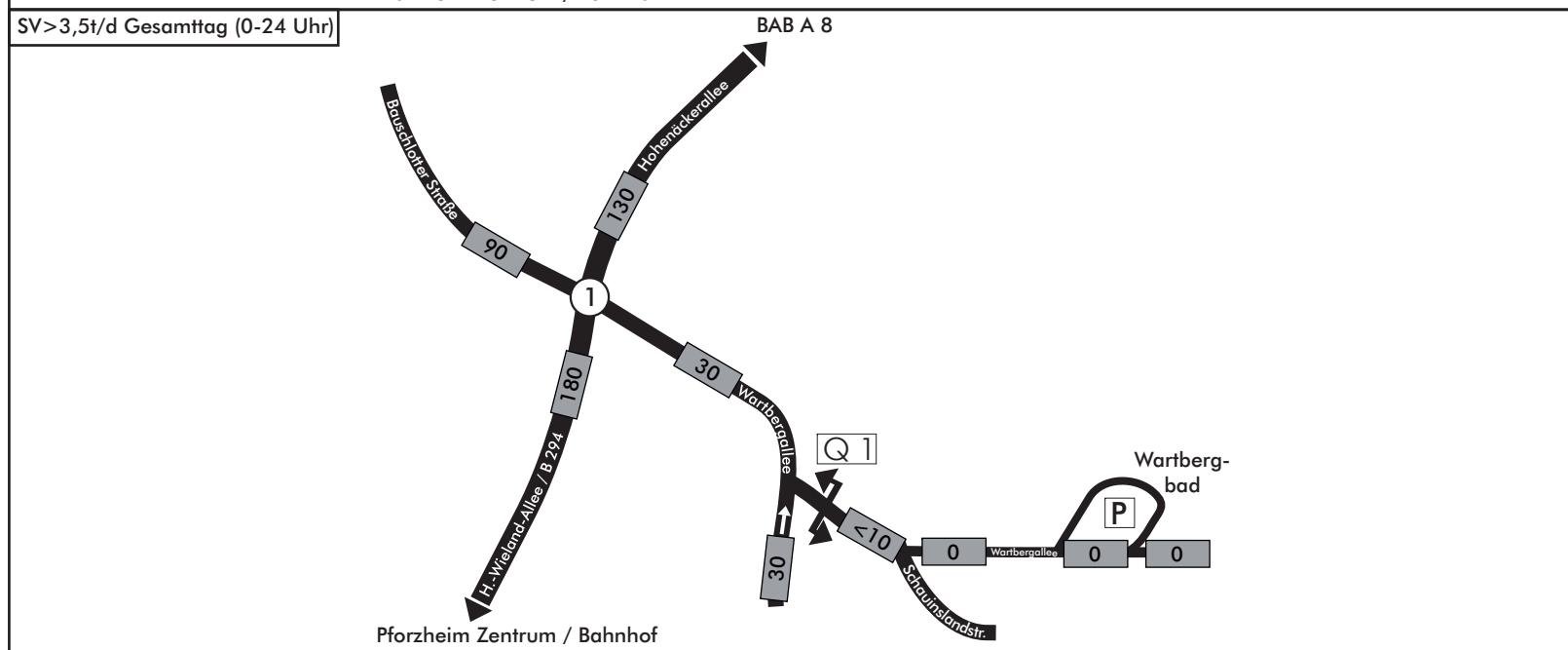
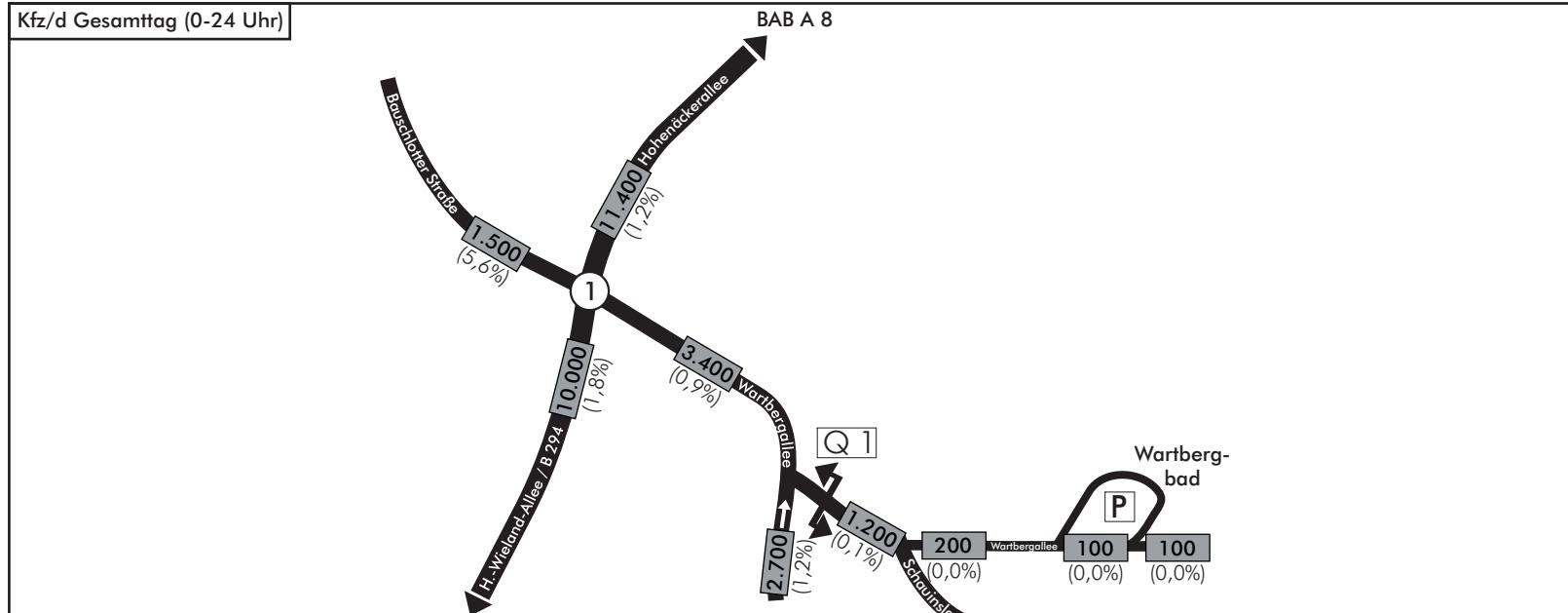
Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: So., 20.10.2024

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

8



Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Zähltag Sonntag

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
 Vor- und Nachmittag

(1) Knotenpunkt (mit Nummer)

[251] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

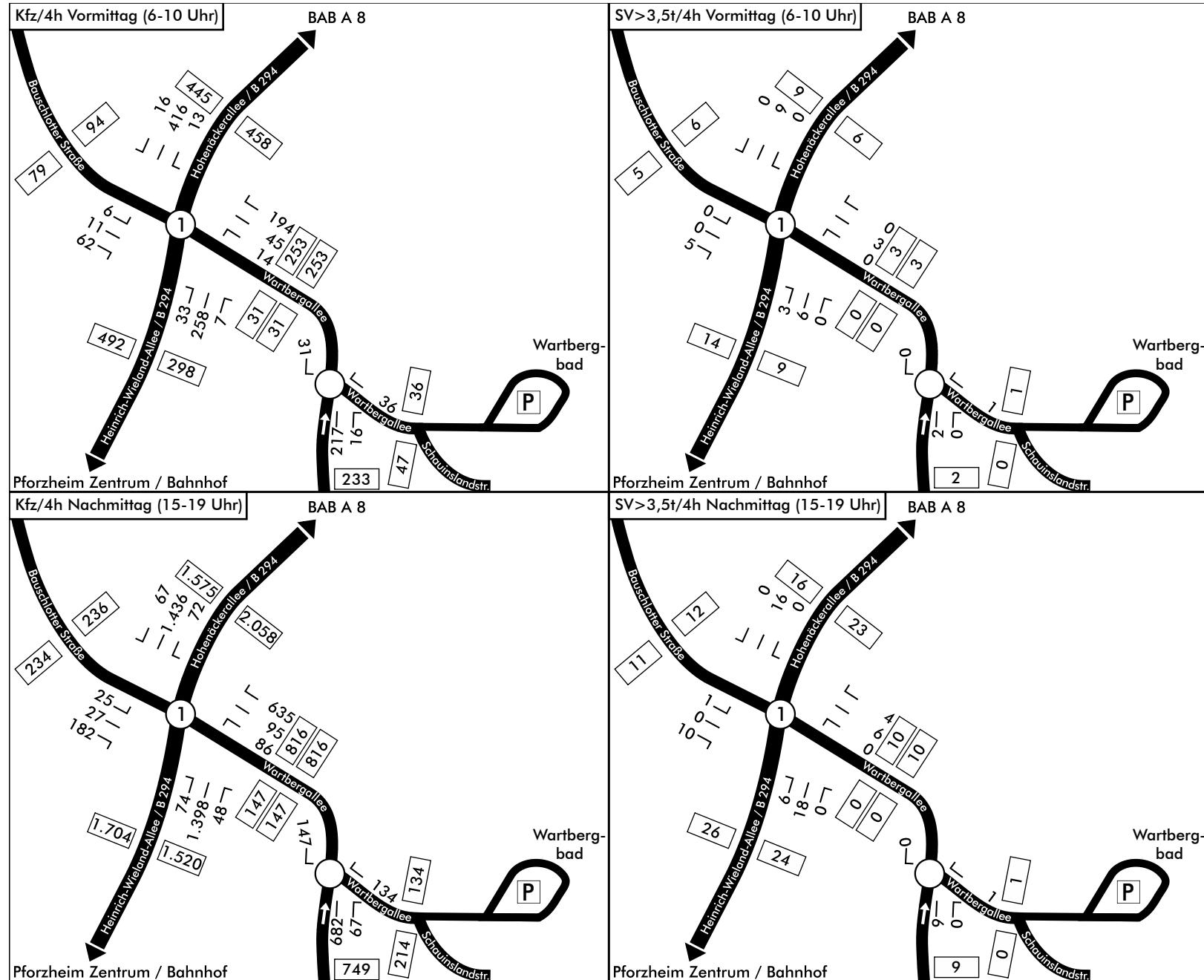
[24] Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 [227] Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 [0]

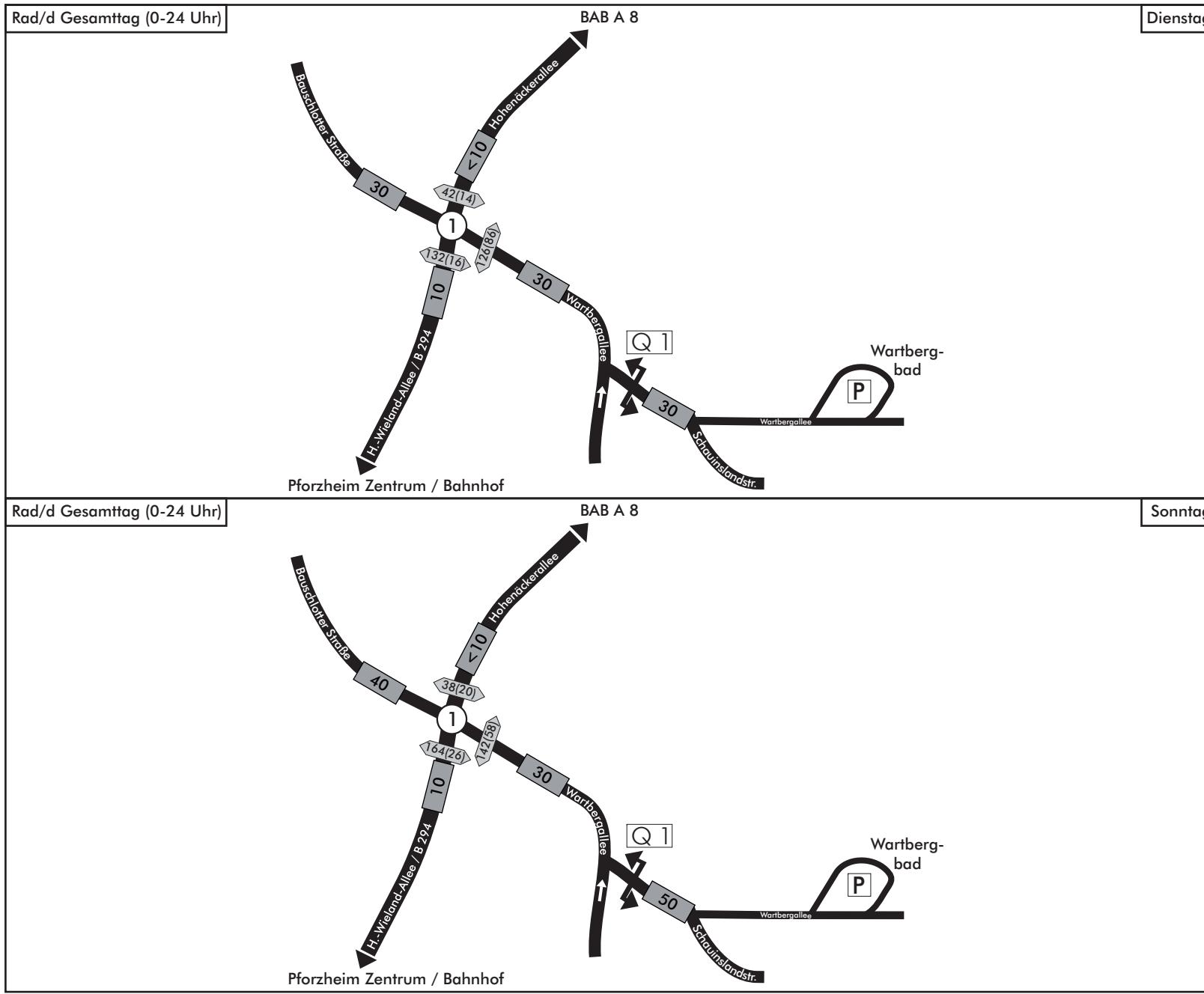
Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: So., 20.10.2024  
 \*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

9





g Stadt Pforzheim

# B-Plan "Wartbergbad"

## Analyse 2024

## Zähltag Dienstag / Sonntag

## Querschnittsbelastungen Gesamttag

## ① Knotenpunkt (mit Nummer)

**520** Anzahl Rad je Querschnitt\*

## Q1 Querschnittszählung

77(77) Anzahl querende Fußgänger (Radfahrer)

g

g

Erhebung: So., 20.10.2024 / Di., 22.10.2024

\*Rqd auf 10 Fz. gerundet

Plan

10

Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Zähltag Dienstag / Sonntag

Knotenströme [Rad/4h]  
 Vor- und Nachmittag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 227  
 0

Q 1 Querschnittszählung

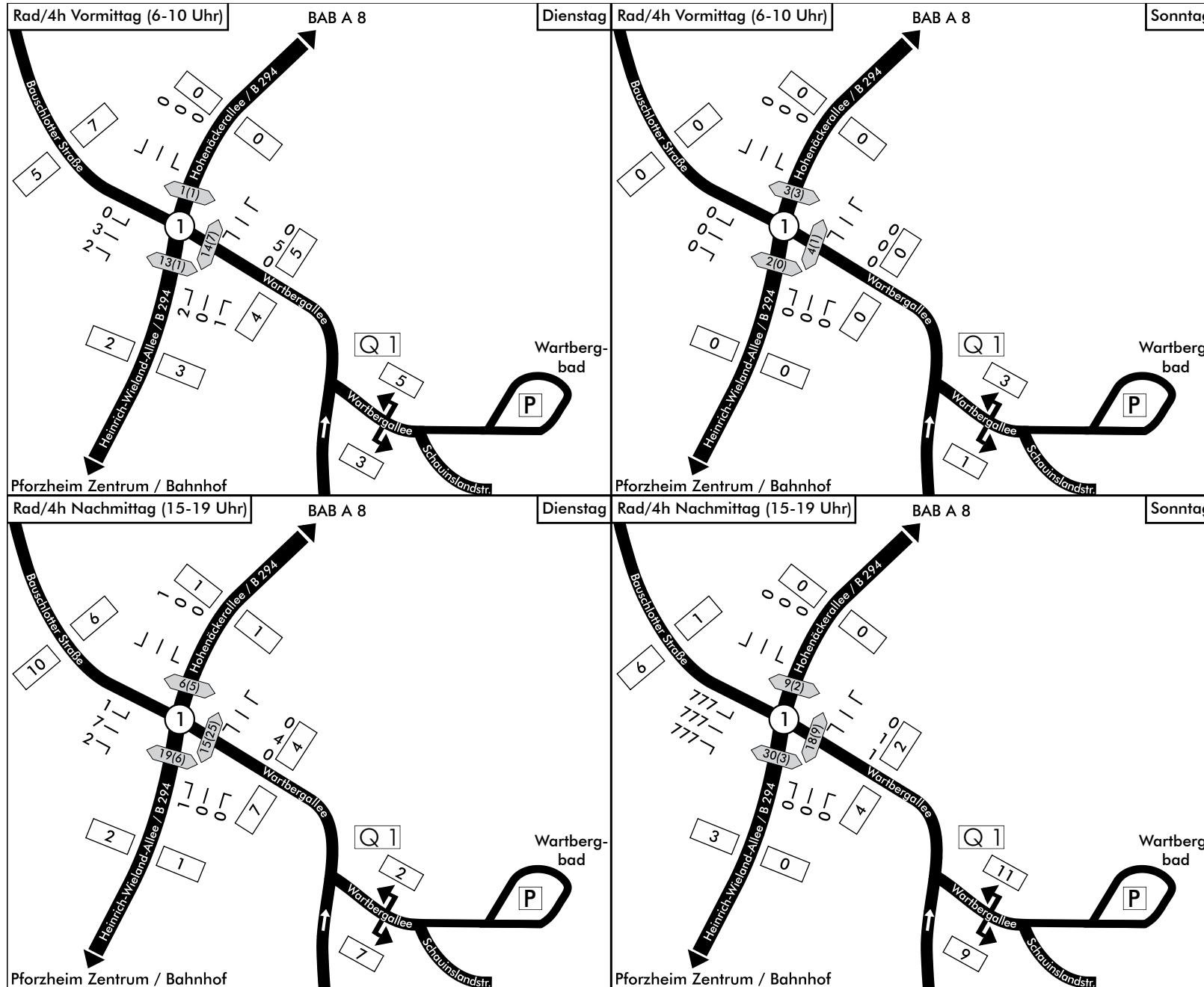
77(77) Anzahl querende Fußgänger (Radfahrer)

Erhebung: So., 20.10.2024 / Di., 22.10.2024

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

11



Werktag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

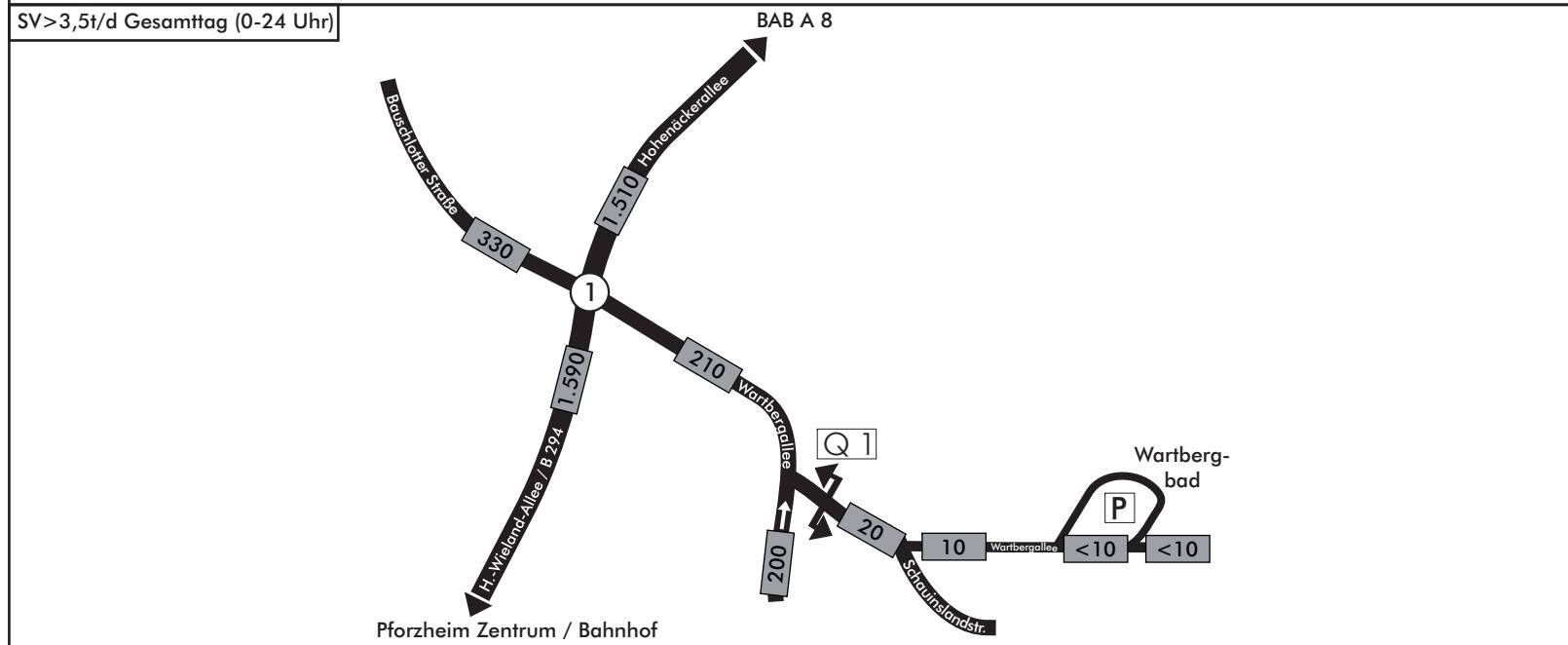
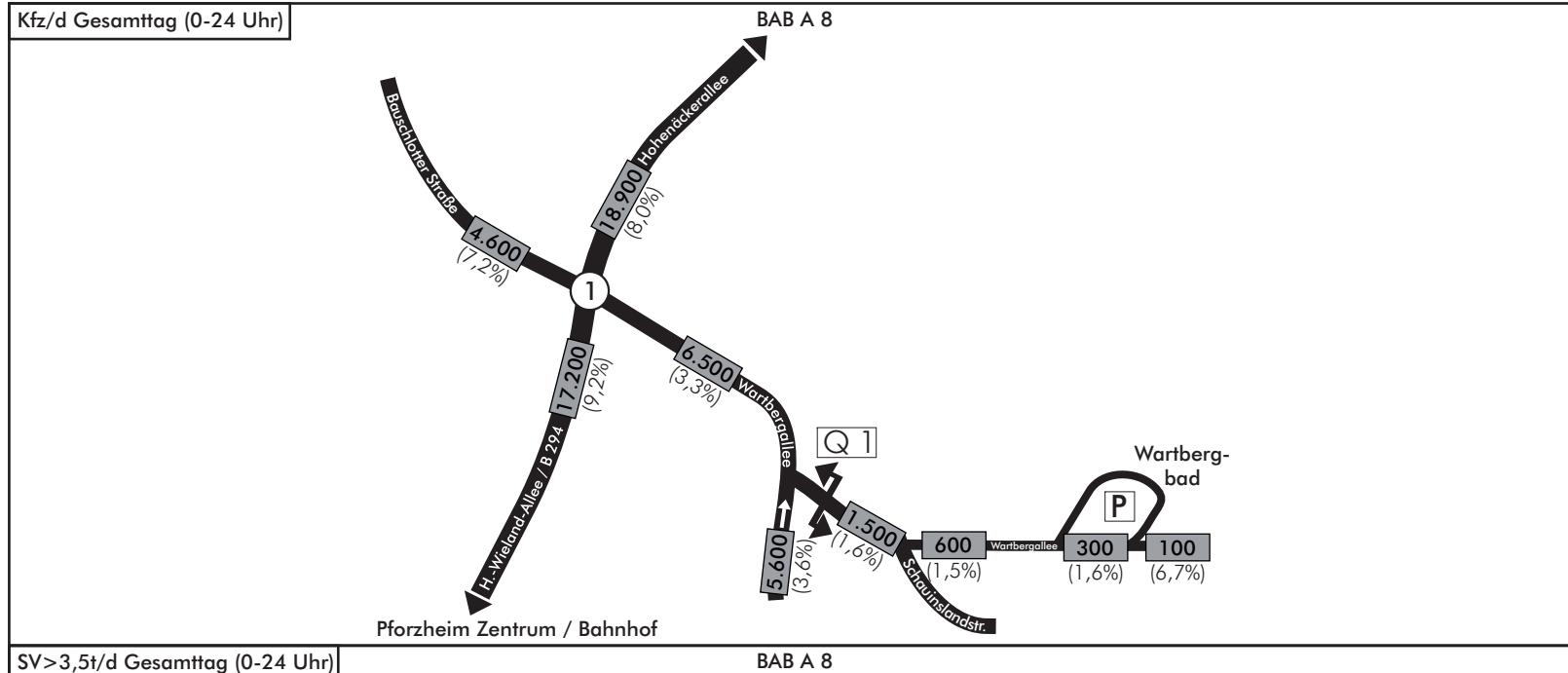
Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: Di., 22.10.2024

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

12



Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Werktag mit offenem Freibad

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
 Vor- und Nachmittag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

24 227 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 0

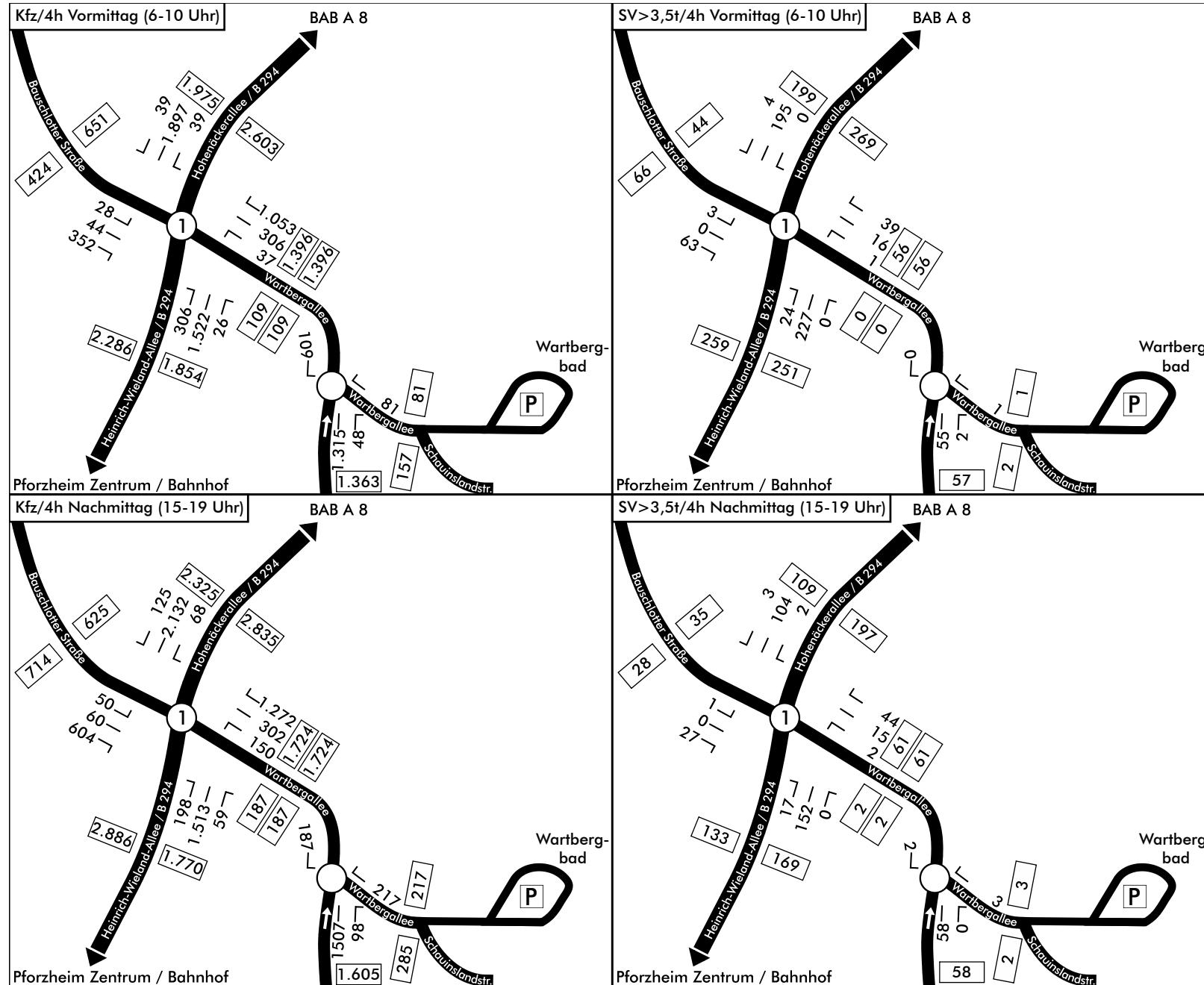
Q 1 Querschnittszählung

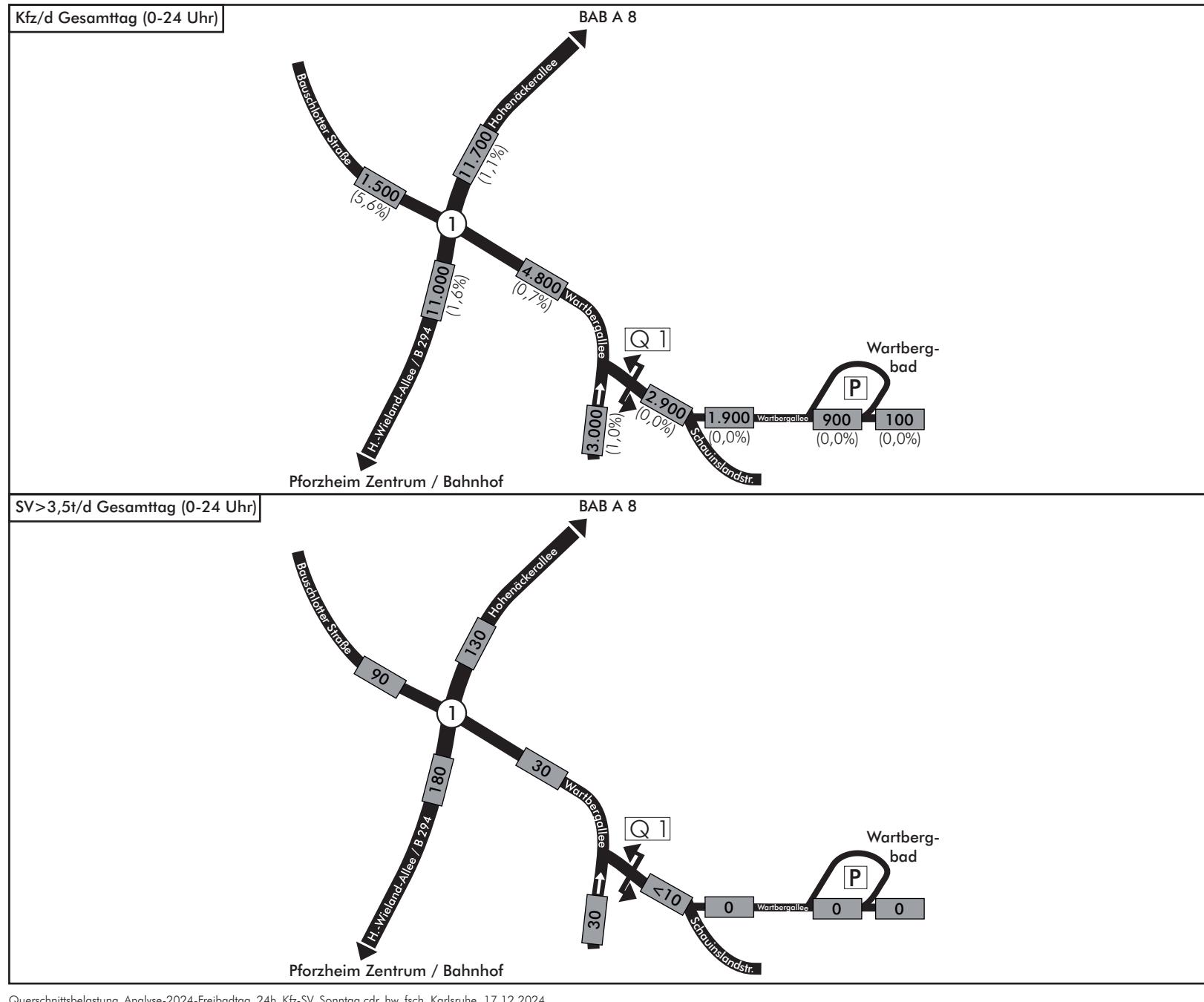
Erhebung: Di., 22.10.2024

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

13





Stadt Pforzheim

## **B-Plan "Wartbergbad"**

Analyse 2024

**Wochenendtag mit offenem  
Freibad**

## Querschnittsbelastungen Gesamttag

## ① Knotenpunkt (mit Nummer)

### **520** Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr



Erhebung: So., 20.10.2024

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

14

Wochenendtag mit offenem  
Freibad

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
Vor- und Nachmittag

(1) Knotenpunkt (mit Nummer)

[251] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

[24] Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
[227] Anzahl Kfz je Querschnitt  
[0]

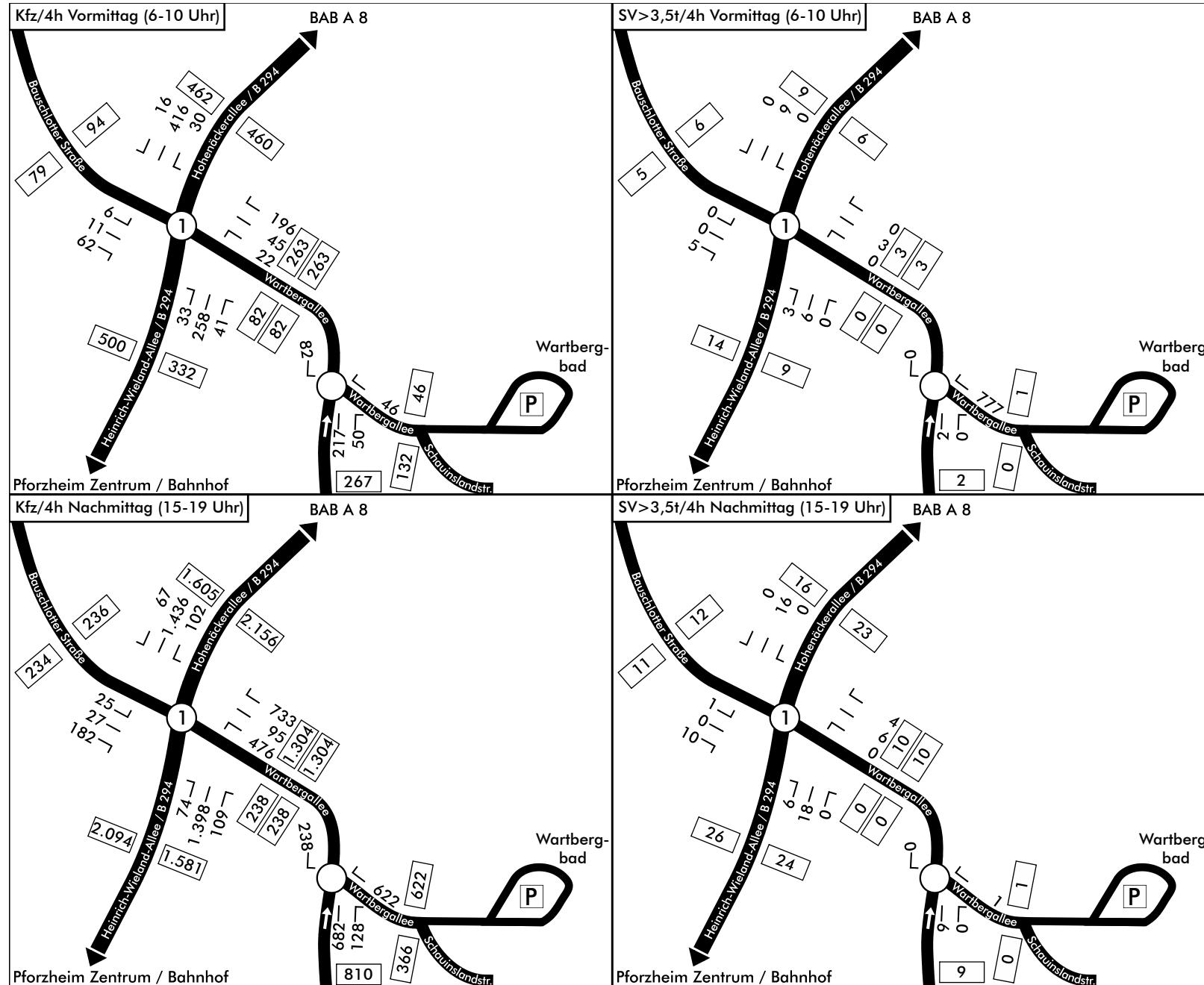
Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: So., 20.10.2024

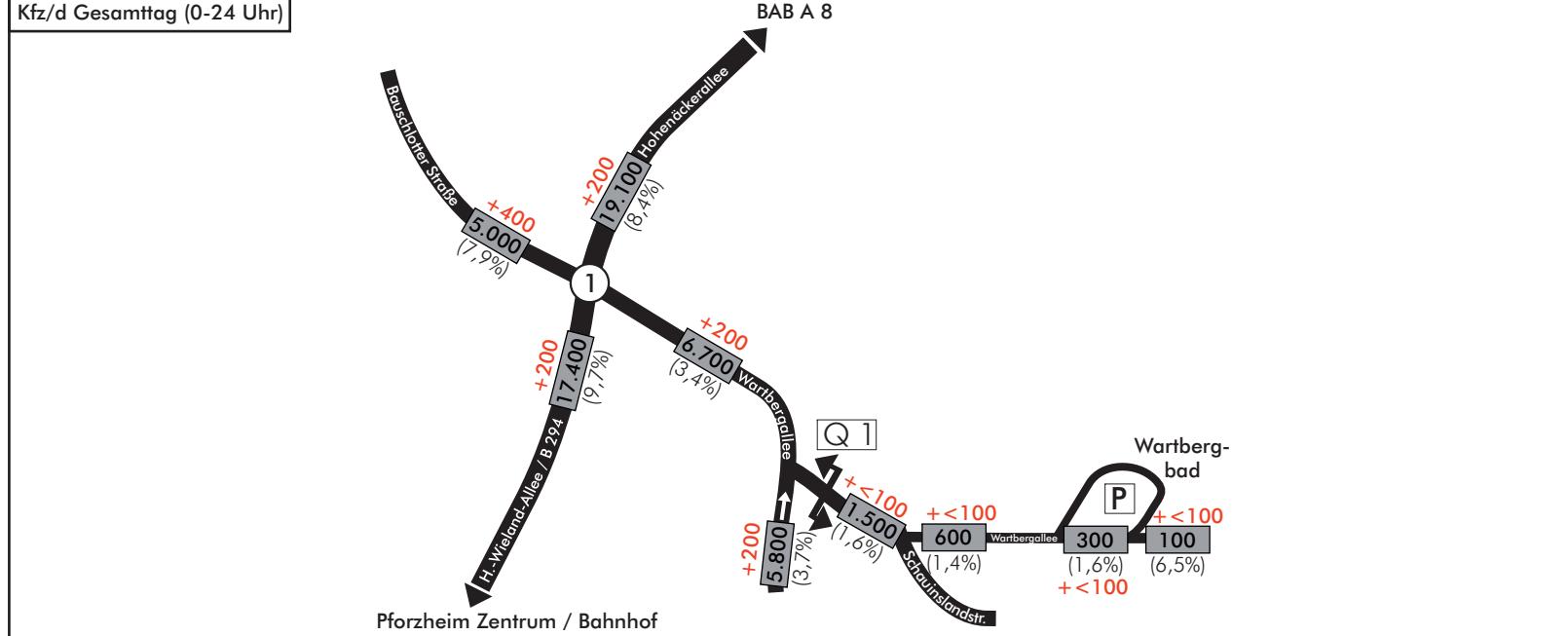
\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

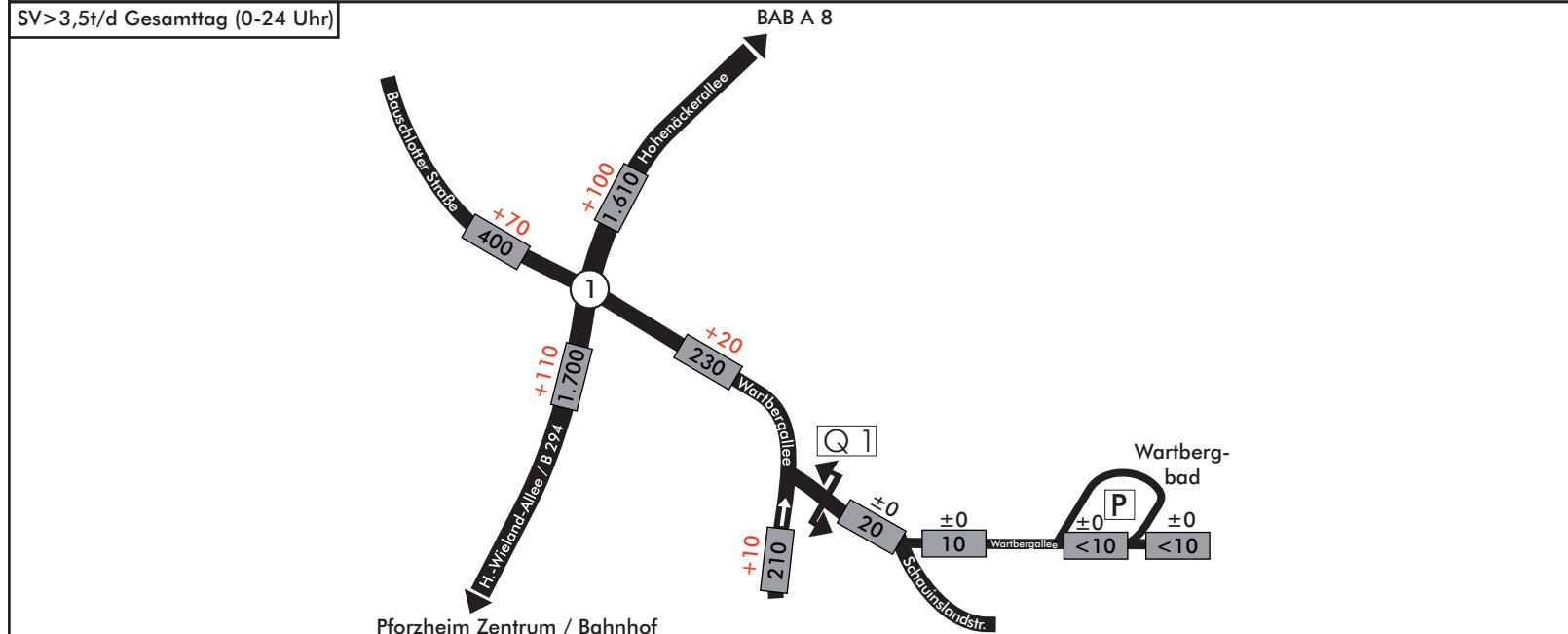
15



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Nullfall 2035 – Werktag mit  
offenem Freibad

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

Q 1 Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Nullfall 2035 /  
Analyse 2024\*

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

16



Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Prognose 2035

Nullfall 2035 – Werktag mit  
 offenem Freibad

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
 Vor- und Nachmittag

(1) Knotenpunkt (mit Nummer)

[251] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

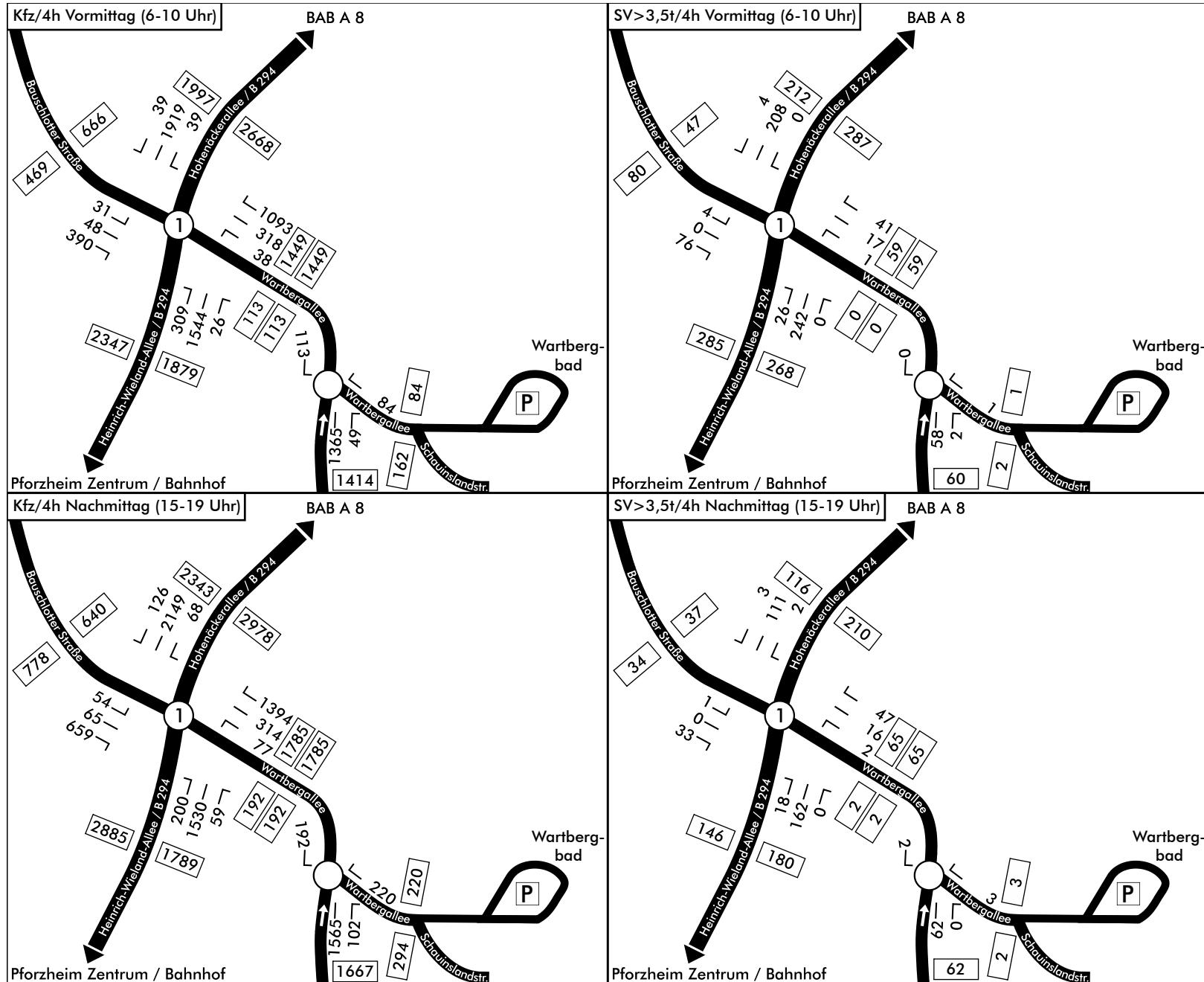
[24] Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 [227] Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 [0]

↔ [Q 1] Querschnittszählung

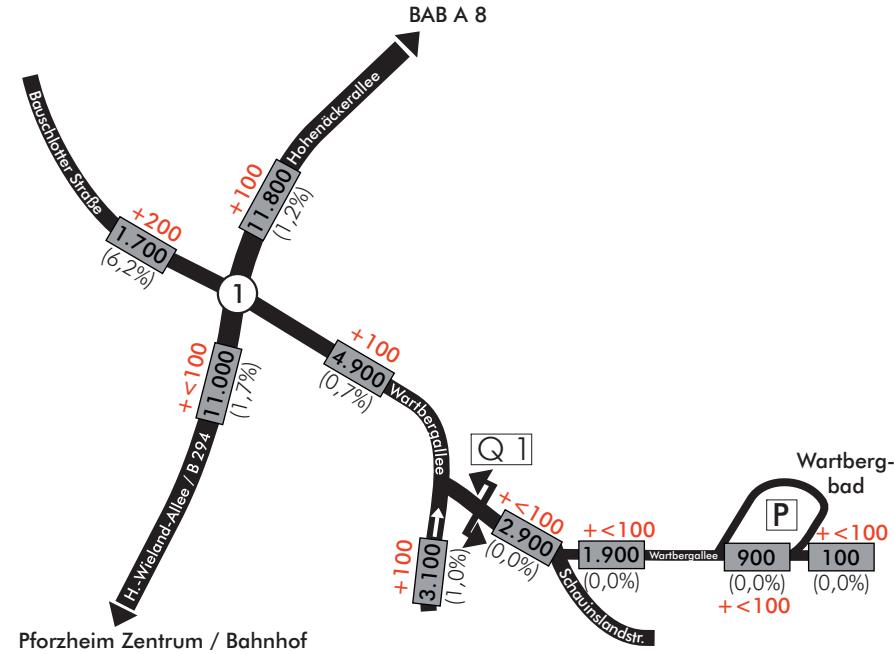
\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

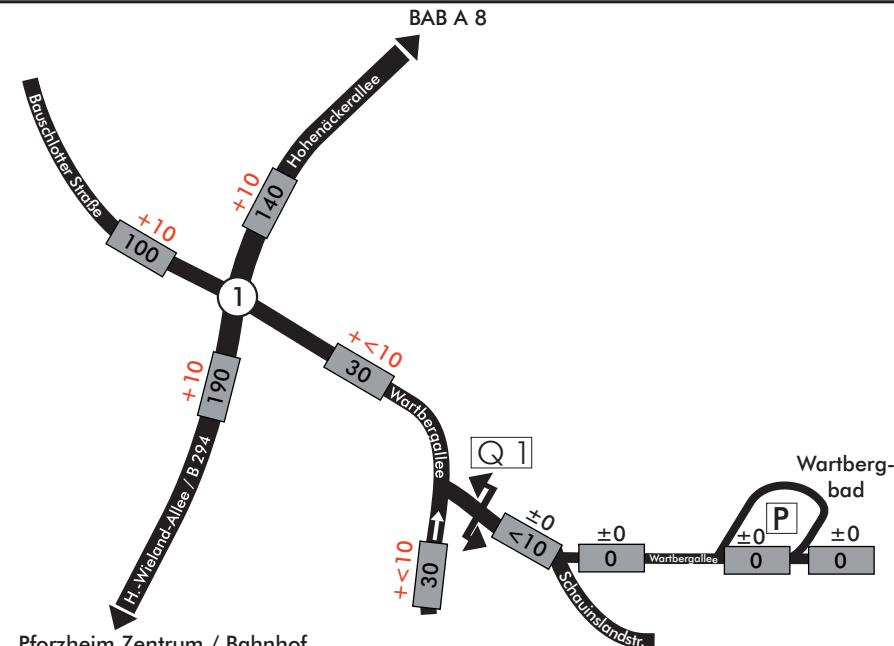
17



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Nullfall 2035 – Wochenendtag mit offenem Freibad

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2024\*

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

18



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Nullfall 2035 – Wochenendtag mit offenem Freibad

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
Vor- und Nachmittag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

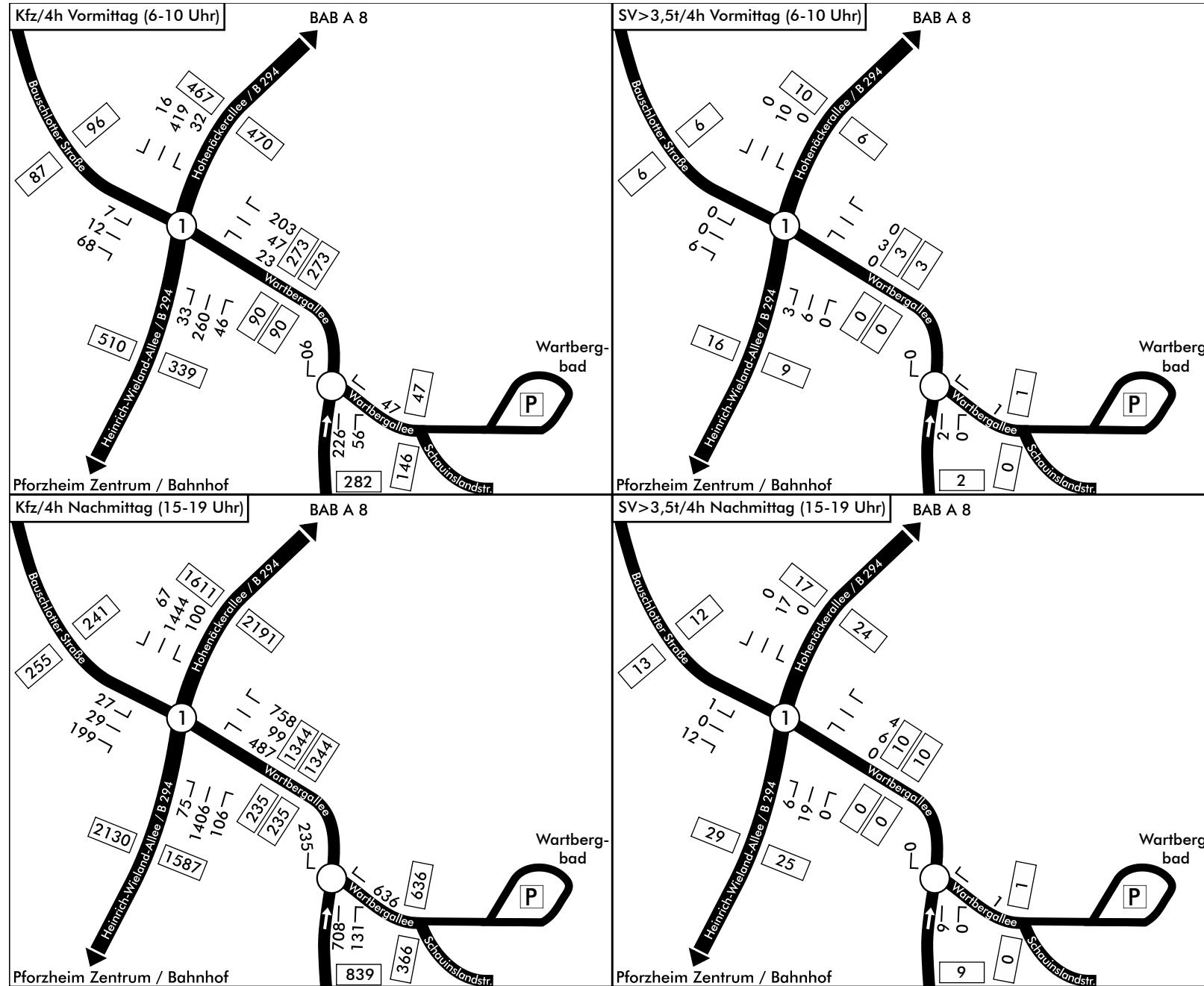
24 227 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
0

Q 1 Querschnittszählung

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

19



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Übersichtsplan Planung  
Wartbergbad



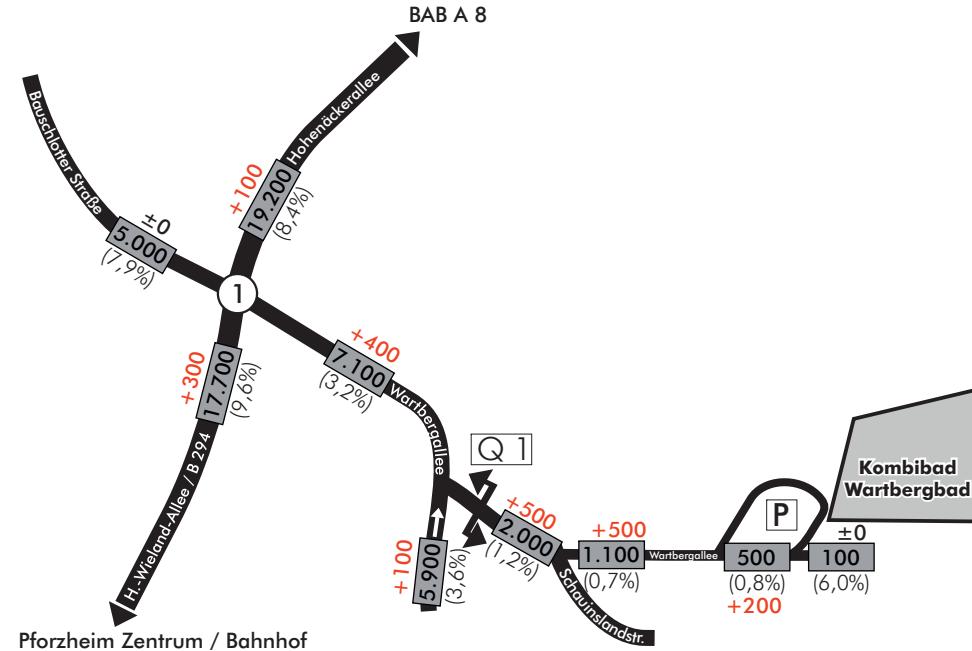
Quelle: Lageplan Panoramabad Wartberg  
asp Architekten GmbH  
27.09.2024

Plan

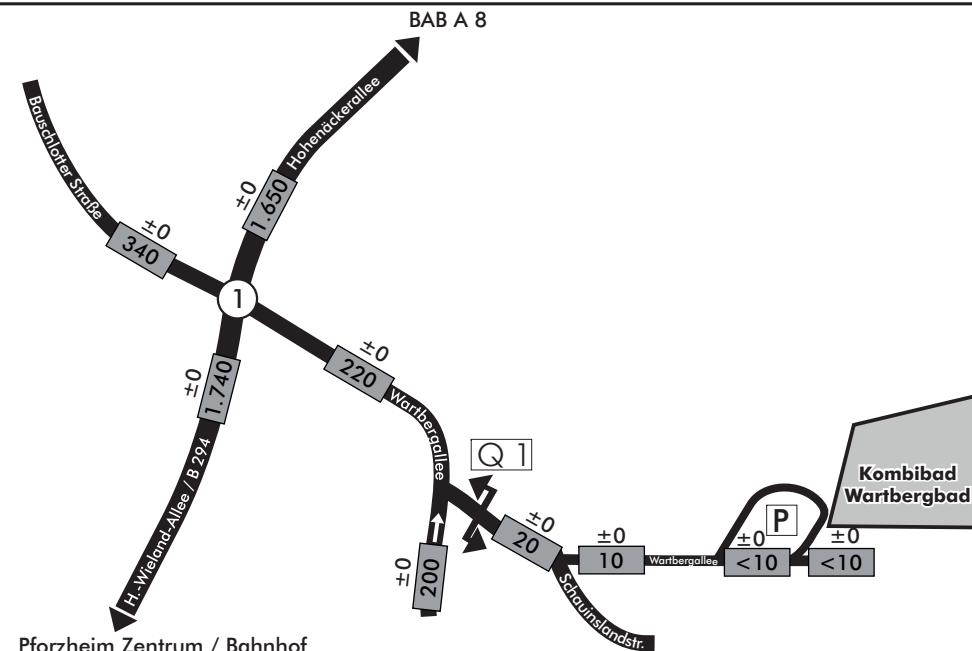
20



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Planfall 2035 – Werktag

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

Q1 Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Planfall 2035 /  
Prognose-Nullfall 2035\*

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

21



Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Prognose 2035

Planfall 2035 – Werktag

Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h]  
 Vor- und Nachmittag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

251 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

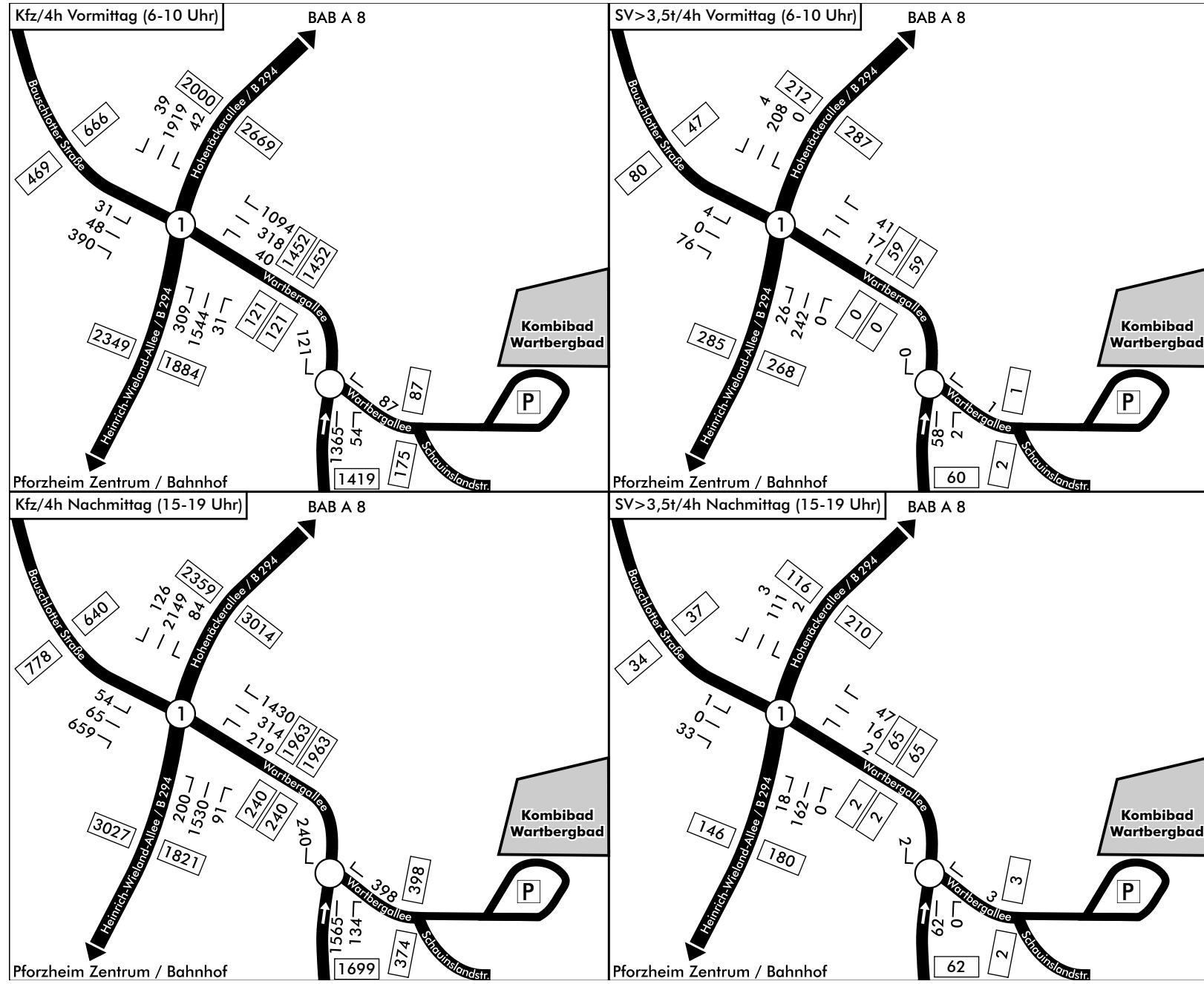
24 227 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 0

Q 1 Querschnittszählung

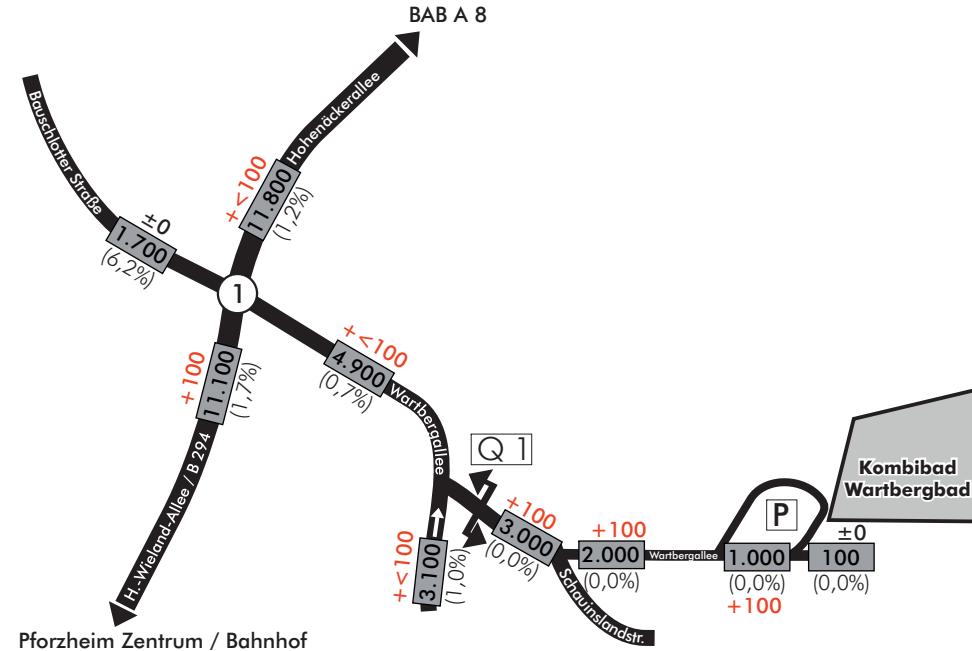
\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

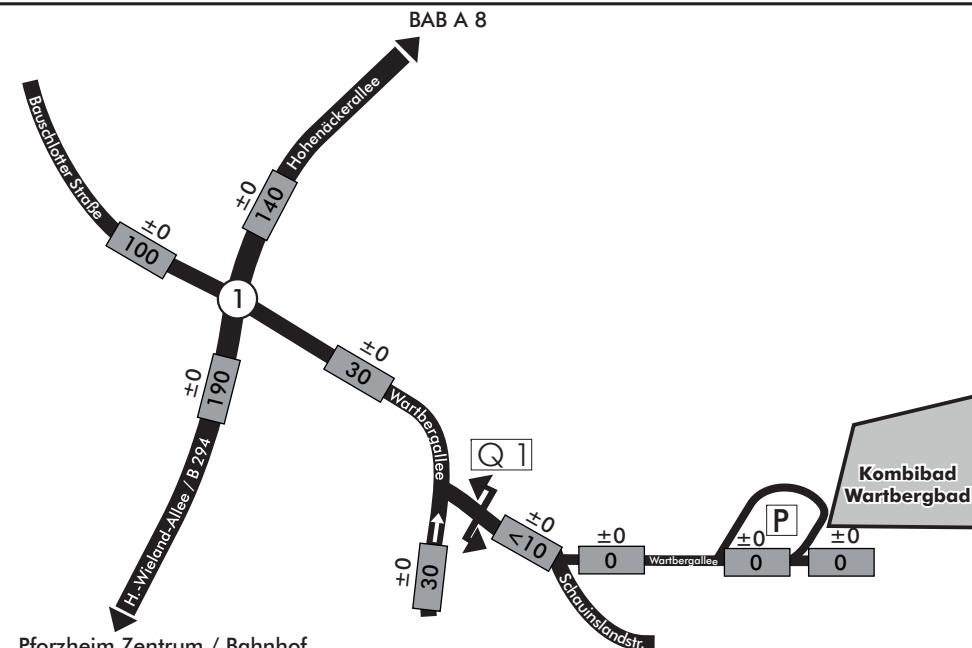
22



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)



SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)



Stadt Pforzheim

## B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

Planfall 2035 – Wochenendtag

Querschnittsbelastungen  
Gesamttag

① Knotenpunkt (mit Nummer)

520 Anzahl Kfz/SV je Querschnitt\*

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

Q1 Querschnittszählung

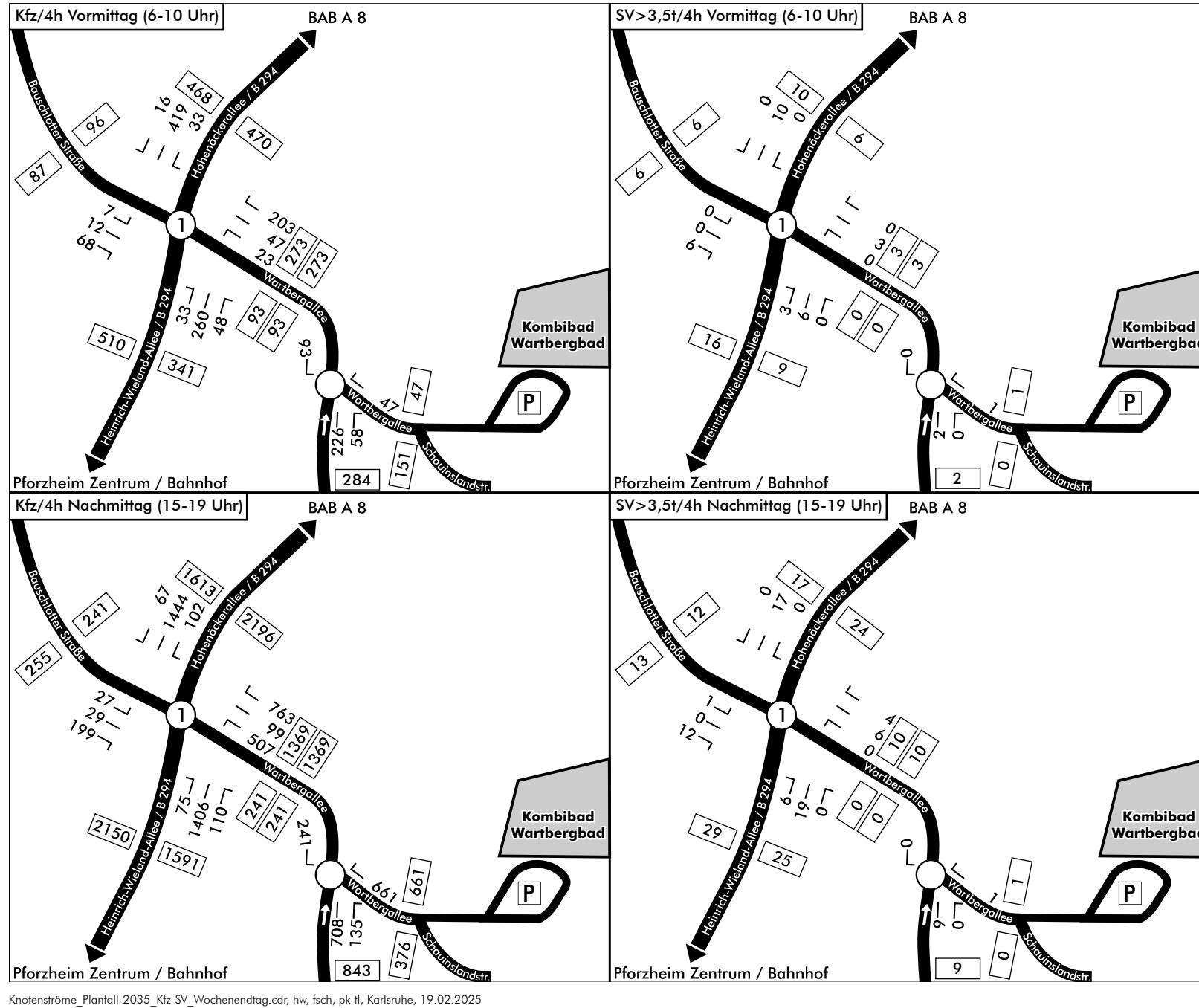
+100 Differenzen Prognose 2035 /  
Prognose Nullfall 2035\*

\*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Plan

23





Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
Prognose 2035

Planfall 2035 – Wochenendtag

## Knotenströme [Kfz/4h; SV/4h] Vor- und Nachmittag

- 1** Knotenpunkt (mit Nummer)

**251** Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

**24**

**227** Anzahl Kfz je Abbiegestrom

**0**

 **Q1** Querschnittszählung

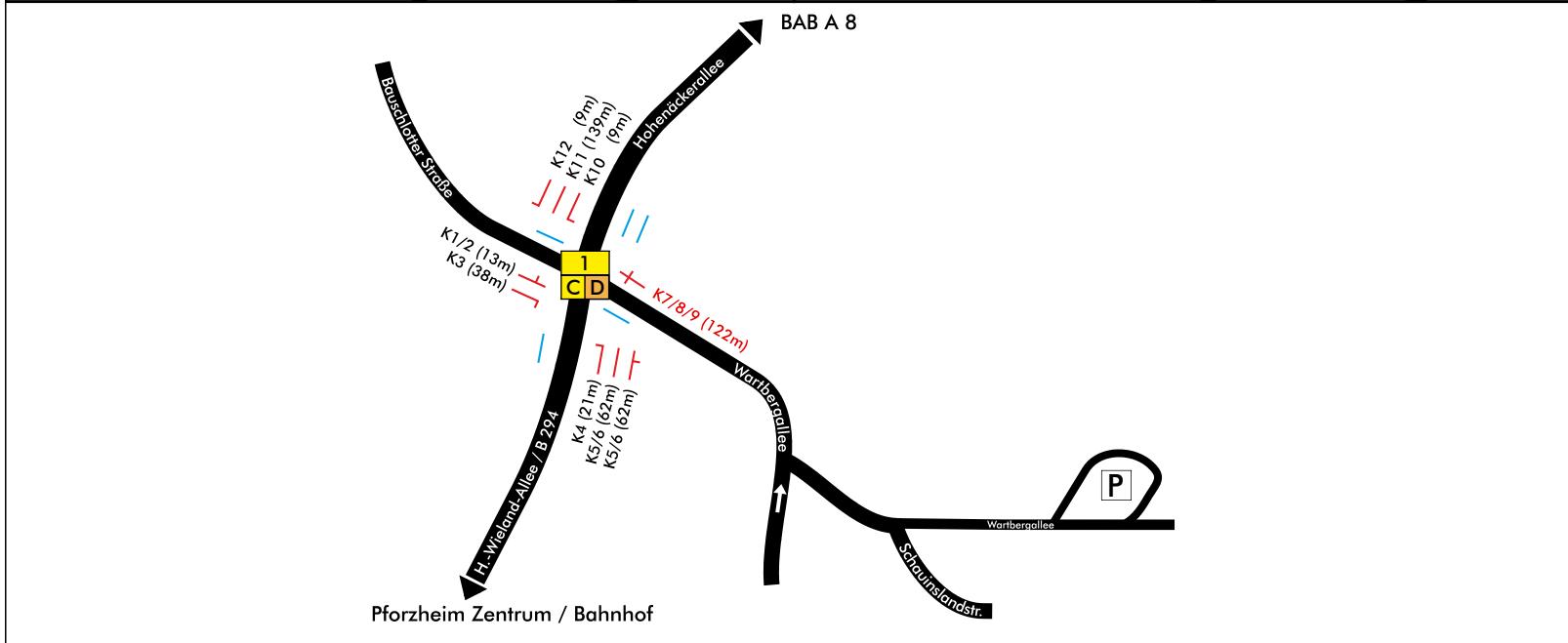
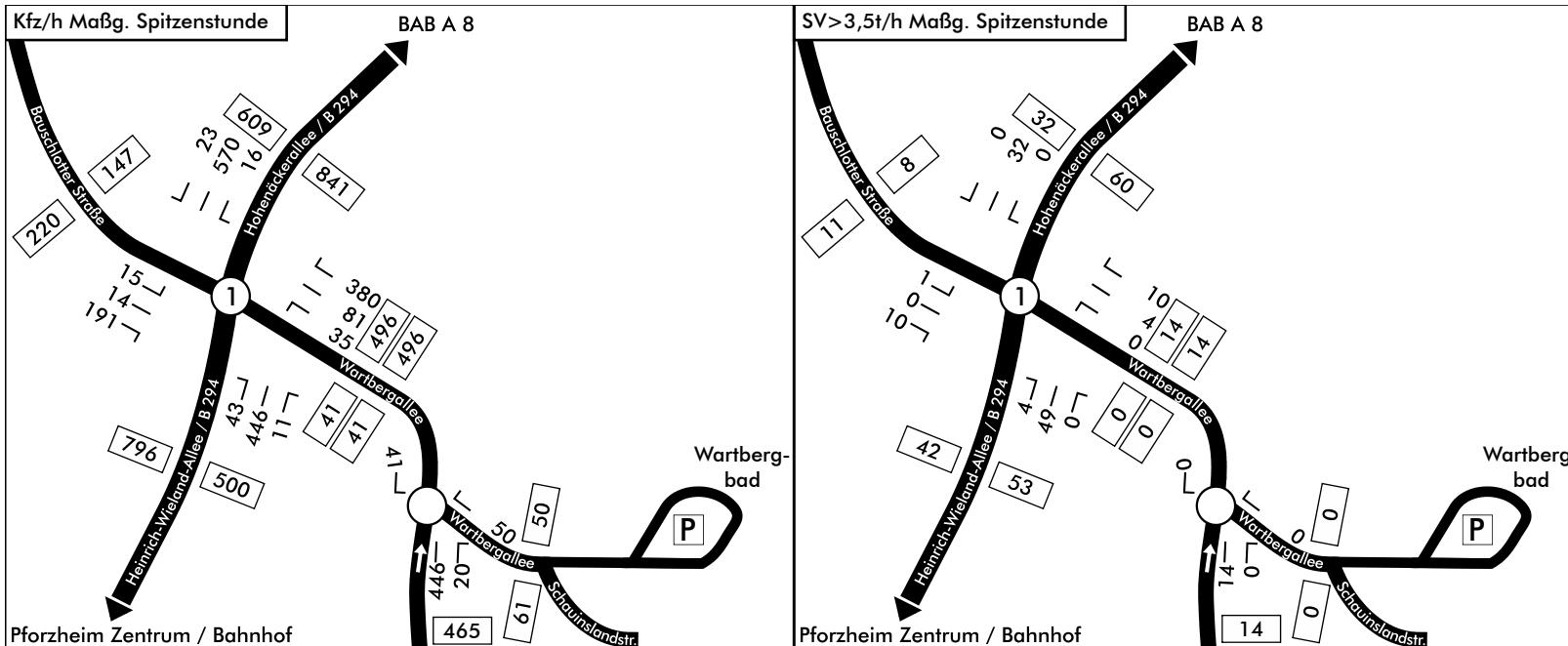
\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan  
24

Stadt Pforzheim  
**B-Plan "Wartbergbad"**  
 Analyse 2024

Werktag mit offenem Freibad

Knotenströme [Kfz/h; SV/h] und QSV Maßgebende Spitzstunde



<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

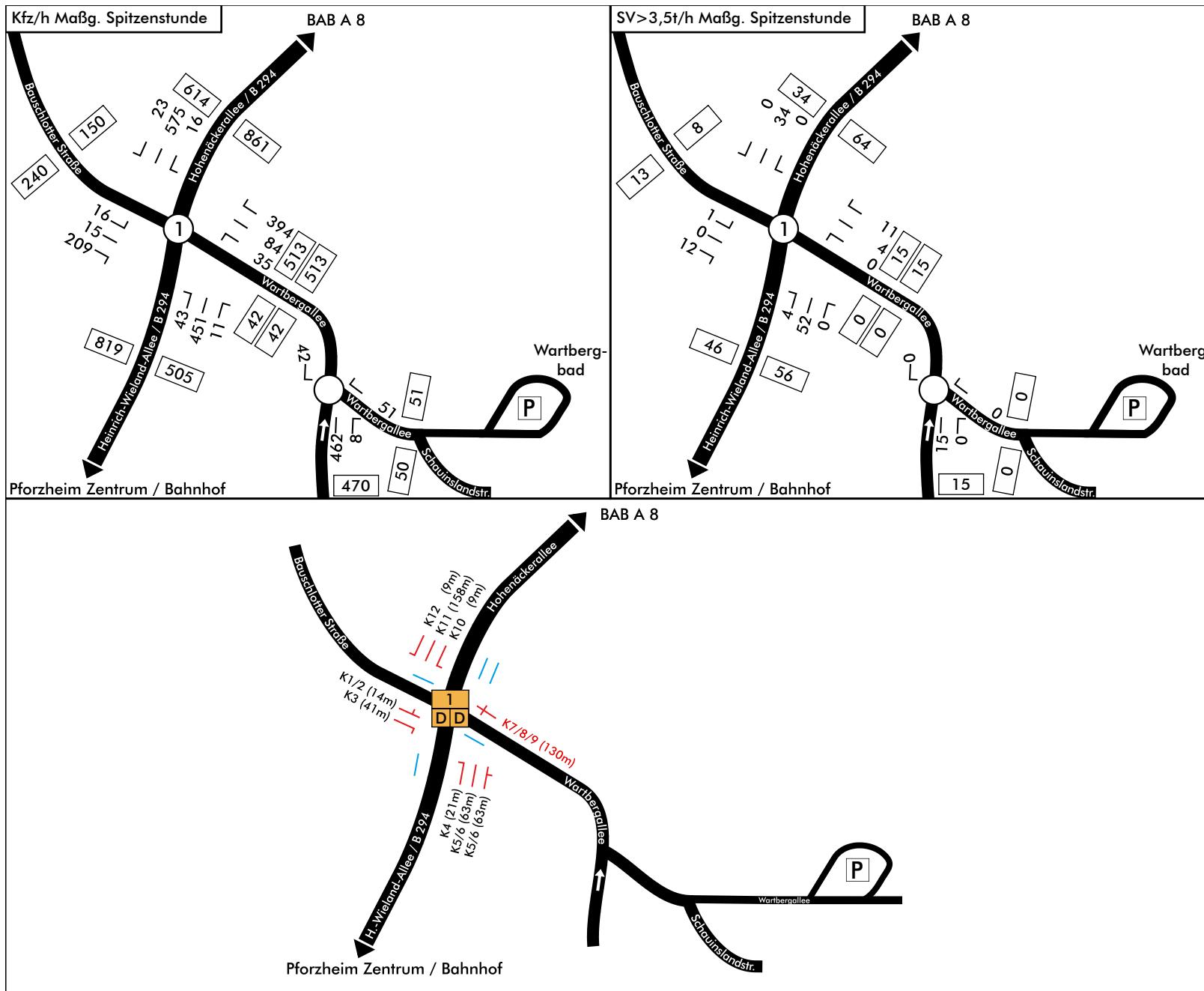
Erhebung: Di., 22.10.2024

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

25





Stadt Pforzheim

# B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

**Nullfall 2035 - Werktag mit  
offenem Freibad**

Knotenströme [Kfz/h; SV/h] und QSV Maßgebende Spitzenstunde

- 1** Knotenpunkt (mit Nummer)
  - 251** Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*
  - 24**
  - 227** Anzahl Kfz je Abbiegestrom
  - 0**
  - [Q 1]** Querschnittszählung
  - 1** Knotennummer / LSA ,  
**D D** QSV (Kfz) | QSV (FG/Rad)
  - Fahrstreifen in Knotenausfahrt
  - Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
  - (12m)** rechn. ermittelte Rückstaulänge bei  
95% Sicherheit gegen Überstauung
  - (12m)** Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

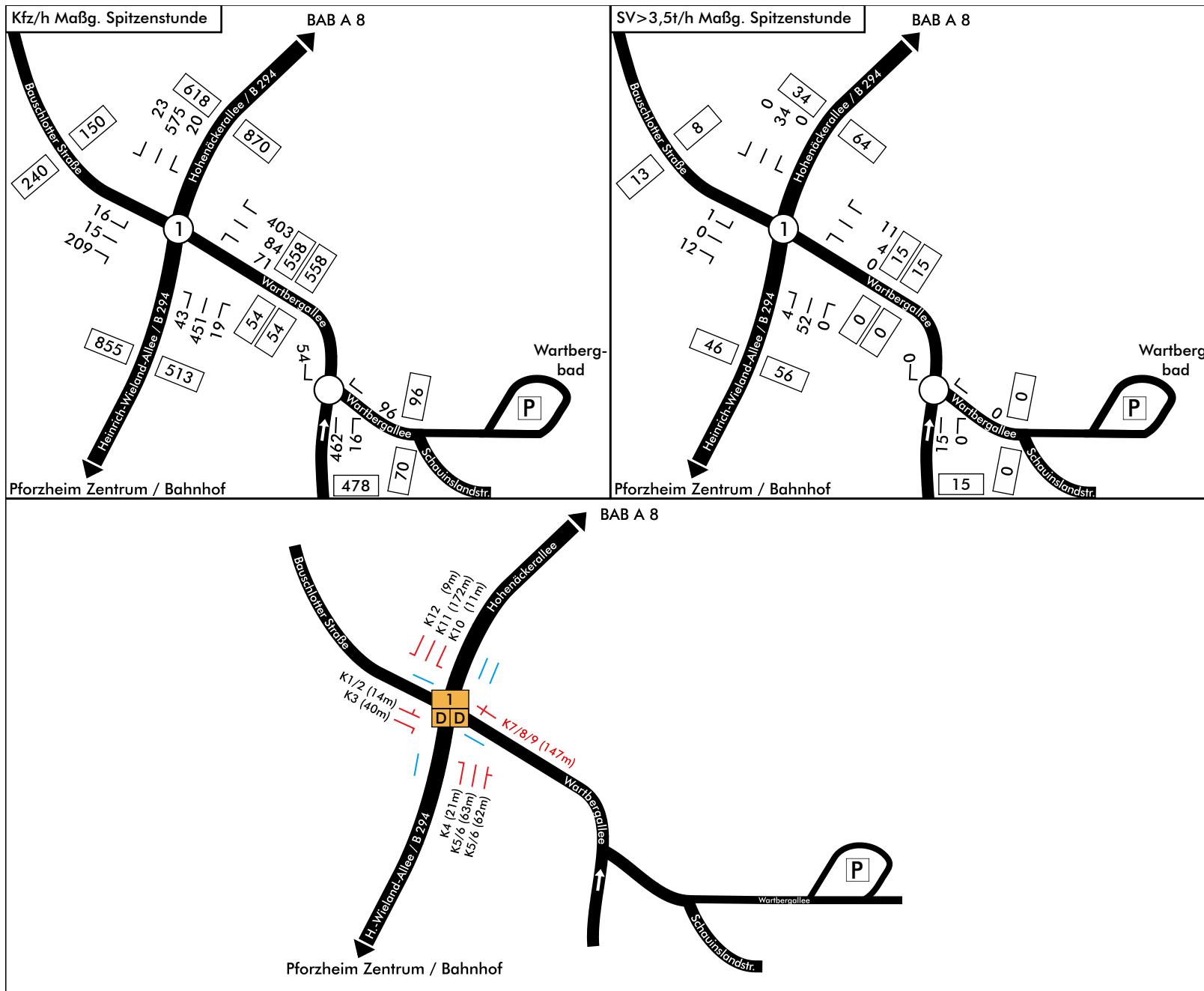
QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup> Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

26



Stadt Pforzheim

# B-Plan "Wartbergbad"

Prognose 2035

## Planfall 2035 - Werktag mit offenem Freibad

Knotenströme [Kfz/h; SV/h] und QSV Maßgebende Spitzenstunde

- 1** Knotenpunkt (mit Nummer)
  - 251** Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*
  - 24 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
  - 227 Anzahl Kfz je Querschnittszählung
  - Q 1** Querschnittszählung
  - 1** Knotennummer / LSA ,  
QSV (Kfz) | QSV (FG/Rad)
  - D D**
  - Fahrstreifen in Knotenausfahrt
  - Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
  - (12m) rechn. ermittelte Rückstaulänge bei  
95% Sicherheit gegen Überstauung
  - (12m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup> Qualitätsstufen des Verkehrsgblaufs nach HBS 2015

\*ohne Wender an Vorfahrtsknoten

Plan

27