

Schallgrundlagen nach RLS-19: Nullfall 2035 - mit offenem Freibad

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _N	a _N	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{N,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{N,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{N,Krad}	L _{W',Tag}	L _{W',Nacht}
1	6.090	349	64	8,4%	3,0%	3,2%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,6%	0,7%	76,0	68,4
2	1.370	82	7	4,1%	1,2%	1,2%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	1,1%	1,0%	3,3%	69,7	59,7
3	5.280	300	59	9,0%	3,4%	3,7%	0,8%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,5%	0,4%	75,4	67,9
4	510	30	2	3,6%	1,2%	1,2%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,5%	0,6%	0,0%	65,1	52,7
5	180	11	1	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	60,4	49,7
6	230	14	1	3,9%	1,5%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	61,6	49,7

Schallgrundlagen nach RLS-19: Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _N	a _N	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{N,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{N,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{N,Krad}	L _{W',Tag}	L _{W',Nacht}	Diff., T	Diff., N
1	6.480	373	64	7,9%	2,7%	2,9%	0,7%	0,1%	0,2%	0,2%	0,7%	0,7%	0,7%	76,3	68,4	0,2	0,0
2	1.860	112	8	3,2%	0,8%	0,9%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,6%	1,6%	3,0%	71,2	60,1	1,5	0,5
3	5.370	306	59	8,8%	3,3%	3,5%	0,7%	0,2%	0,2%	0,2%	0,6%	0,6%	0,4%	75,5	67,9	0,1	0,0
4	990	60	3	2,2%	0,6%	0,6%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,7%	1,8%	0,0%	68,5	54,5	3,4	1,8
5	420	26	1	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%	64,8	49,7	4,4	0,0
6	480	29	1	2,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,8%	0,0%	65,3	49,7	3,7	0,0

