

Projekt:
Neubau eines ALDI-Markts und
Wohnungen mit KITA

Schwarzwaldstraße 1
75173 Pforzheim

Bauherr:
ALDI Rastatt
Im Wöhr 7-9
76437 Rastatt

Architekt:
lennermann krämer architekten
Kaiserstraße 167
76133 Karlsruhe

Ersteller:
Schmitt + Mann
Beratenden Ingenieure für Bauphysik
Dipl.-Ing (FH) Achim Schmitt

Neubau eines ALDI-Markts und betreuten Wohnungen mit KITA Schwarzwaldstraße 1 - Pforzheim

Schallimmissionsprognose nach TA-Lärm

Stand: 14.05.2020

Schmitt Mann
Beratende Ingenieure
für Bauphysik PartG mbB
mail@schmitt-mann.de
www.schmitt-mann.de

Stuttgart
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt
Mozartstraße 51
70180 Stuttgart
T +49 711 46050795

Karlsruhe
Dipl.-Ing. Petra Mann
Kreuzstraße 31
76133 Karlsruhe
T +49 721 98192608

Registergericht:
Amtsgericht Stuttgart,
PR 720816
UST-IdNr.:
DE319377363

Bankverbindung:
Triodos Bank N.V
IBAN:
DE68 5003 1000 1059 8650 01
BIC: TRODDEF1

Inhaltsverzeichnis

1	Nachweisverfahren	3
2	Unterlagen	3
2.1	Planungsgrundlagen.....	3
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke	3
3	Übersichtsplan	4
4	Beurteilungsgrundlage.....	5
4.1	Immissionsrichtwert nach TA-Lärm	5
4.2	Seltene Ereignisse	6
4.3	Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung / Irrelevanzkriterium nach TA-Lärm	6
4.4	Anlagenzielverkehr.....	6
4.5	Immissionsorte und Gebietseinstufung.....	7
5	Emissionen / Lärmquellen	9
5.1	Allgemein.....	9
5.2	Parketage	10
5.3	Abstrahlung von Umfassungsbauteilen der Parketage	11
5.4	Haustechnische Anlagen	12
5.5	LKWs Warenanlieferung / Müllentsorgung.....	13
5.6	Vorbelastung	13
6	Berechnung	14
6.1	Ausbreitungsberechnungen.....	14
6.2	Prognose des Innenpegels, Schalldruckpegel auf Umfassungsbauteile.....	15
6.3	Qualität der Untersuchung.....	15
7	Ergebnisse.....	16
7.1	Beurteilungspegel.....	16
7.2	Spitzenpegel.....	18
7.3	Tieffrequente Beurteilung.....	20
8	Zusammenfassung.....	20
9	Fazit.....	21

Anlagen

Anlage I	Übersichtslageplan (1 Seite)
Anlage II	Rasterlärmkarten (9 Seiten)
Anlage III	Berechnungsergebnisse (51 Seiten)
Anlage IV	Eingabedaten (12 Seiten)

1 Nachweisverfahren

Für den Neubau des Gebäudes mit einem ALDI-Markt, Wohnungen für betreutes Wohnen und einer KITA, ist zum Schutze der Nachbarschaft eine Schallimmissionsprognose nach TA-Lärm zu führen. Es ist zu prüfen, ob an der maßgebenden angrenzenden Bebauung, als auch der eigenen Bebauung, die einschlägigen Immissionsrichtwerte unter Berücksichtigung der Nutzung des Gebäudes, eingehalten werden können.

Der hierfür erforderliche Nachweis wird nachfolgend erbracht.

2 Unterlagen

2.1 Planungsgrundlagen

Grundlage für den vorliegenden Bericht sind die nachfolgend aufgeführten Planunterlagen mit Stand vom 31.03.2020 soweit kein anderer Planstand vermerkt:

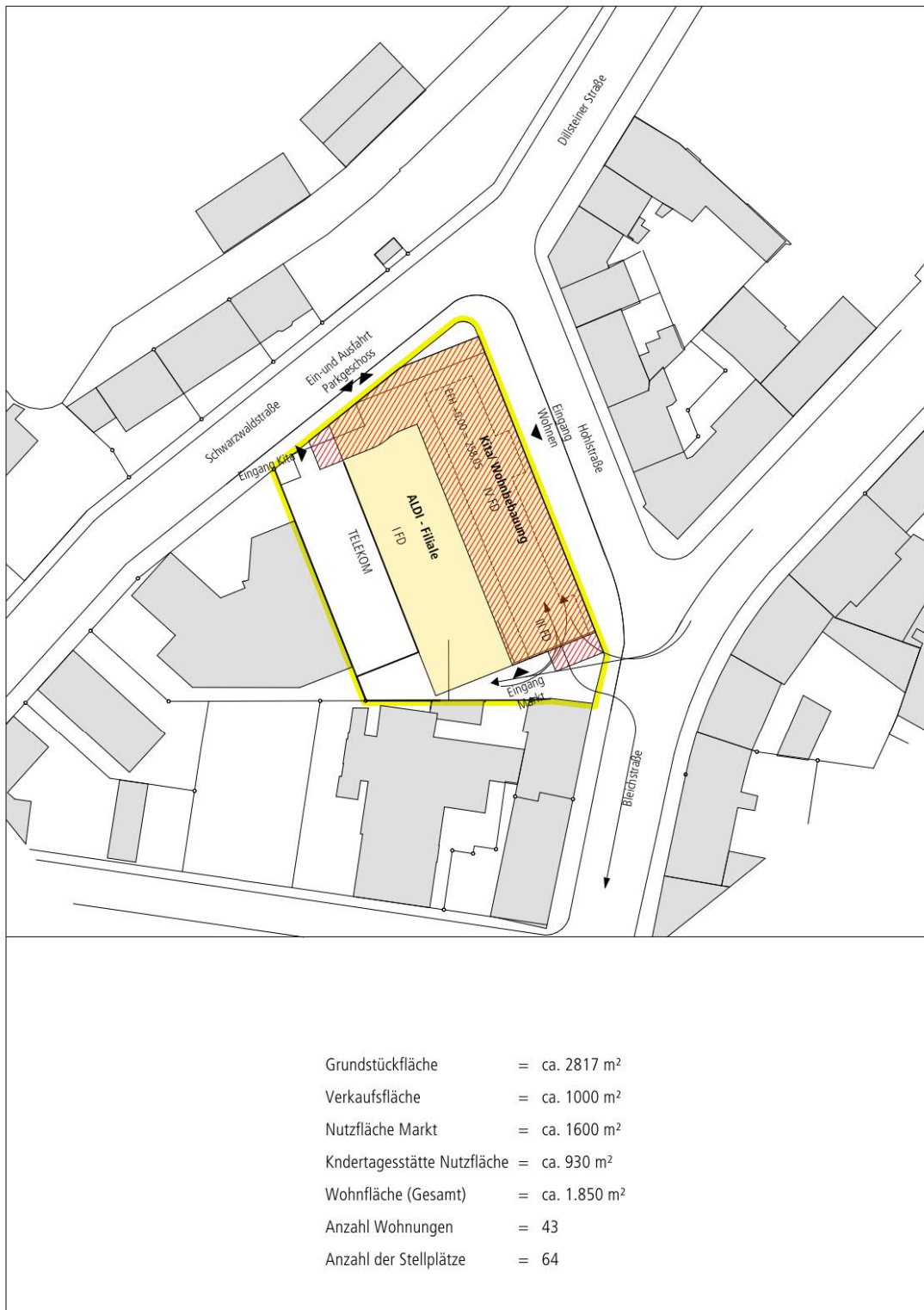
- | | | |
|---------------------------|---------|---|
| – Grundrisse UG bis 4. OG | M 1:100 | lennermann krämer architekten |
| – Dachaufsicht | M 1:100 | lennermann krämer architekten |
| – Ansichten | M 1:100 | lennermann krämer architekten |
| – Schnitte | M 1:100 | lennermann krämer architekten |
| – Höhenaufmaß | M 1:300 | Vermessungsbüro Andreas Vietzen
Stand 03.03.2017 |

2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 26. August 1998 (GMBI. 1998 S. 503) mit Änderungen vom 1. Juni 2017
- Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, 1995
- DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- Parkplatzlärmstudie, Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 2007
- VDI 2571: Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976
- VDI 3760: Berechnung und Messung der Schallausbreitung in Arbeitsräumen, Februar 1996
- Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft: Jahresbericht der Gewerbeaufsicht 2011, Tätigkeitsberichte Immissionsschutz, Stuttgart 2011
- BIA-Report, Lärmbelastung an Baustellenarbeitsplätzen Teil V der HVBG von Mai 1997
- „Praxisleitfaden Gastgewerbe“ Forum Schall, Wien 2008

3 Übersichtsplan

Abbildung 1: Lageplan ohne Maßstab



ALDI Rastatt
 Unternehmensgruppe
ALDI SÜD
 Im Wöhr 7-9
 76437 Rastatt

Lageplan 1:1000

Schwarzwaldbstraße 1
 75173 Pforzheim
 FlurStNr.: 1393/1 - 1393/2

lennermann krämer
architekten PARTNER

Kaiserstraße 167 | 76133 Karlsruhe
 fon: +49 721 66998830 | fax: 66998839
 info@lka-ka.de | www.lka-ka.de

4 Beurteilungsgrundlage

4.1 Immissionsrichtwert nach TA-Lärm

Die Schallimmissionen werden gemäß den Richtwerten der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm beurteilt.

Folgende Immissionsrichtwerte sollen nicht überschritten werden.

Tabelle 1: Immissionsrichtwert für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden nach TA Lärm

Gebietskategorie	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
	tags (6 bis 22 Uhr)	lauteste Nachtstunde
a) Industriegebiete	70	70
b) Gewerbegebiete	65	50
c) Urbane Gebiete	63	45
d) Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	60	45
e) allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40
f) reine Wohngebiete	50	35
g) Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Die Tagzeit ist definiert zwischen 06.00 Uhr – 22.00 Uhr (06.00 – 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen) und die Nachtzeit von 22.00 Uhr – 06.00 Uhr (22.00 – 06.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen), wobei während der Nachtzeit die volle Stunde mit dem höchsten Beurteilungspegel maßgeblich ist.

Die Ruhezeiten sind an Werktagen zwischen 06.00 Uhr und 07.00 Uhr sowie zwischen 20.00 Uhr und 22.00 Uhr (06.00 – 09.00, 13.00 – 15.00 Uhr und 20.00 – 22.00 Uhr an Sonn- und Feiertagen). In Ruhezeiten sind für die Gebietskategorien e) bis g) ein Zuschlag von 6 dB(A) zum Mittelungspegel in der entsprechenden Teilzeit anzusetzen

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

4.2 Seltene Ereignisse

An bis zu 10 Tagen eines Kalenderjahres, aber nicht mehr als an zwei aufeinander folgenden Wochenenden ist, bei Einhaltung des Standes der Technik, eine Überschreitung der unter 4.1 aufgeführten Immissionsrichtwerte zulässig. Gemäß Nr 7.2 der TA-Lärm sind für seltener Ereignisse die Immissionsrichtwerte nach 6.3 der TA-Lärm heranzuziehen.

Tabelle 2: Immissionsrichtwert für seltene Ereignisse nach TA Lärm

Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse	
tags (6 bis 22 Uhr)	lauteste Nachtstunde
70 [dB(A)]	55 [dB(A)]

Gemäß der TA-Lärm dürfen kurzzeitige Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse in Kern- Dorf- und Mischgebieten während der Tageszeit um nicht mehr als 20 dB(A) und während der Nachtzeit um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

4.3 Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung / Irrelevanzkriterium nach TA-Lärm

Nach den Bestimmungen der TA-Lärm ist am Immissionsort die Summe aller Anlagengeräusche zu betrachten und mit dem jeweiligen Immissionsrichtwert zu vergleichen. Die Schallimmissionen werden als Gesamtbelastung bezeichnet und setzen sich zusammen aus. Z.B. Geräuschen einer neuen Anlage (Zusatzbelastung) und den Immissionen bereits vorhandener Anlage (Vorbelastung).

Der Immissionsrichtwert kann nach Kapitel 3.2 der TA-Lärm von der neuen zu beurteilenden Anlage ausgeschöpft werden, sofern die Vorbelastung anderer Anlagen an den maßgeblichen Immissionsorten keine pegelerhöhende Wirkung hat.

Wirken sich bereits bestehende Anlagen jedoch vorbelastend aus, kann die Vorbelastung messtechnisch oder rechnerisch bestimmt werden. Alternativ kann nach Kapitel 3.2.1, Absatz 2 der TA-Lärm vorgegangen werden. Danach stellt ein Immissionsbeitrag zur Gesamtbelastung keine Relevanz dar, sofern er die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB unterschreitet. Das heißt, bei Betrachtung einer einzelnen Anlage muss der durch ihn verursachte Immissionsanteil mindestens 6 dB unter dem jeweiligen Immissionsrichtwert liegen, damit auf die Bestimmung der Vorbelastung verzichtet werden kann.

4.4 Anlagenzielverkehr

Geräusche des betriebsbedingten An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern zum Rand des Betriebsgrundstücks in Mischgebieten, allgemeinen und reinen Wohngebieten sowie in Kurgebieten sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, sofern

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitgehend überschritten werden.

Diese drei Kriterien gelten kumulativ. Das heißt, erst wenn alle drei Kriterien zutreffen, sind organisatorische Maßnahmen zur Vermeidung der durch den Anlagenzielverkehr verursachten Geräusche zu treffen. Die Verkehrsgeräusche auf den öffentlichen Verkehrswegen sind nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90) zu berechnen und anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu beurteilen.

Die Ein- und Ausfahrt der Parketage führt direkt auf die Schwarzwaldstraße. Es ist davon auszugehen, dass dort eine sofortige Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt. Außerdem ist auf der Schwarzwaldstraße keine Verdopplung der bestehenden Verkehrsmengen (entspricht dem Kriterium „+3 dB) zu erwarten. Daher sind nach den Regelungen der TA-Lärm keine weiteren Untersuchungen des Anlagenzielverkehrs erforderlich.

4.5 Immissionsorte und Gebietseinstufung

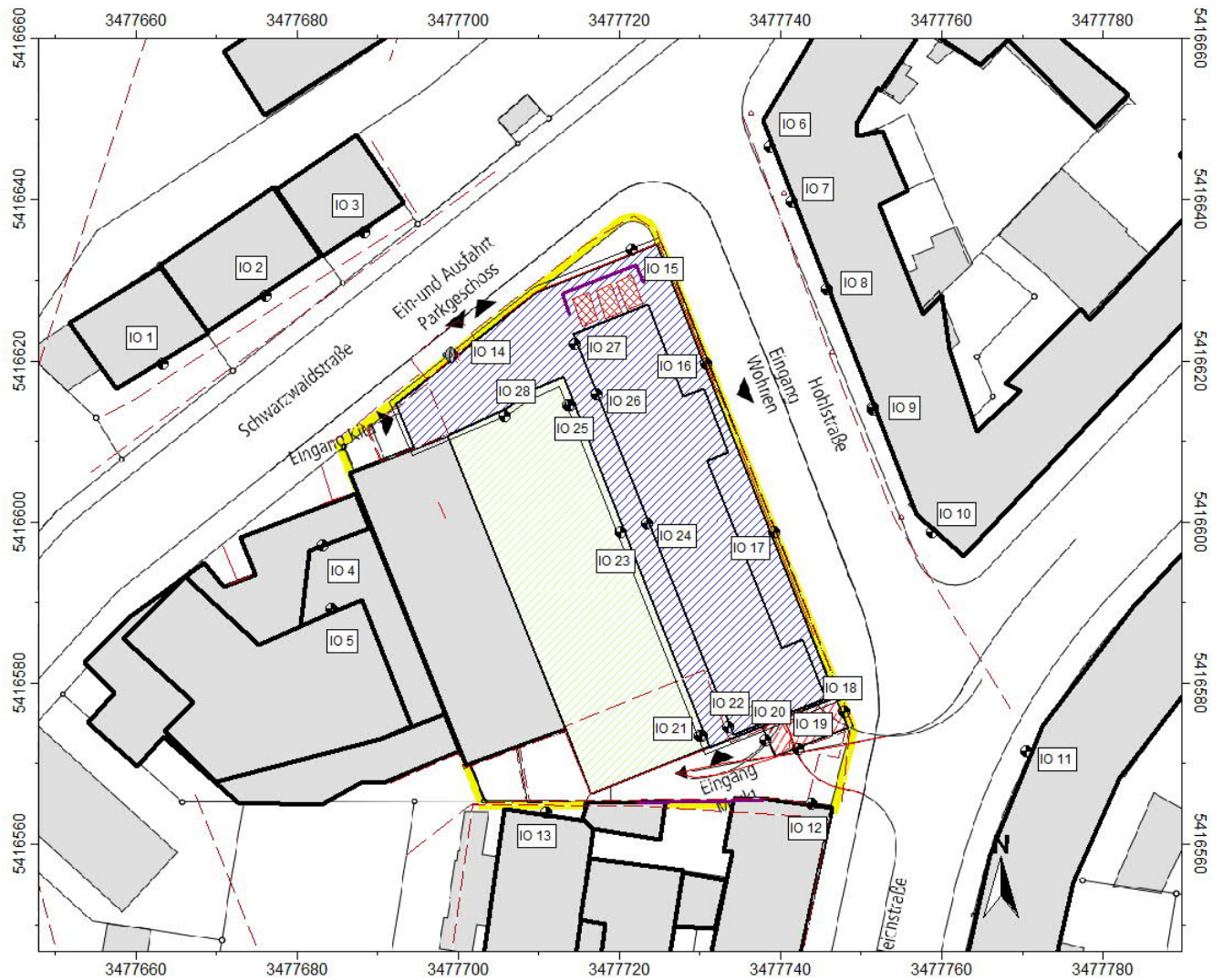
Die schalltechnische Untersuchung erfolgt an folgenden Immissionsorten:

Tabelle 3: Maßgebliche Immissionsorte

Immissionsort	Lagebeschreibung	
	Adresse	Etage
IO 1	Wilhelmshöhe 11	EG - DG
IO 2	Wilhelmshöhe 9	EG - DG
IO 3	Wilhelmshöhe 7	EG - DG
IO 4	Schwarzwaldstraße 1A	EG - 2. OG
IO 5	Schwarzwaldstraße 1A	3. - 4. OG
IO 6	Dillensteiner Straße 39	EG - DG
IO 7	Hohlstraße 14	EG - DG
IO 8	Hohlstraße 12	EG - 3. OG
IO 9	Hohlstraße 8	EG - DG
IO 10	Bleichstraße 12	EG - 4. OG
IO 11	Bleichstraße 45	EG - 4. OG
IO 12	Bleichstraße 40*	EG - 4. OG
IO 13	Kanalstraße 14	EG - 1. OG
IO 14	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 15	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 16	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 17	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 18	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 19	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 20	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 21	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 22	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 23	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 24	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 25	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 26	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 27	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 28	Schwarzwaldstraße 1	1. OG

Die zu schützende Bebauung ist nach TA-Lärm dem Allgemeinen Wohngebiet (IO 1 bis IO 3) und Mischgebiet (IO 4 bis IO 28) zuzuordnen und wird nach diesen Kriterien bewertet. Im umliegenden Gebiet ist eine Vorbelastung im Sinne der TA-Lärm vorhanden. Diese werden in der Untersuchung mitberücksichtigt.

Abbildung 2: Übersicht Immissionsorte

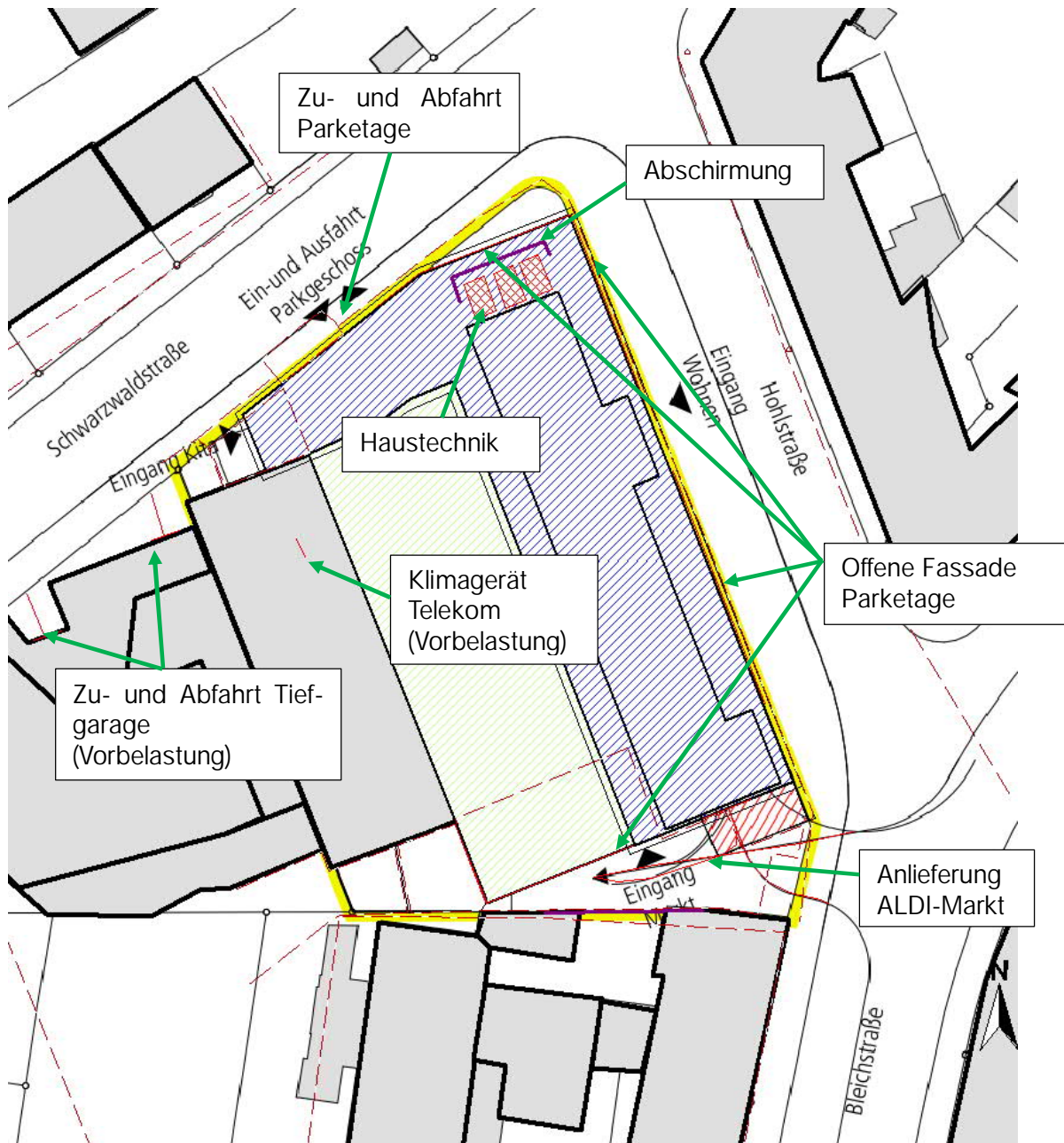


5 Emissionen / Lärmquellen

5.1 Allgemein

Aufgrund der haustechnischen Anlagen, des Parkverkehrs und den Anlieferungen sind bei dem Neubau mit Emissionen zu rechnen, die die umliegende Nachbarschaft betrifft. In den folgenden Abschnitten werden die in der Simulation berücksichtigten Emittenten näher beschrieben.

Abbildung 2: Übersichtsplan berücksichtigter Schallquellen



Für die Beurteilung werden folgende Betriebszeiten berücksichtigt:

ALDI-Markt

Tags: 06:00 bis 22:00 Uhr
Nachts: kein Betrieb

Parketage

Tags: 06:00 bis 22:00 Uhr
Nachts: 22:00 bis 6:00 Uhr (Nur für Bewohner)

Haustechnik

Tags: 06:00 bis 22:00 Uhr
Nachts: 22:00 bis 6:00 Uhr

5.2 Parketage

Die geplante Parketage wird ebenerdig von der Schwarzwaldstraße erschlossen. Die Etage wird natürlich belüftet. Hierzu sind offene Fassadenflächen vorgesehen. Für die im Bereich der Zufahrt gegebenenfalls notwendige Regenrinne wird vorausgesetzt, dass diese entsprechend dem Stand der Technik geräuscharm, d.h. ohne lose aufgelegtes Abdeckrost ausgeführt wird.

Die Parketage verfügt über insgesamt 64 Stellplätze zur gemeinsamen Nutzung für Kunden ALDI, Mitarbeiter ALDI, Hol- und Bringen KITA (3 Stellplätze), Bewohner betreutes Wohnen (22 Stellplätze) sowie Mitarbeiter Telekom (3 Stellplätze).

Die relevanten, für die Bewegung auf der Parketage, anzusetzenden Stellplatzwechselraten werden der Parkplatzlärmstudie entnommen.

Folgende Emissionen werden für die Parketage zugrunde gelegt:

Tabelle 4: Parkplätze werktags

Parkplatz	Bezugsgröße B Stellplätze / Verkaufsfläche	Bewegungs- häufigkeit N	Beurteilungszeit	Pegel L _w
Anwohner / Pflegerpersonal	22 Stellplätze	0,40	06:00 Uhr bis 22:00 Uhr	79,3 dB(A)
ALDI Kunden / Mitarbeiter	1000 m ²	0,17	06:00 Uhr bis 22:00 Uhr	97,3 dB(A)
KITA	3 Stellplätze	4,00	06:00 Uhr bis 22:00 Uhr	77,8 dB(A)
Telekom	3 Stellplätze	0,40	06:00 Uhr bis 22:00 Uhr	67,8 dB(A)

Tabelle 5: Parkplätze sonntags

Parkplatz	Bezugsgröße B Stellplätze / Verkaufsfläche	Bewegungs- häufigkeit N	Beurteilungszeit	Pegel L _w
Anwohner / Pflegerpersonal	22 Stellplätze	0,40	06:00 Uhr bis 22:00 Uhr	79,3 dB(A)
ALDI Kunden / Mitarbeiter	1000 m ²	0,17	Keine Nutzung	-
KITA	3 Stellplätze	4,00	Keine Nutzung	-
Telekom	3 Stellplätze	0,40	Keine Nutzung	-

Tabelle 6: Parkplätze nachts 22:00 bis 06:00 Uhr

Parkplatz	Bezugsgröße B Stellplätze / Verkaufsfläche	Bewegungs- häufigkeit N	Beurteilungszeit	Pegel L _w
Anwohner / Pflegerpersonal	22 Stellplätze	0,15	22:00 Uhr bis 06:00 Uhr	75,0 dB(A)
ALDI Kunden / Mitarbeiter	1000 m ²	0,17	Keine Nutzung	--
KITA	3 Stellplätze	0,00	Keine Nutzung	--
Telekom	3 Stellplätze	1,00	Keine Nutzung	--

Als Spitzenpegel wird das An- und Abfahren mit L_w = 94 dB(A) und das Türenschiagen mit 97,5 dB(A) am Tag und in der Nacht berücksichtigt.

5.3 Abstrahlung von Umfassungsbauteilen der Parketage

Die Ermittlung der Emissionen von Gebäuden und deren Öffnungen geschieht gemäß VDI 2571. Daraus ergibt sich bei Vorgängen mit einem Schalleistungspegel L_{WA} der Parketage unter Anwendung des Rechenverfahrens der VDI 3760 ein mittlerer Schalldruckpegel auf der Innenseite der betreffenden Umfassungsfläche. Als hauptsächliche Absorptionsfläche wurde eine vollflächige hochabsorbierende Deckendämmung mit $\alpha_w \geq 0,95$ berücksichtigt.

Die maßgebliche Abstrahlung erfolgt über die Öffnungen der Parketage, welche zu natürlichen

Be- und Entlüftung benötigt werden. Transmissionen durch die massiven Brüstungsbauteile können hierbei vernachlässigt werden.

Damit ergeben sich die folgenden Emissionskennwerte der schallabstrahlenden Öffnungsflächen.

Tabelle 7: Emissionskennwerte der Öffnungsflächen der Parketage

Fläche	Fassadenorientierung	L _w '' in dB(A)		
		werktags	sonntags	nachts
FLQi004	Nordwest	68,3	51,3	45,9
FLQi012	Nordwest	65,5	48,5	43,1
FLQi017	Nordnordwest	64,9	47,9	42,4
FLQi013	Nordost	61,8	44,8	39,4
FLQi014	Nordost	62,8	45,8	40,3
FLQi015	Südost	61,3	44,3	38,8
FLQi027	Südwest	61,3	44,3	38,8

5.4 Haustechnische Anlagen

Es werden folgende Anlagen berücksichtigt. Die Schalleistungspegel sind als Grenzwerte für die weitere Planung zu beachten.

Betriebszeit durchgehend zwischen 00:00 bis 24:00 Uhr

Lüftungsgerät ALDI
Dachaufstellung

Gehäuse Zuluft: $L_W = 56 \text{ dB(A)}$
Gehäuse Abluft: $L_W = 57 \text{ dB(A)}$
Ansaug: $L_W = 51 \text{ dB(A)}$
Ausblas: $L_W = 59 \text{ dB(A)}$

Kältemaschine
Typ Daikin REYQ20U

$L_W = 88 \text{ dB(A)}$

zzgl. Schalldämmgehäuse mit einer Schalldämpfung $\geq 15 \text{ dB}$. $\rightarrow L_W = 73 \text{ dB(A)}$

Verbundkälteanlage Low Noise
Gaskühler

$L_W = 76,6 \text{ dB(A)}$

$L_W = 68 \text{ dB(A)}$

Die zuvor genannten haustechnischen Anlagen werden nördlich des Dachgeschosses positioniert und müssen durch eine schalldämmende Lammellenwand oder Lärmschutzwand abgeschirmt werden. Die Abschirmung muss ein Schalldämmmaß $\geq 10 \text{ dB}$ und eine Höhe von 2,5 m aufweisen.

5.5 LKWs Warenanlieferung / Müllentsorgung

Pro Werktag fahren maximal 6 LKW zur Warenanlieferung bzw. Müllentsorgung des ALDI-Marktes und des Allgemeinmülls. In der Nacht findet keine Anlieferung statt. Gemäß dem „Technische[n] Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ werden die Fahrstrecken von LKWs mit einem Pegel von $L_{WA',1h} = 63 \text{ dB(A)}$ zuzüglich eines Rangierzuschlages von 5 dB berücksichtigt. Die Be- und Entladungen finden innerhalb des Gebäudes statt. Die Einfahrt zum Ladebereich wird durch ein Rolltor, auch während den Be- und Entladevorgängen, geschlossen.

Neben den Fahrwegen werden folgende durch die LKWs verursachten Pegel berücksichtigt:

Kälteaggregat: $L_W = 97 \text{ dB(A)}$

Innenpegel Ladebereich (Über 16 Stunden gemittelt): $L_I = 80 \text{ dB(A)}$

Schalldämmmaß des Rolltors $R'_W = 25 \text{ dB(A)}$

Als Spitzenpegel wird eine LKW-Vorbeifahrt mit einem Pegel von $L_W = 100 \text{ dB(A)}$ zu Grunde gelegt.

5.6 Vorbelastung

Die bestehende Tiefgarage des Nachbargebäudes Schwarzwaldstraße 1A wird als Vorbelastung wie folgt berücksichtigt.

Zu- und Abfahrverkehr auf nicht eingehauster Rampe:

$$L_{W',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB}$$

$L_{W',1h}$ *längenbezogener Schalleistungspegel durch Zu – und Abfahrtsverkehr*

$L_{m,E}$ *längenbezogener Schalleistungspegel nach RLS90*

Schallabstrahlung über offenes Garagentor bei Ein- und Ausfahrten:

$$L_{W'',1h} = 50 \text{ dB(A)} + 10 * \log (B * N) \text{ dB}$$

$L_{W'',1h}$ *flächenbezogener Schalleistungspegel durch Zu – und Abfahrtsverkehr*

$B * N$ *Anzahl an Fahrzeugbewegungen je Stunde*

Tabelle 8: Tiefgarage Schwarzwaldstraße 1A

Parkplatz	Bewegungen je Stunde (Zu- und Abfahrt)	Pegel $L_{W',1h}$	Pegel $L_{W'',1h}$
Tag	170	je Zufahrt 67,4 dB(A) je Abfahrt 67,4 dB(A)	Garagenöffnung 72,3 dB(A)
Nacht	10	je Zufahrt 51,9 dB(A) je Abfahrt 51,9 dB(A)	Garagenöffnung 60 dB(A)

Für die Klimageräte der Technikgebäudes der Telekom werden folgende Randbedingungen berücksichtigt:

Betriebszeit durchgehend zwischen 00:00 bis 24:00 Uhr

Klimagerät Bestand $L_W = 70 \text{ dB(A)}$

6 Berechnung

Um die Einhaltung der Immissionsrichtwerte feststellen zu können, muss der Beurteilungspegel L_r herangezogen werden. Der Beurteilungspegel ist auf den Beurteilungszeitraum unter Berücksichtigung von Ton- und Informationshaltigkeit und Impulshaltigkeit zu beziehen. Diese Zuschläge können auch schon in den Mittelungspegel der Lärmquellen beinhaltet sein. Der Beurteilungspegel wird wie folgt ermittelt:

$$L_r = 10 \log\left(\left(\frac{1}{T_r}\right) \sum_{i=1}^N T_i \cdot 10^{(0,1(L_{Am,i} + K_{T,i} + K_{I,i}))}\right)$$

T_r Beurteilungszeitraum

T_i Teilzeit i

N Zahl der Teilzeit

$L_{Am,i}$ Mittelungspegel der Teilzeit i

$K_{T,i}$ Zuschlag für Ton – und Informationshaltigkeit

$K_{I,i}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit

6.1 Ausbreitungsberechnungen

Zur Ermittlung der Schallimmissionen durch die Schallabstrahlung der Parketage, der haustechnischen Anlagen und den Betriebsvorgängen wird eine detaillierte Prognose durchgeführt.

Die Berechnungen erfolgen mit dem EDV-Programm IMMI - Version 2019 [464] auf der Grundlage der DIN ISO 9613, RLS 90, Parkplatzlärmstudie und der VDI-Richtlinie 2571.

Die Simulation berücksichtigt:

Reflexionen der Schallquellen (Spiegelschallquellen-Modell)

Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption

Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung

Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten

Pegeländerung durch Witterungsbedingungen

Der an einem Aufpunkt auftretende äquivalente Dauerschalldruckpegel bei Mitwind, $L_{rT}(DW)$, ist für jede Punktquelle und ihre Spiegelquellen in der Bandmittenfrequenz von 500 Hz zu berechnen. Er berücksichtigt die Richtwirkungskorrektur D_C und die Dämpfung auf Grund der geometrischen Ausbreitung A_{div} , durch Luftabsorption A_{atm} , durch Bodendämpfung A_{gr} , durch Abschirmung A_{bar} sowie auf Grund sonstiger Effekte A_{misc} .

Der Mitwind-Mittelungspegel wird gemäß folgender Beziehung ermittelt:

$$L_{rT}(DW) = L_W + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{misc}$$

Des Weiteren ist die meteorologische Korrektur C_{met} nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Zur Ermittlung dieser Korrektur ist neben dem Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionsort auch die Konstante C (Faktor für Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Temperaturgradienten) erforderlich. Im vorliegenden Fall wird der Wert für die meteorologische Korrektur $C_{met} = 0 \text{ dB}$ gesetzt. Die berechneten Pegel sind somit "Mitwind-Mittelungspegel".

6.2 Prognose des Innenpegels, Schalldruckpegel auf Umfassungsbauteile

Es bestehen grundsätzliche Unterschiede zwischen der Geräuschabstrahlung eines Parkplatzes im Freien und einem Parkhaus. Bei einem Parkhaus bildet sich aufgrund der Vielzahl an Reflexionen an den schallharten Umfassungsbauteilen eine andere Form des Schallfeldes aus als im Freien. Die Schallabstrahlung kann nur über Öffnungen oder Bauteile mit geringer Schalldämmung erfolgen. Die Parkplatzlärmstudie verweist in Abschnitt 8.4.2 für die Ermittlung des Schallfeldes im Innern von Parkhäusern, obwohl bei Flachraumcharakteristik nicht mit einer diffusen Schallverteilung zu rechnen ist, auf das Modell des diffusen Schallfeldes für eine Abschätzung „auf der sicheren Seite“ oder für genauere Berechnungen mit Mehrfachreflexionen auf die Modellierung und rechnergestützte Berechnung auf Grundlage der VDI 3760.

Aufgrund der vorhandenen Flachraumcharakteristik des geplanten Parkhauses wurde im vorliegenden Fall die Methode der VDI 3760 angewandt. Die Berechnungen erfolgten mit der maximalen Beschreibungstiefe 4, d. h. mit Berücksichtigung der tatsächlichen Raumgeometrie, Lage und Geometrie der Raumbegrenzungsflächen und deren jeweiligen Absorptionseigenschaften sowie mit Berücksichtigung der tatsächlichen Geometrie und Lage von Streukörpern, wie z. B. Stützen und Unterzüge. Die Absorptionen von Fahrzeugen wurde auf der Parketage mit einer 50 % Stellplatzbelegung berücksichtigt. Der Berechnungsalgorithmus des Programmsystems IMMI 2019 der Firma Wölfel nutzt das Spiegelquellenverfahren mit Strahlverfolgung. So wurde für jedes schallabstrahlende Außenbauteil in jeder Etage der mittlere Schalldruckpegel in einem Meter Abstand vor der Fassade von innen ermittelt.

6.3 Qualität der Untersuchung

Alle Berechnungen basieren auf den beschriebenen Annahmen. Die Prognose berücksichtigt die relevanten Schallquellen im "ungünstigste Fall", höhere Emissionen als angegeben sind nicht zu erwarten.

Die Genauigkeit der Ausbreitungsrechnung wird entsprechend ISO 9613-2 für eine Entfernung von weniger als 100 m zwischen der zu beurteilenden Anlage und den Immissionsorten in Abhängigkeit der Höhen der Emissionsquellen und Immissionsorte mit ± 1 dB angegeben. Abweichungen durch Reflexionen und Abschirmung sind hierbei nicht berücksichtigt. Es kann erfahrungsgemäß von einer Abweichung mit bis zu ± 3 dB ausgegangen werden. Es ist davon auszugehen, dass die dargestellten Ergebnisse den schalltechnisch ungünstigsten Fall widerspiegeln, denn das Berechnungsmodell setzt voraus:

- Mitwindsituation
- Maximaler Emissionszustand
- Vernachlässigung der Bodendämpfung

7 Ergebnisse

7.1 Beurteilungspegel

Mit den unter Abschnitt 5 und 6 beschriebenen Randbedingungen werden anhand des Rechenmodells die Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten ermittelt. Mit folgenden Beurteilungspegeln ist an den nächstgelegenen schutzbedürftigen Immissionsorten zu rechnen.

Tabelle 9: Beurteilungspegel

Immissionsort	Lagebeschreibung	Beurteilungspegel [dB(A)]			Richtwert nach TA Lärm [dB(A)]	
	Adresse	werk-tags	sonn-tags	nachts	tags	nachts
IPkt001	IO 1 EG Wilhelmshöhe 11	50	50	38	55	40
IPkt002	IO 1 1. OG Wilhelmshöhe 11	50	51	38	55	40
IPkt003	IO 1 2. OG Wilhelmshöhe 11	50	51	38	55	40
IPkt004	IO 1 DG Wilhelmshöhe 11	50	50	37	55	40
IPkt005	IO 2 EG Wilhelmshöhe 9	51	50	39	55	40
IPkt006	IO 2 1. OG Wilhelmshöhe 9	51	50	40	55	40
IPkt007	IO 2 2. OG Wilhelmshöhe 9	51	50	39	55	40
IPkt008	IO 2 DG Wilhelmshöhe 9	51	50	39	55	40
IPkt009	IO 3 EG Wilhelmshöhe 7	53	48	39	55	40
IPkt010	IO 3 1. OG Wilhelmshöhe 7	52	48	39	55	40
IPkt011	IO 3 2. OG Wilhelmshöhe 7	52	48	40	55	40
IPkt012	IO 3 DG Wilhelmshöhe 7	52	48	39	55	40
IPkt013	IO 4 EG SWS 1A	45	45	34	60	45
IPkt014	IO 4 1. OG SWS 1A	48	48	38	60	45
IPkt015	IO 4 2. OG SWS 1A	50	50	40	60	45
IPkt016	IO 5 3. OG SWS 1A	43	43	36	60	45
IPkt017	IO 5 4. OG SWS 1A	47	47	38	60	45
IPkt018	IO 6 EG Dillensteiner 39	48	34	32	60	45
IPkt019	IO 6 1. OG Dillensteiner 39*	48	35	33	60	45
IPkt020	IO 6 2. OG Dillensteiner 39	48	36	35	60	45
IPkt021	IO 6 3. OG Dillensteiner 39	48	37	36	60	45
IPkt022	IO 6 DG Dillensteiner 39	48	39	39	60	45
IPkt023	IO 7 EG Hohlstraße 14	48	34	32	60	45
IPkt024	IO 7 1. OG Hohlstraße 14	48	35	33	60	45
IPkt025	IO 7 2. OG Hohlstraße 14	48	36	35	60	45
IPkt026	IO 7 3. OG Hohlstraße 14	48	38	37	60	45
IPkt027	IO 7 DG Hohlstraße 14	48	41	40	60	45
IPkt032	IO 8 EG Hohlstraße 12	49	35	33	60	45
IPkt033	IO 8 1. OG Hohlstraße 12	49	36	34	60	45
IPkt034	IO 8 2. OG Hohlstraße 12	49	37	36	60	45
IPkt035	IO 8 3. OG Hohlstraße 12	49	38	37	60	45
IPkt037	IO 9 EG Hohlstraße 8	50	34	31	60	45
IPkt038	IO 9 1. OG Hohlstraße 8	50	35	33	60	45

IPkt039	IO 9 2. OG Hohlstraße 8	50	36	35	60	45
IPkt040	IO 9 3. OG Hohlstraße 8	49	36	35	60	45
IPkt041	IO 9 DG Hohlstraße 8	49	38	37	60	45
IPkt042	IO 10 EG Bleichstraße 12	50	33	29	60	45
IPkt043	IO 10 1. OG Bleichstraße 12	50	34	30	60	45
IPkt044	IO 10 2. OG Bleichstraße 12	50	34	31	60	45
IPkt045	IO 10 3. OG Bleichstraße 12	50	35	32	60	45
IPkt046	IO 10 4 OG Bleichstraße 12	49	34	32	60	45
IPkt047	IO 11 EG Bleichstraße 45	47	27	24	60	45
IPkt048	IO 11 1. OG Bleichstraße 45	48	28	26	60	45
IPkt049	IO 11 2. OG Bleichstraße 45	48	29	26	60	45
IPkt050	IO 11 3. OG Bleichstraße 45	48	29	27	60	45
IPkt051	IO 11 4 OG Bleichstraße 45	48	30	28	60	45
IPkt052	IO 12 1.OG Bleichstraße 40	57	30	27	60	45
IPkt053	IO 12 2.OG Bleichstraße 40	56	30	27	60	45
IPkt054	IO 12 3.OG Bleichstraße 40	55	30	28	60	45
IPkt055	IO 12 4.OG Bleichstraße 40*	53	31	29	60	45
IPkt056	IO 13 EG Kanalstraße 14	53	36	-	60	-
IPkt057	IO 13 1. OG Kanalstraße 14	54	37	-	60	-
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	60	44	-	60	-
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	56	41	38	60	45
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	53	40	37	60	45
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	53	38	-	60	-
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	49	38	37	60	45
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	47	38	38	60	45
IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	48	35	-	60	-
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	46	37	36	60	45
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	46	38	38	60	45
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	48	34	-	60	-
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	47	34	33	60	45
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	46	36	35	60	45
IPkt070	IO 18 KITA Personal	49	29	-	60	-
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	48	29	28	60	45
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	47	30	29	60	45
IPkt073	IO 19 KITA Personal	55	26	-	60	-
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	53	26	23	60	45
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	51	26	24	60	45
IPkt076	IO 20 KITA Personal	55	30	-	60	-
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	53	29	25	60	45
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	52	28	25	60	45
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	46	30	-	60	-
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	47	30	30	60	45
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	47	32	32	60	45
IPkt085	IO 22 DG Wohnen	42	34	33	60	45
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	36	33	-	60	-
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	37	34	34	60	45
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	39	36	36	60	45
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	38	36	36	60	45

IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	35	32	-	60	-
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	36	34	33	60	45
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	38	36	35	60	45
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	39	37	36	60	45
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	42	41	41	60	45
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbereich	37	35	-	60	-

Zu allen Zeiten und an allen Immissionsorten mit Anforderungen werden die Immissionsrichtwerte an den Beurteilungspegel eingehalten.

7.2 Spitzenpegel

Tabelle 10: Spitzenpegel

Immissionsort	Lagebeschreibung	Spitzenpegel [dB(A)]			Richtwert nach TA Lärm [dB(A)]	
		werk-tags	sonn-tags	nachts	tags	nachts
IPkt001	IO 1 EG Wilhelmshöhe 11	54	54	54	85	60
IPkt002	IO 1 1. OG Wilhelmshöhe 11	55	55	55	85	60
IPkt003	IO 1 2. OG Wilhelmshöhe 11	54	54	54	85	60
IPkt004	IO 1 DG Wilhelmshöhe 11	54	54	54	85	60
IPkt005	IO 2 EG Wilhelmshöhe 9	58	58	58	85	60
IPkt006	IO 2 1. OG Wilhelmshöhe 9	57	57	57	85	60
IPkt007	IO 2 2. OG Wilhelmshöhe 9	57	57	57	85	60
IPkt008	IO 2 DG Wilhelmshöhe 9	57	57	57	85	60
IPkt009	IO 3 EG Wilhelmshöhe 7	60	60	60	85	60
IPkt010	IO 3 1. OG Wilhelmshöhe 7	59	59	59	85	60
IPkt011	IO 3 2. OG Wilhelmshöhe 7	59	59	59	85	60
IPkt012	IO 3 DG Wilhelmshöhe 7	58	58	58	85	60
IPkt013	IO 4 EG SWS 1A	41	41	41	90	65
IPkt014	IO 4 1. OG SWS 1A	42	42	42	90	65
IPkt015	IO 4 2. OG SWS 1A	42	42	42	90	65
IPkt016	IO 5 3. OG SWS 1A	36	35	35	90	65
IPkt017	IO 5 4. OG SWS 1A	36	35	35	90	65
IPkt018	IO 6 EG Dillensteiner 39	55	55	55	90	65
IPkt019	IO 6 1. OG Dillensteiner 39*	55	55	55	90	65
IPkt020	IO 6 2. OG Dillensteiner 39	55	55	55	90	65
IPkt021	IO 6 3. OG Dillensteiner 39	56	55	55	90	65
IPkt022	IO 6 DG Dillensteiner 39	56	54	54	90	65
IPkt023	IO 7 EG Hohlstraße 14	57	57	57	90	65
IPkt024	IO 7 1. OG Hohlstraße 14	56	56	56	90	65
IPkt025	IO 7 2. OG Hohlstraße 14	56	56	56	90	65
IPkt026	IO 7 3. OG Hohlstraße 14	57	56	56	90	65
IPkt027	IO 7 DG Hohlstraße 14	58	55	55	90	65
IPkt032	IO 8 EG Hohlstraße 12	57	56	56	90	65

IPkt033	IO 8 1. OG Hohlstraße 12	58	56	56	90	65
IPkt034	IO 8 2. OG Hohlstraße 12	59	56	56	90	65
IPkt035	IO 8 3. OG Hohlstraße 12	59	55	55	90	65
IPkt037	IO 9 EG Hohlstraße 8	60	56	56	90	65
IPkt038	IO 9 1. OG Hohlstraße 8	62	56	56	90	65
IPkt039	IO 9 2. OG Hohlstraße 8	62	56	56	90	65
IPkt040	IO 9 3. OG Hohlstraße 8	62	55	55	90	65
IPkt041	IO 9 DG Hohlstraße 8	62	55	55	90	65
IPkt042	IO 10 EG Bleichstraße 12	61	56	56	90	65
IPkt043	IO 10 1. OG Bleichstraße 12	64	56	56	90	65
IPkt044	IO 10 2. OG Bleichstraße 12	64	56	56	90	65
IPkt045	IO 10 3. OG Bleichstraße 12	64	55	55	90	65
IPkt046	IO 10 4 OG Bleichstraße 12	64	55	55	90	65
IPkt047	IO 11 EG Bleichstraße 45	66	50	50	90	65
IPkt048	IO 11 1. OG Bleichstraße 45	66	50	50	90	65
IPkt049	IO 11 2. OG Bleichstraße 45	66	50	50	90	65
IPkt050	IO 11 3. OG Bleichstraße 45	65	50	50	90	65
IPkt051	IO 11 4 OG Bleichstraße 45	65	50	50	90	65
IPkt052	IO 12 1.OG Bleichstraße 40	79	56	56	90	65
IPkt053	IO 12 2.OG Bleichstraße 40	76	56	56	90	65
IPkt054	IO 12 3.OG Bleichstraße 40	73	56	56	90	65
IPkt055	IO 12 4.OG Bleichstraße 40*	72	55	55	90	65
IPkt056	IO 13 EG Kanalstraße 14	68	65	-	90	-
IPkt057	IO 13 1. OG Kanalstraße 14	67	66	-	90	-
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	69	69	-	90	-
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	65	65	65	90	65
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	62	62	62	90	65
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	66	66	-	90	-
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	58	58	58	90	65
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	54	54	54	90	65
IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	58	58	-	90	-
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	60	52	52	90	65
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	61	51	51	90	65
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	61	57	-	90	-
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	63	53	53	90	65
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	63	51	51	90	65
IPkt070	IO 18 KITA Personal	72	51	-	90	-
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	71	51	51	90	65
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	70	50	50	90	65
IPkt073	IO 19 KITA Personal	75	55	-	90	-
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	73	55	55	90	65
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	71	48	48	90	65
IPkt076	IO 20 KITA Personal	76	59	-	90	-
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	74	58	58	90	65
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	73	56	56	90	65
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	69	51	-	90	-
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	71	50	50	90	65
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	69	49	49	90	65

IPkt085	IO 22 DG Wohnen	63	40	40	90	65
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	51	42	-	90	-
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	53	44	44	90	65
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	56	45	45	90	65
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	49	40	40	90	65
IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	47	39	-	90	-
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	49	39	39	90	65
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	51	40	40	90	65
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	48	40	40	90	65
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	47	42	42	90	65
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbereich	46	42	-	90	-

Die Anforderung der TA-Lärm, dass der Spitzenpegel am Tag 90/85 dB(A) und in der Nacht 65/60 dB(A) nicht überschreiten darf, wird eingehalten. An Immissionsorten ohne Wohn- und Schlaf-räume sind in der Nacht keine Richtwerte einzuhalten.

7.3 Tieffrequente Beurteilung

Durch die berücksichtigten Emittenten sind keine erhöhten tieffrequente Anteile zu erwarten.

8 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung kann wie folgt zusammengefasst werden.

Zur Beurteilung der künftigen Schallbelastung in der Nachbarschaft werden die Immissionsrichtwerte gemäß denen eines Mischgebietes und Allgemeinen Wohngebietes herangezogen. Die Richtwerte sind nach TA Lärm entsprechend Tags mit 60/55 dB(A) und nachts mit 45/40 dB(A) anzusetzen. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Richtwerte um nicht mehr als 30 dB(A) tags und 20 dB(A) nachts überschreiten.

Folgende schallreduzierende Maßnahmen oder betriebliche Beschränkungen wurden berücksichtigt und sind gleichwertig oder besser umzusetzen:

- absorbierende Deckendämmung in der Parketage (vollflächig $\alpha_w \geq 0,95$)
z.B. ISOVER Topdec TP 3
- Schalldämmgehäuse für das Klimagerät DAIKIN (Schalldämpfung ≥ 15 dB)
z.B. Kellner KV
- Betrieb der Verbundkälteanlage im Low-Noise Modus
- Abschirmung des nördlichen Technikbereiches auf dem Dach mit einer 2,5 m hohen Wand mit einem Schalldämmmaß ≥ 15 dB
- Be- und Entladen der LKW nur in der Anlieferzone mit geschlossenem Rolltor (Schalldämmmaß ≥ 25 dB)
- Keine Anlieferung des ALDI-Marktes innerhalb der Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr).
- Keine Nutzung der Parketage durch ALDI-Kunden innerhalb der Nachtzeit (22 – 6 Uhr). Umsetzung kann ggf. durch Einfahrtskontrolle mittels eines Garagentors oder Schlagbaums erfolgen.

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm werden mit den zuvor genannten Maßnahmen und unter Berücksichtigung der Vorbelastung, also bei Betrachtung der Gesamtbelastung, an allen Immissionsorten eingehalten. Die Prognose wurde als „worst case“ Szenario erstellt und kann im Gegensatz zur Realität größere Pegel prognostizieren.

9 Fazit

Die Prognoseberechnungen haben aufgezeigt, dass durch das geplante Bauvorhaben keine unzumutbaren Schallimmissionen erfolgen.

Aus immissionsschutzfachlicher Sicht spricht der Genehmigung des Bauvorhabens somit nichts entgegen. Dennoch obliegt die Genehmigung der zuständigen Behörde.

Dieser Bericht umfasst 98 Seiten (inkl. Deckblatt und Inhaltsverzeichnis und Anlagen). Er darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Die gekürzte Vervielfältigung und eine Veröffentlichung sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Stuttgart, 15.05.2020



Achim Schmitt

Anlage I

Übersichtslageplan

Schmitt Mann
Beratende Ingenieure
für Bauphysik PartG mbB
mail@schmitt-mann.de
www.schmitt-mann.de

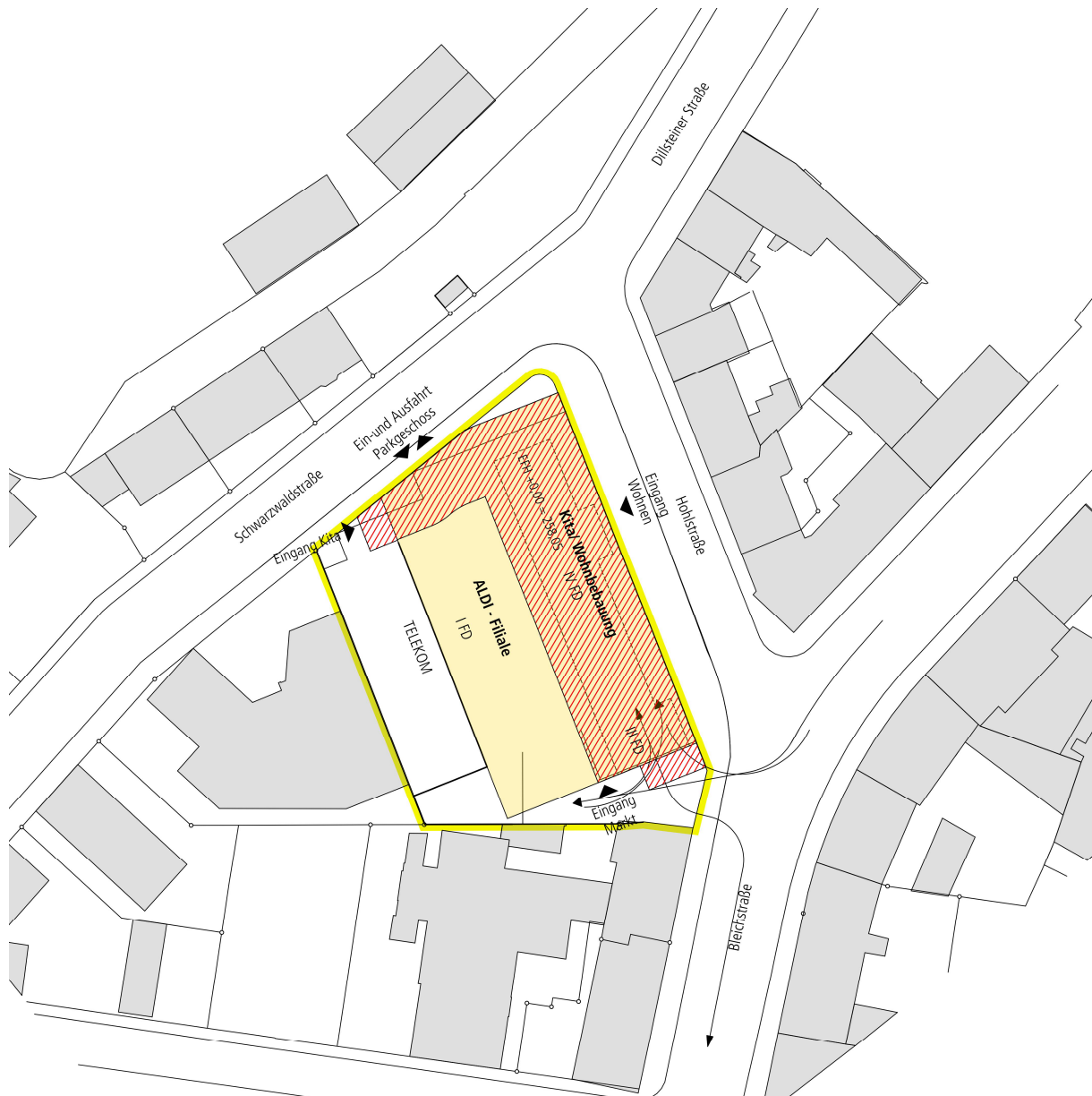
Stuttgart
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt
Mozartstraße 51
70180 Stuttgart
T +49 711 46050795

Karlsruhe
Dipl.-Ing. Petra Mann
Kreuzstraße 31
76133 Karlsruhe
T +49 721 98192608

Registergericht:
Amtsgericht Stuttgart,
PR 720816
UST-IdNr.:
DE319377363

Bankverbindung:
Triodos Bank N.V
IBAN:
DE68 5003 1000 1059 8650 01
BIC: TRODDEF1

Lageplan ohne Maßstab



Anlage II

Rasterlärmkarten

Schmitt Mann
Beratende Ingenieure
für Bauphysik PartG mbB
mail@schmitt-mann.de
www.schmitt-mann.de

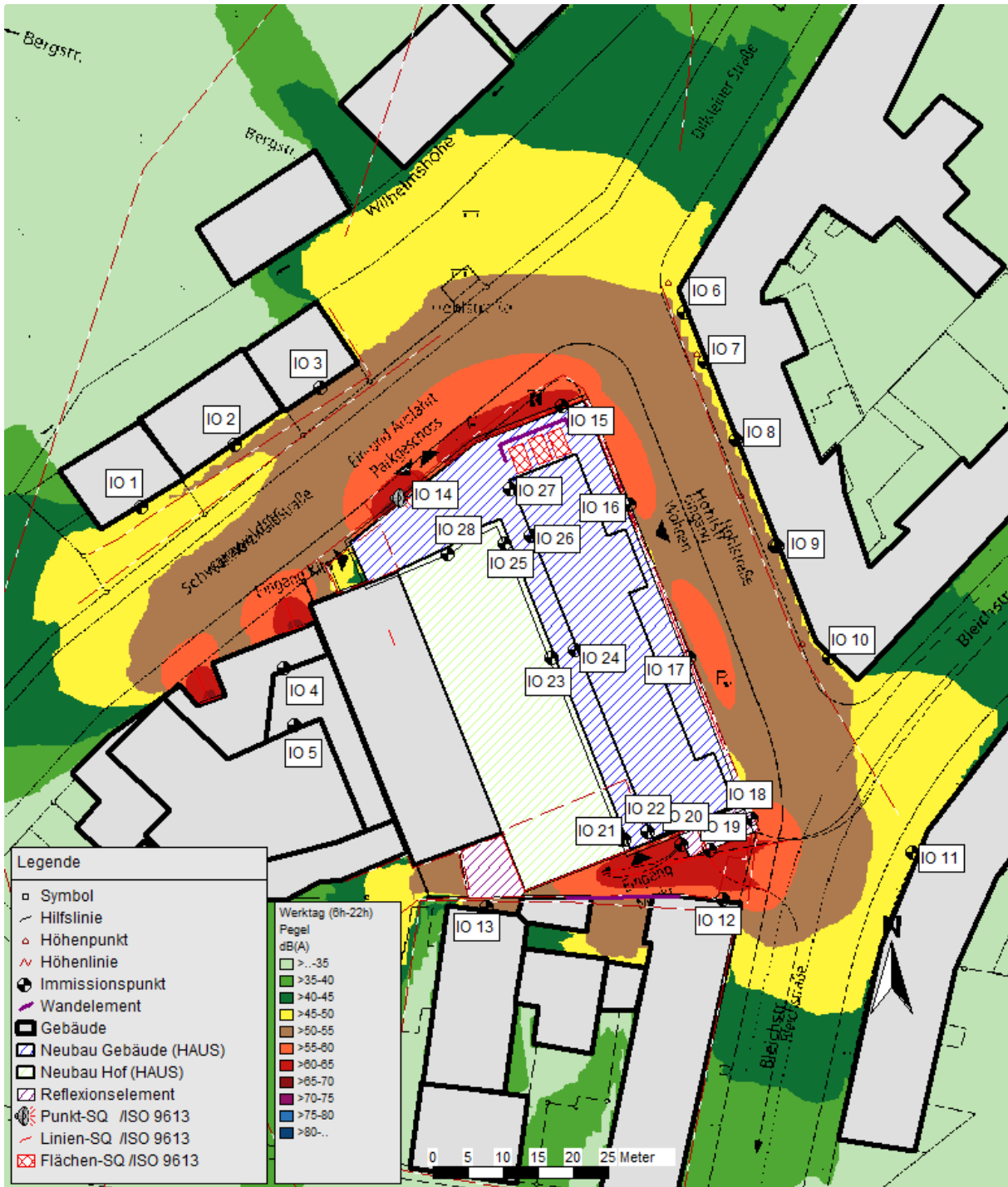
Stuttgart
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt
Mozartstraße 51
70180 Stuttgart
T +49 711 46050795

Karlsruhe
Dipl.-Ing. Petra Mann
Kreuzstraße 31
76133 Karlsruhe
T +49 721 98192608

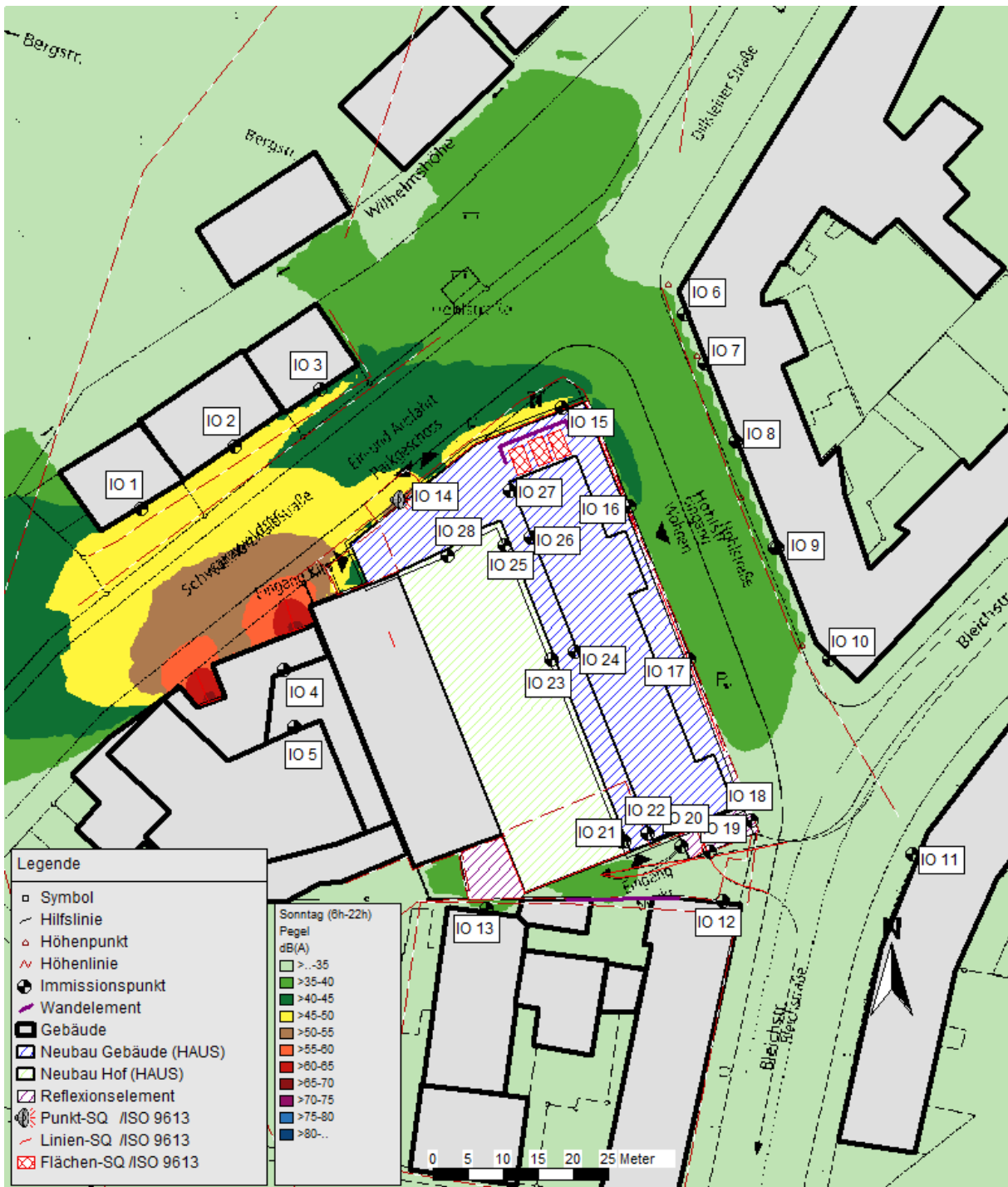
Registergericht:
Amtsgericht Stuttgart,
PR 720816
UST-IdNr.:
DE319377363

Bankverbindung:
Triodos Bank N.V
IBAN:
DE68 5003 1000 1059 8650 01
BIC: TRODEF1

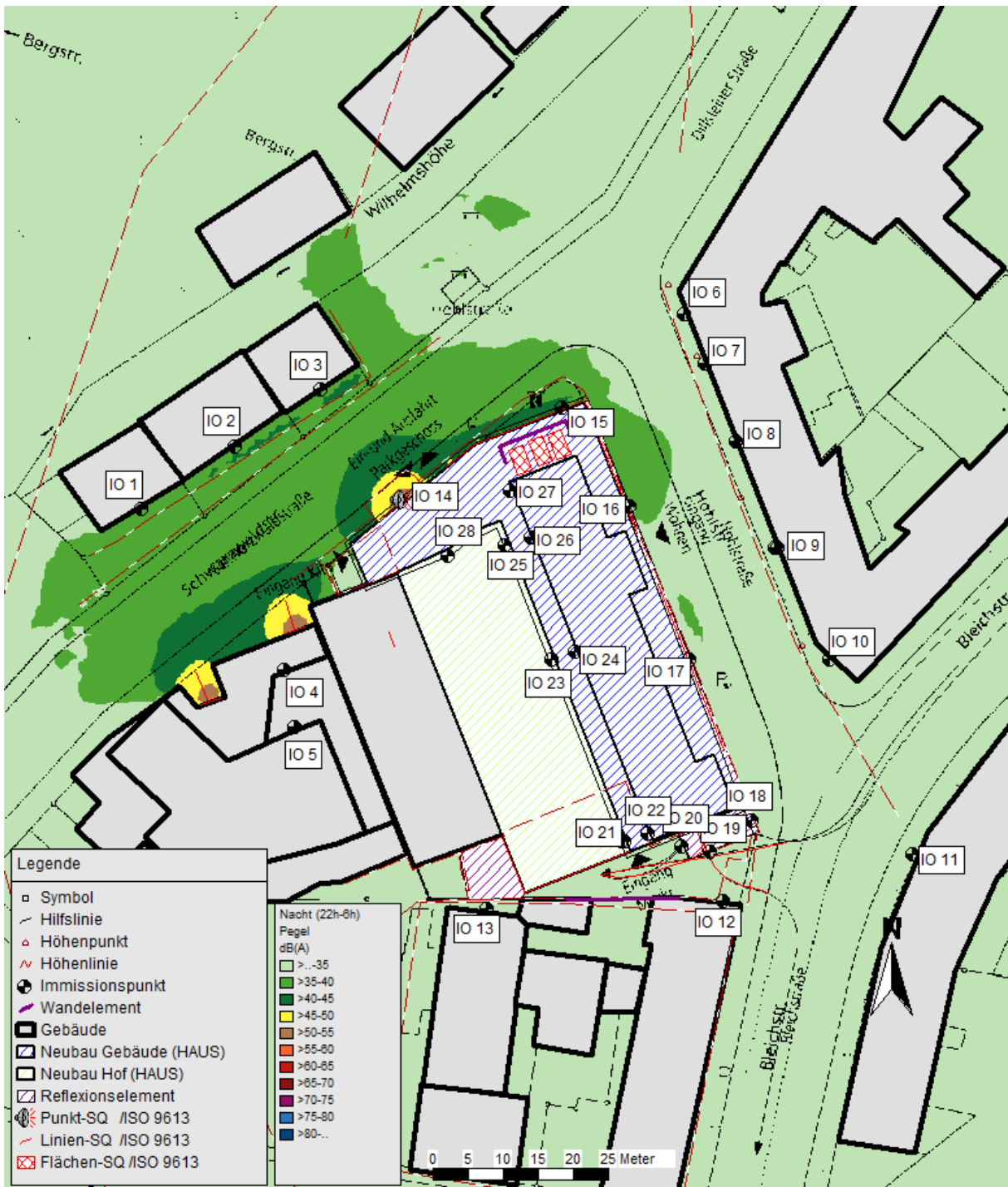
Rasterlärnkarte werktags, 2m über Gelände



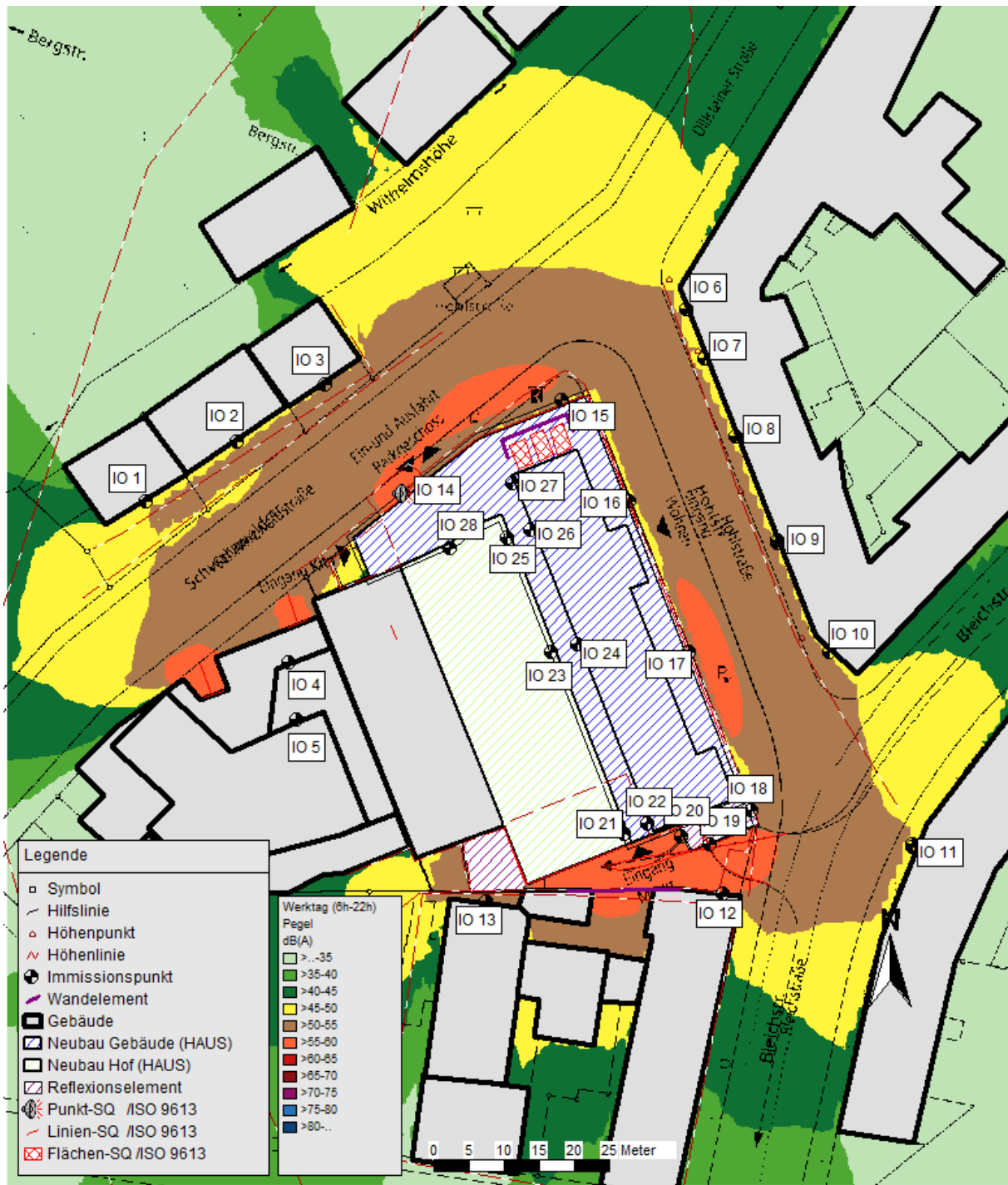
Rasterlärmkarte sonntags, 2m über Gelände



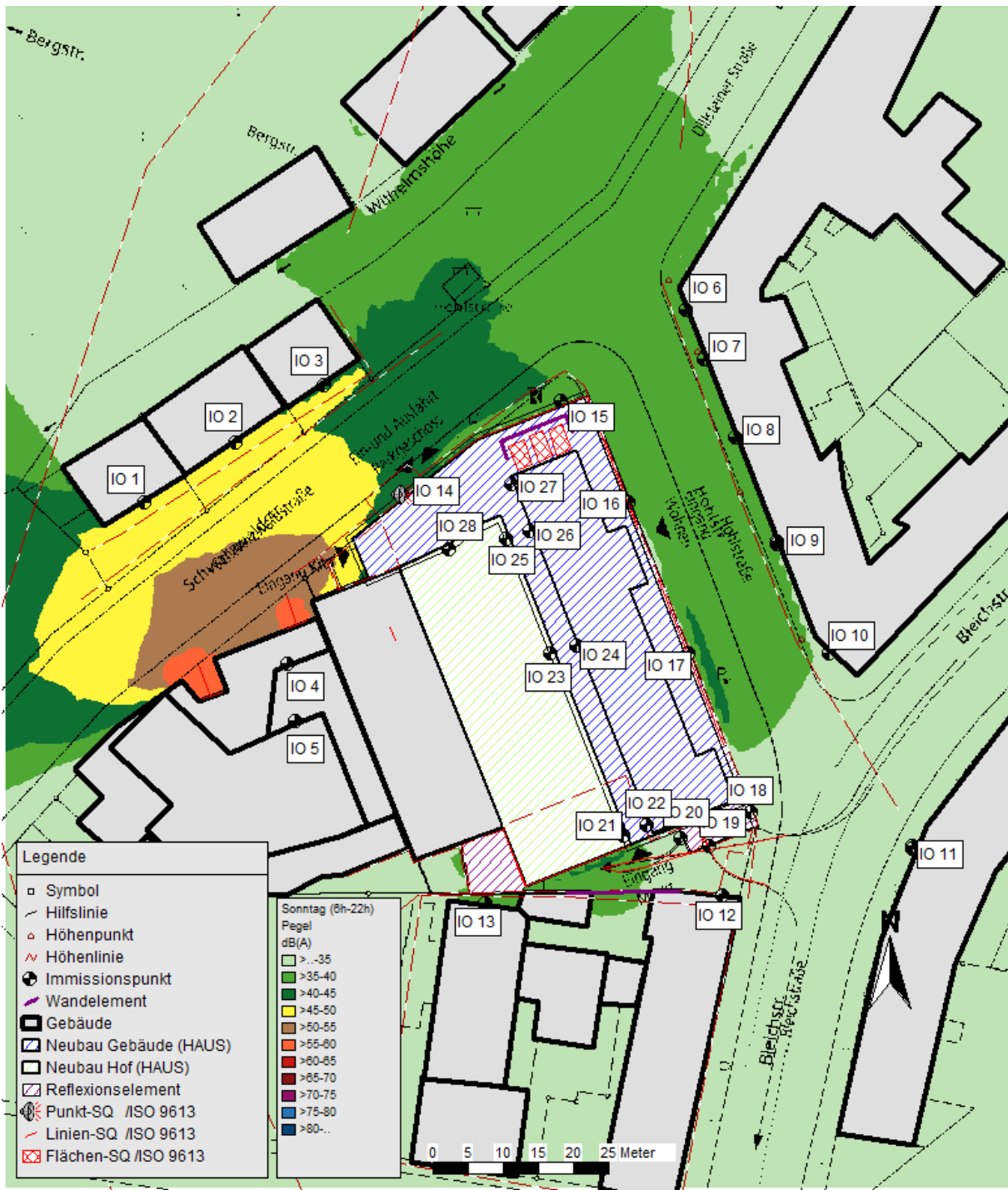
Rasterlärmkarte nachts, 2m über Gelände



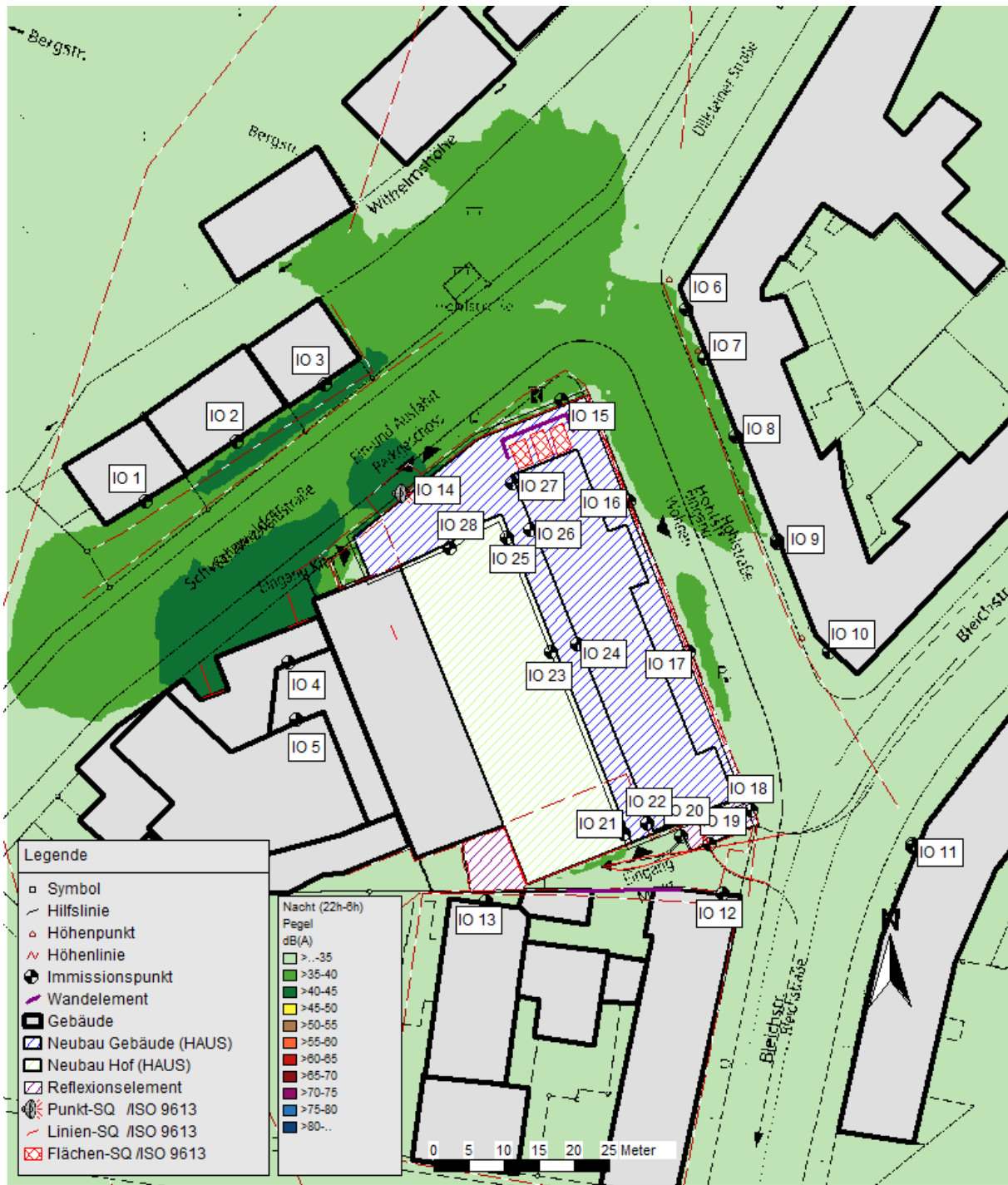
Rasterlärmkarte werktags, 7 m über Gelände



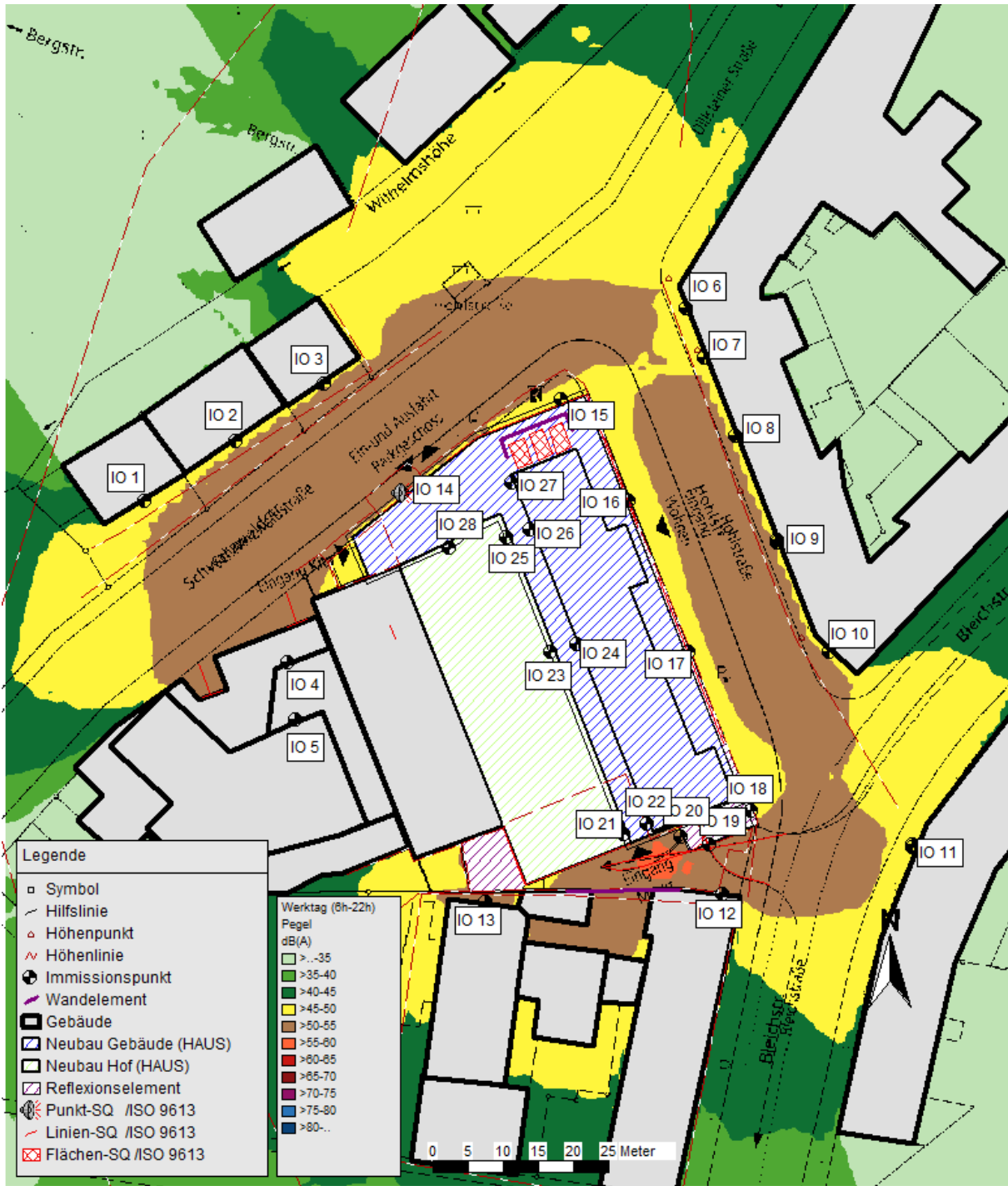
Rasterlärmkarte sonntags, 7m über Gelände



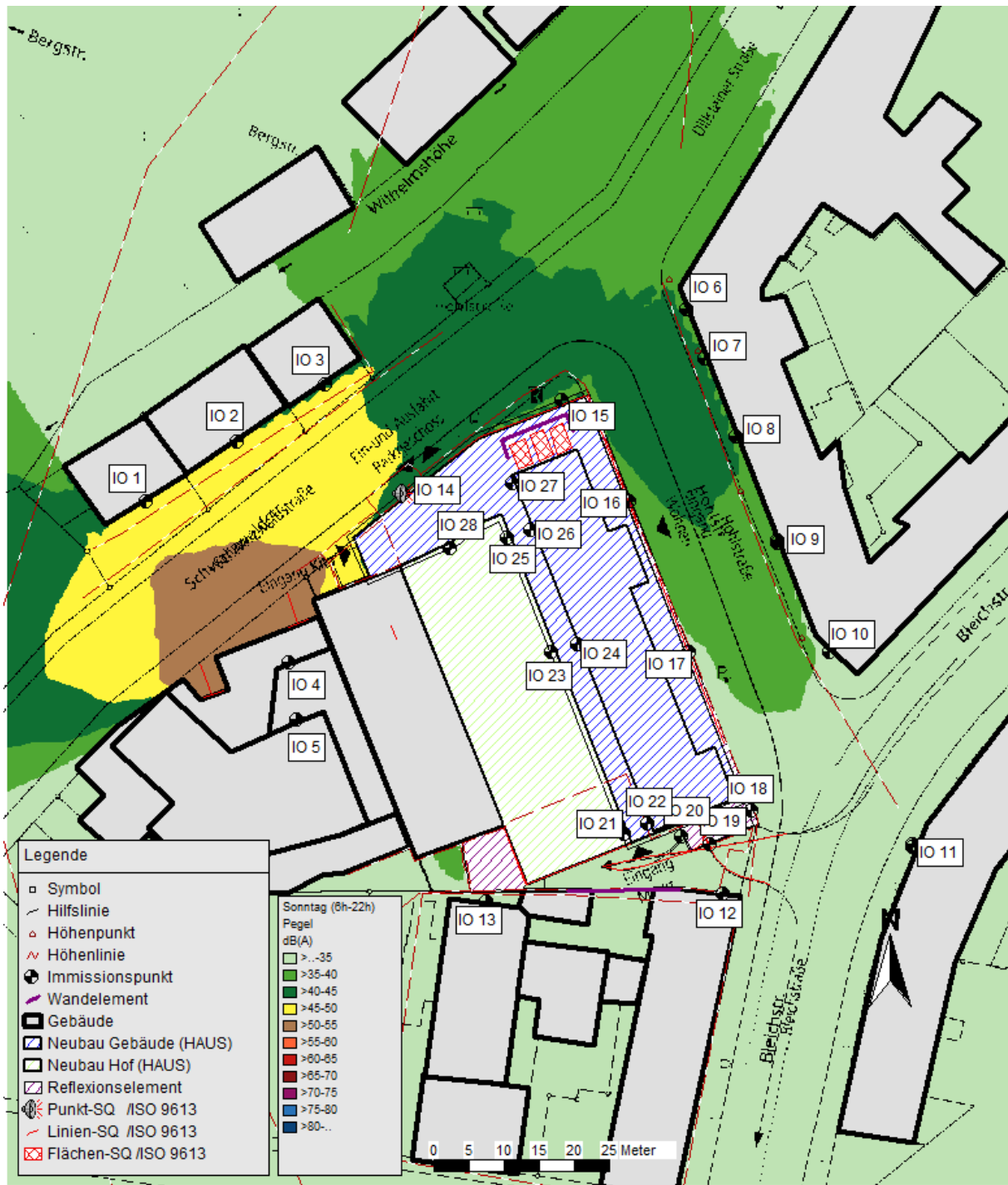
Rasterlärmkarte nachts, 7m über Gelände



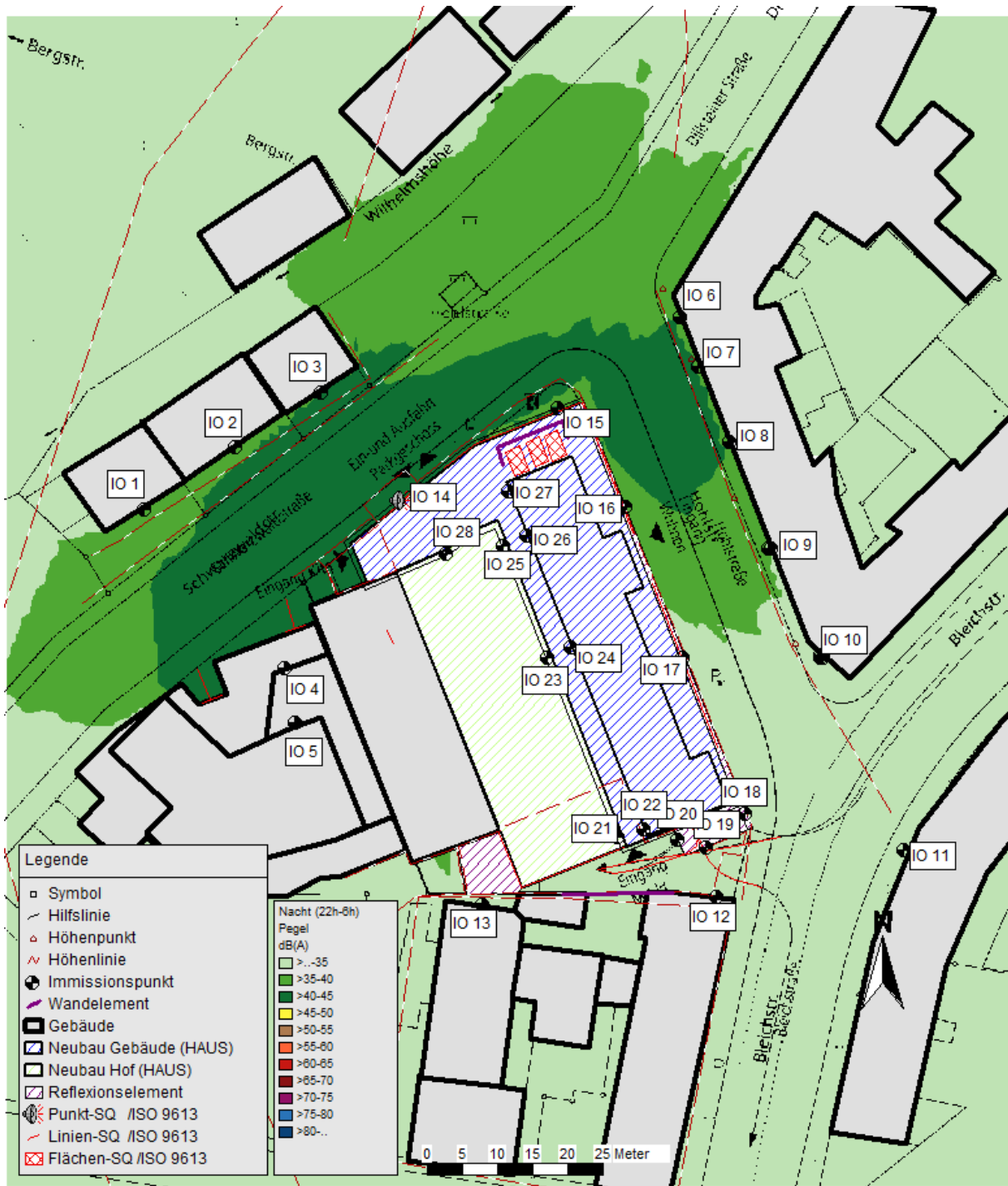
Rasterlärmkarte werktags, 12 m über Gelände



Rasterlärnkarte sonntags, 12m über Gelände



Rasterlärmkarte nachts, 12m über Gelände



Anlage III

Berechnungsergebnisse

Schmitt Mann
Beratende Ingenieure
für Bauphysik PartG mbB
mail@schmitt-mann.de
www.schmitt-mann.de

Stuttgart
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt
Mozartstraße 51
70180 Stuttgart
T +49 711 46050795

Karlsruhe
Dipl.-Ing. Petra Mann
Kreuzstraße 31
76133 Karlsruhe
T +49 721 98192608

Registergericht:
Amtsgericht Stuttgart,
PR 720816
UST-IdNr.:
DE319377363

Bankverbindung:
Triodos Bank N.V
IBAN:
DE68 5003 1000 1059 8650 01
BIC: TRODDEF1

Beurteilungspegel kompakt

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IO 1 EG Wilhelmshöhe 11	55	50	55	50	40	38		
IPkt002	IO 1 1. OG Wilhelmshöhe 11	55	50	55	51	40	38		
IPkt003	IO 1 2. OG Wilhelmshöhe 11	55	50	55	51	40	38		
IPkt004	IO 1 DG Wilhelmshöhe 11	55	50	55	50	40	37		
IPkt005	IO 2 EG Wilhelmshöhe 9	55	51	55	50	40	39		
IPkt006	IO 2 1. OG Wilhelmshöhe 9	55	51	55	50	40	40		
IPkt007	IO 2 2. OG Wilhelmshöhe 9	55	51	55	50	40	39		
IPkt008	IO 2 DG Wilhelmshöhe 9	55	51	55	50	40	39		
IPkt009	IO 3 EG Wilhelmshöhe 7	55	53	55	48	40	39		
IPkt010	IO 3 1. OG Wilhelmshöhe 7	55	52	55	48	40	39		
IPkt011	IO 3 2. OG Wilhelmshöhe 7	55	52	55	48	40	40		
IPkt012	IO 3 DG Wilhelmshöhe 7	55	52	55	48	40	39		
IPkt013	IO 4 EG SWS 1A	60	45	60	45	45	34		
IPkt014	IO 4 1. OG SWS 1A	60	48	60	48	45	38		
IPkt015	IO 4 2. OG SWS 1A	60	50	60	50	45	40		
IPkt016	IO 5 3. OG SWS 1A	60	43	60	43	45	36		
IPkt017	IO 5 4. OG SWS 1A	60	47	60	47	45	38		
IPkt018	IO 6 EG Dillensteiner 39	60	48	60	34	45	32		
IPkt019	IO 6 1. OG Dillensteiner 39*	60	48	60	35	45	33		
IPkt020	IO 6 2. OG Dillensteiner 39	60	48	60	36	45	35		
IPkt021	IO 6 3. OG Dillensteiner 39	60	48	60	37	45	36		
IPkt022	IO 6 DG Dillensteiner 39	60	48	60	39	45	39		
IPkt023	IO 7 EG Hohlstraße 14	60	48	60	34	45	32		
IPkt024	IO 7 1. OG Hohlstraße 14	60	48	60	35	45	33		
IPkt025	IO 7 2. OG Hohlstraße 14	60	48	60	36	45	35		
IPkt026	IO 7 3. OG Hohlstraße 14	60	48	60	38	45	37		
IPkt027	IO 7 DG Hohlstraße 14	60	48	60	41	45	40		
IPkt032	IO 8 EG Hohlstraße 12	60	49	60	35	45	33		
IPkt033	IO 8 1. OG Hohlstraße 12	60	49	60	36	45	34		
IPkt034	IO 8 2. OG Hohlstraße 12	60	49	60	37	45	36		
IPkt035	IO 8 3. OG Hohlstraße 12	60	49	60	38	45	37		
IPkt037	IO 9 EG Hohlstraße 8	60	50	60	34	45	31		
IPkt038	IO 9 1. OG Hohlstraße 8	60	50	60	35	45	33		
IPkt039	IO 9 2. OG Hohlstraße 8	60	50	60	36	45	35		
IPkt040	IO 9 3. OG Hohlstraße 8	60	49	60	36	45	35		
IPkt041	IO 9 DG Hohlstraße 8	60	49	60	38	45	37		
IPkt042	IO 10 EG Bleichstraße 12	60	50	60	33	45	29		
IPkt043	IO 10 1. OG Bleichstraße 12	60	50	60	34	45	30		
IPkt044	IO 10 2. OG Bleichstraße 12	60	50	60	34	45	31		
IPkt045	IO 10 3. OG Bleichstraße 12	60	50	60	35	45	32		
IPkt046	IO 10 4 OG Bleichstraße 12	60	49	60	34	45	32		
IPkt047	IO 11 EG Bleichstraße 45	60	47	60	27	45	24		
IPkt048	IO 11 1. OG Bleichstraße 45	60	48	60	28	45	26		
IPkt049	IO 11 2. OG Bleichstraße 45	60	48	60	29	45	26		
IPkt050	IO 11 3. OG Bleichstraße 45	60	48	60	29	45	27		
IPkt051	IO 11 4 OG Bleichstraße 45	60	48	60	30	45	28		
IPkt052	IO 12 1. OG Bleichstraße 40	60	57	60	30	45	27		
IPkt053	IO 12 2. OG Bleichstraße 40	60	56	60	30	45	27		
IPkt054	IO 12 3. OG Bleichstraße 40	60	55	60	30	45	28		

IPkt055	IO 12 4.OG Bleichstraße 40*	60	53	60	31	45	29		
IPkt056	IO 13 EG Kanalstraße 14	60	53	60	36	45	30		
IPkt057	IO 13 1. OG Kanalstraße 14	60	54	60	37	45	32		
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	60	60	60	44	45	42		
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	60	56	60	41	45	38		
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	60	53	60	40	45	37		
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	60	53	60	38	45	35		
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	60	49	60	38	45	37		
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	60	47	60	38	45	38		
IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	60	48	60	35	45	34		
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	60	46	60	37	45	36		
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	60	46	60	38	45	38		
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	60	48	60	34	45	32		
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	60	47	60	34	45	33		
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	60	46	60	36	45	35		
IPkt070	IO 18 KITA Personal	60	49	60	29	45	26		
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	60	48	60	29	45	28		
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	60	47	60	30	45	29		
IPkt073	IO 19 KITA Personal	60	55	60	26	45	23		
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	60	53	60	26	45	23		
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	60	51	60	26	45	24		
IPkt076	IO 20 KITA Personal	60	55	60	30	45	25		
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	60	53	60	29	45	25		
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	60	52	60	28	45	25		
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	60	46	60	30	45	29		
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	60	47	60	30	45	30		
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	60	47	60	32	45	32		
IPkt085	IO 22 DG Wohnen	60	42	60	34	45	33		
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	60	36	60	33	45	32		
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	60	37	60	34	45	34		
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	60	39	60	36	45	36		
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	60	38	60	36	45	36		
IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	60	35	60	32	45	31		
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	60	36	60	34	45	33		
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	60	38	60	36	45	35		
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	60	39	60	37	45	36		
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	60	42	60	41	45	41		
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbereich	60	37	60	35	45	32		

Beurteilungspegel mittlere Liste

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
IPkt001 »	IO 1 EG Wilhelmshöhe 11	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477663.33 m		y = 5416619.57 m		z = 272.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	43.2	43.2	44.9	44.9	29.0	29.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	42.7	46.0	27.4	45.0	18.4	29.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	42.3	47.5	44.0	47.5	28.0	31.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.3	48.5	43.0	48.8	23.8	32.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.0	49.0	41.7	49.6	22.5	32.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	37.4	49.3	22.1	49.6	13.1	32.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	35.9	49.5	20.6	49.6	11.5	32.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.2	49.6	35.9	49.8	32.3	35.6
FLQi002 »	Klimasplitzgerät Te	32.0	49.7	33.7	49.9	30.0	36.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.1	49.8	30.8	49.9	27.1	37.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	22.8	49.8	22.8	50.0	25.3	37.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	20.1	49.8		50.0		37.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	20.1	49.8	21.8	50.0	18.1	37.5
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	18.3	49.8	3.0	50.0	-6.0	37.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.8	49.8	-0.5	50.0	-9.6	37.5
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	14.5	49.8		50.0		37.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.6	49.8	-3.7	50.0	-12.9	37.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	10.1	49.8	-5.2	50.0	-14.3	37.5
FLQi011 »	Rolltor	-5.6	49.8		50.0		37.5
n=19	Summe		49.8		50.0		37.5

IPkt002 »	IO 1. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477663.33 m		y = 5416619.57 m		z = 275.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	43.4	43.4	45.1	45.1	29.2	29.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	42.5	46.0	27.2	45.2	18.2	29.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	42.0	47.4	43.7	47.5	27.8	31.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.1	48.4	42.8	48.8	23.7	32.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.0	49.1	42.7	49.7	23.5	32.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	37.4	49.4	22.1	49.7	13.0	32.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	36.5	49.6	21.2	49.7	12.1	33.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	33.8	49.7	35.5	49.9	31.8	35.5
FLQi002 »	Klimasplitzgerät Te	32.0	49.8	33.7	50.0	30.1	36.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.0	49.8	30.7	50.0	27.1	37.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	23.0	49.8	23.0	50.1	25.5	37.3
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	22.4	49.8		50.1		37.3
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	19.9	49.8	4.6	50.1	-4.5	37.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	19.7	49.8	4.4	50.1	-4.6	37.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.5	49.8	21.2	50.1	17.6	37.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	16.8	49.8		50.1		37.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	14.2	49.8	-1.1	50.1	-10.3	37.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.7	49.8	-3.6	50.1	-12.8	37.4
FLQi011 »	Rolltor	-1.1	49.8		50.1		37.4
n=19	Summe		49.8		50.1		37.4

IPkt003 »	IO 1 2. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477663.33 m		y = 5416619.57 m		z = 277.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	44.3	44.3	46.0	46.0	30.0	30.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	42.3	46.4	27.0	46.0	17.9	30.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	41.7	47.7	43.4	47.9	27.5	32.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.7	48.5	42.4	49.0	23.3	32.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.7	49.1	42.4	49.8	23.2	33.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	37.1	49.4	21.8	49.8	12.8	33.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	36.4	49.6	21.1	49.9	12.0	33.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.0	49.7	35.7	50.0	32.0	35.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	31.6	49.8	33.3	50.1	29.7	36.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.2	49.8	30.9	50.2	27.3	37.1
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	22.8	49.8		50.2		37.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	22.7	49.8	22.7	50.2	25.3	37.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	21.3	49.9	6.0	50.2	-3.1	37.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	21.0	49.9	5.7	50.2	-3.4	37.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.5	49.9	21.2	50.2	17.6	37.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	17.5	49.9		50.2		37.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	15.6	49.9	0.3	50.2	-8.8	37.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.9	49.9	-3.4	50.2	-12.6	37.4
FLQi011 »	Rolltor	-0.2	49.9		50.2		37.4
n=19	Summe		49.9		50.2		37.4

IPkt004 »	IO 1 DG Wilhelmshöhe 11	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477663.33 m		y = 5416619.57 m		z = 280.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	44.3	44.3	46.0	46.0	30.0	30.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	42.0	46.3	26.7	46.0	17.7	30.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	41.4	47.5	43.0	47.8	27.1	32.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.4	48.3	42.1	48.8	23.0	32.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.3	48.9	42.0	49.6	22.9	32.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	36.9	49.2	21.6	49.6	12.6	33.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	36.3	49.4	21.0	49.7	11.8	33.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	32.8	49.5	34.5	49.8	30.9	35.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	31.2	49.6	32.9	49.9	29.3	36.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.3	49.6	31.0	49.9	27.4	36.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	23.3	49.6		49.9		36.7
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	23.1	49.6	7.8	49.9	-1.3	36.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	22.5	49.6	22.5	49.9	25.0	36.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	22.2	49.6	7.0	49.9	-2.2	36.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.5	49.6	21.2	49.9	17.5	37.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.2	49.6		49.9		37.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	17.0	49.6	1.7	49.9	-7.5	37.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	12.7	49.6	-2.6	49.9	-11.8	37.0
FLQi011 »	Rolltor	0.8	49.6		49.9		37.0
n=19	Summe		49.6		49.9		37.0

IPkt005 »	IO 2 EG Wilhelmshöhe 9	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477676.10 m		y = 5416628.11 m		z = 271.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	45.7	45.7	30.4	30.4	21.4	21.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	41.8	47.2	43.5	43.7	27.6	28.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	41.5	48.2	26.2	43.8	17.1	28.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.4	49.1	43.1	46.5	24.0	30.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	41.3	49.7	43.0	48.1	27.1	31.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	41.2	50.3	25.9	48.1	16.9	32.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	38.7	50.6	40.4	48.8	21.3	32.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.6	50.8	38.3	49.2	34.6	36.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	33.1	50.8	34.8	49.3	31.2	37.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	32.2	50.9	33.9	49.4	30.2	38.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	30.4	50.9	15.1	49.4	6.1	38.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	26.2	51.0	26.2	49.5	28.7	38.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	21.8	51.0	23.5	49.5	19.9	38.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	19.8	51.0		49.5		38.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	18.5	51.0	3.2	49.5	-5.9	38.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	16.2	51.0	0.9	49.5	-8.2	38.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	14.3	51.0		49.5		38.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	13.1	51.0	-2.2	49.5	-11.4	38.9
FLQi011 »	Rolltor	-1.8	51.0		49.5		38.9
n=19	Summe		51.0		49.5		38.9

IPkt006 »	IO 2 1. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477676.10 m		y = 5416628.11 m		z = 274.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	45.3	45.3	30.0	30.0	21.0	21.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	41.5	46.9	43.2	43.4	27.3	28.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	41.3	47.9	26.0	43.5	16.9	28.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.1	48.7	42.8	46.2	23.7	29.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	41.1	49.4	42.8	47.8	26.9	31.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	40.9	50.0	25.6	47.8	16.5	31.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	38.8	50.3	40.5	48.6	21.4	32.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.9	50.5	38.6	49.0	34.9	36.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	33.2	50.6	34.9	49.2	31.2	37.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	32.4	50.7	34.1	49.3	30.5	38.6
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	31.1	50.7	15.8	49.3	6.8	38.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	25.8	50.7	25.8	49.3	28.3	38.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	22.7	50.7		49.3		38.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	21.8	50.7	23.5	49.3	19.9	39.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	21.4	50.7	6.1	49.3	-3.0	39.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	18.9	50.7	3.6	49.3	-5.5	39.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	17.3	50.7	2.0	49.3	-7.2	39.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	17.2	50.7		49.3		39.0
FLQi011 »	Rolltor	2.2	50.7		49.3		39.0
n=19	Summe		50.7		49.3		39.0

IPkt007 »	IO 2 2. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477676.10 m		y = 5416628.11 m		z = 276.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	44.9	44.9	29.6	29.6	20.6	20.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	41.2	46.5	42.9	43.1	27.0	27.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	41.2	47.6	42.9	46.0	27.0	30.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	41.1	48.5	25.8	46.1	16.7	30.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.8	49.2	42.5	47.6	23.4	31.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	40.5	49.7	25.2	47.7	16.2	31.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	38.9	50.1	40.6	48.5	21.5	31.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.6	50.2	38.3	48.9	34.7	36.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.8	50.3	34.5	49.0	30.9	37.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	32.2	50.4	33.9	49.1	30.3	38.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	31.7	50.5	16.4	49.1	7.4	38.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	25.4	50.5	25.4	49.2	27.9	38.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	23.5	50.5		49.2		38.7
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	22.9	50.5	7.6	49.2	-1.5	38.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	21.5	50.5	23.2	49.2	19.5	38.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	19.5	50.5	4.2	49.2	-5.0	38.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.9	50.5		49.2		38.7
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	18.8	50.5	3.5	49.2	-5.7	38.7
FLQi011 »	Rolltor	5.7	50.5		49.2		38.7
n=19	Summe		50.5		49.2		38.7

IPkt008 »	IO 2 DG Wilhelmshöhe 9	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477676.10 m		y = 5416628.11 m		z = 279.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	44.5	44.5	29.2	29.2	20.1	20.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	41.5	46.2	43.2	43.4	27.3	28.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	40.9	47.4	25.6	43.5	16.4	28.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	40.8	48.2	42.5	46.0	26.6	30.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	40.4	48.9	42.1	47.5	23.0	31.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	40.1	49.4	24.8	47.5	15.8	31.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.0	49.8	40.7	48.4	21.5	31.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.8	50.0	38.5	48.8	34.9	36.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	32.8	50.1	34.5	48.9	30.8	37.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.4	50.2	34.1	49.1	30.5	38.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	32.1	50.2	16.8	49.1	7.8	38.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	25.0	50.3	25.0	49.1	27.5	38.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	24.7	50.3	9.4	49.1	0.2	38.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	24.6	50.3		49.1		38.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	21.5	50.3	23.2	49.1	19.5	38.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.6	50.3		49.1		38.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	20.2	50.3	4.9	49.1	-4.2	38.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	20.0	50.3	4.7	49.1	-4.4	38.8
FLQi011 »	Rolltor	7.6	50.3		49.1		38.8
n=19	Summe		50.3		49.1		38.8

IPkt009 »	IO 3 EG Wilhelmshöhe 7	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477688.28 m		y = 5416635.99 m		z = 270.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	47.7	47.7	32.4	32.4	23.4	23.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	45.9	49.9	30.6	34.6	21.5	25.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	44.9	51.1	29.6	35.8	20.5	26.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	40.2	51.4	41.9	42.8	25.9	29.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.7	51.7	41.4	45.2	22.2	30.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.2	51.8	37.9	45.9	34.3	35.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	35.5	51.9	37.2	46.5	21.3	35.9
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	35.0	52.0	19.7	46.5	10.7	35.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	34.6	52.1	36.3	46.9	17.2	35.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	32.7	52.1	34.4	47.1	30.7	37.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	28.5	52.2	30.2	47.2	26.6	37.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	28.2	52.2	28.2	47.3	30.7	38.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	23.4	52.2	25.1	47.3	21.4	38.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	21.3	52.2		47.3		38.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	16.9	52.2	1.6	47.3	-7.6	38.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	16.3	52.2		47.3		38.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	15.0	52.2	-0.3	47.3	-9.5	38.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.0	52.2	-2.3	47.3	-11.4	38.4
FLQi011 »	Rolltor	2.5	52.2		47.3		38.4
n=19	Summe		52.2		47.3		38.4

IPkt010 »	IO 3 1. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477688.28 m		y = 5416635.99 m		z = 272.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	47.2	47.2	31.9	31.9	22.8	22.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	45.5	49.4	30.2	34.1	21.1	25.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	44.4	50.6	29.1	35.3	20.0	26.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	40.0	51.0	41.7	42.6	25.8	29.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.5	51.3	41.2	45.0	22.1	29.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.7	51.4	38.4	45.8	34.8	36.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	35.9	51.5	37.6	46.5	21.7	36.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	35.6	51.7	20.3	46.5	11.3	36.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	35.0	51.7	36.7	46.9	17.6	36.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	33.9	51.8	35.6	47.2	32.0	37.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	31.3	51.9	33.0	47.4	29.3	38.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	27.7	51.9	27.7	47.4	30.2	38.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	24.0	51.9	25.7	47.4	22.0	38.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	23.8	51.9		47.4		38.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.2	51.9		47.4		38.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	19.3	51.9	4.0	47.4	-5.1	38.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	18.8	51.9	3.5	47.4	-5.6	38.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	17.9	51.9	2.6	47.4	-6.5	38.9
FLQi011 »	Rolltor	8.7	51.9		47.4		38.9
n=19	Summe		51.9		47.4		38.9

IPkt011 »	IO 3 2. OG Wilhelmshöhe	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477688.28 m		y = 5416635.99 m		z = 275.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	46.6	46.6	31.3	31.3	22.2	22.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	45.1	48.9	29.8	33.6	20.7	24.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	43.8	50.1	28.5	34.8	19.5	25.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	39.8	50.5	41.5	42.4	25.6	28.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.3	50.8	41.0	44.7	21.9	29.5
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.8	51.0	38.5	45.7	34.9	36.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	36.7	51.1	38.4	46.4	22.4	36.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	35.9	51.3	20.6	46.4	11.6	36.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	35.2	51.4	36.9	46.9	17.7	36.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	34.1	51.4	35.8	47.2	32.2	37.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.3	51.5	34.0	47.4	30.4	38.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	27.8	51.5		47.4		38.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	27.1	51.5	27.1	47.5	29.6	39.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	24.6	51.5	9.3	47.5	0.2	39.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	24.0	51.5	25.7	47.5	22.1	39.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	22.9	51.5		47.5		39.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	22.7	51.6	7.5	47.5	-1.7	39.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	18.3	51.6	3.0	47.5	-6.2	39.1
FLQi011 »	Rolltor	7.1	51.6		47.5		39.1
n=19	Summe		51.6		47.5		39.1

IPkt012 »	IO 3 DG Wilhelmshöhe 7	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477688.28 m		y = 5416635.99 m		z = 277.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	46.0	46.0	30.7	30.7	21.6	21.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	44.7	48.4	29.4	33.1	20.2	24.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	43.2	49.5	27.9	34.2	18.9	25.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	39.6	50.0	41.3	42.1	25.4	28.3
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.1	50.3	40.8	44.5	21.6	29.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	37.7	50.5	39.4	45.7	23.5	30.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	37.0	50.7	38.7	46.5	35.0	36.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	35.9	50.9	20.6	46.5	11.6	36.3
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	35.5	51.0	37.2	46.9	18.0	36.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	34.0	51.1	35.7	47.3	32.0	37.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.2	51.1	33.9	47.5	30.2	38.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	29.5	51.2		47.5		38.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	27.1	51.2	11.8	47.5	2.7	38.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	26.5	51.2	26.5	47.5	29.0	38.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	24.7	51.2	9.4	47.5	0.2	38.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	24.1	51.2	25.8	47.5	22.2	39.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	23.4	51.2		47.5		39.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	18.8	51.2	3.5	47.5	-5.6	39.0
FLQi011 »	Rolltor	8.9	51.2		47.5		39.0
n=19	Summe		51.2		47.5		39.0

IPkt013 »	IO 4 EG SWS 1A	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477683.17 m		y = 5416597.11 m		z = 266.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	39.7	39.7	39.7	39.7	27.4	27.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	38.0	41.9	38.0	41.9	22.5	28.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	38.0	43.4	38.0	43.4	25.7	30.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	37.9	44.5	37.9	44.5	22.4	31.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	27.5	44.6	10.5	44.5	5.1	31.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.2	44.6	25.2	44.5	25.2	32.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	24.0	44.6	24.0	44.6	24.0	32.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.4	44.7	21.4	44.6	21.4	33.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	14.9	44.7		44.6		33.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.8	44.7	-3.2	44.6	-8.7	33.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.9	44.7	11.9	44.6	11.9	33.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	10.4	44.7	-6.6	44.6	-12.0	33.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	9.8	44.7	-7.2	44.6	-12.7	33.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	9.1	44.7	-7.8	44.6	-13.3	33.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	8.7	44.7	-8.3	44.6	-13.8	33.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	8.6	44.7		44.6		33.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.9	44.7	-11.1	44.6	-16.6	33.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	5.1	44.7	5.1	44.6	12.4	33.1
FLQi011 »	Rolltor	-7.0	44.7		44.6		33.1
n=19	Summe		44.7		44.6		33.1

IPkt014 »	IO 4 1. OG SWS 1A	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477683.17 m		y = 5416597.11 m		z = 269.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	43.6	43.6	43.6	43.6	31.3	31.3
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	41.3	45.6	41.3	45.6	25.8	32.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	39.6	46.6	39.6	46.6	24.1	33.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	39.0	47.3	39.0	47.3	26.7	33.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.4	47.4	32.4	47.4	32.4	36.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	28.1	47.5	28.1	47.5	28.1	36.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	27.3	47.5	10.3	47.5	4.9	36.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	25.3	47.6	25.3	47.5	25.3	37.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	15.4	47.6	15.4	47.5	15.4	37.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	15.0	47.6		47.5		37.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	14.2	47.6	-2.8	47.5	-8.3	37.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	10.8	47.6	-6.2	47.5	-11.6	37.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	10.4	47.6	-6.6	47.5	-12.0	37.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	9.7	47.6	-7.2	47.5	-12.8	37.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	9.2	47.6	-7.8	47.5	-13.3	37.2
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	8.7	47.6		47.5		37.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.9	47.6	-11.1	47.5	-16.6	37.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	5.2	47.6	5.2	47.5	12.5	37.2
FLQi011 »	Rolltor	-7.0	47.6		47.5		37.2
n=19	Summe		47.6		47.5		37.2

IPkt015 »	IO 4 2. OG SWS 1A	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477683.17 m		y = 5416597.11 m		z = 274.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	44.3	44.3	44.3	44.3	28.8	28.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	43.5	46.9	43.5	46.9	31.1	33.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	42.2	48.2	42.2	48.2	26.7	34.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	40.1	48.8	40.1	48.8	27.8	35.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	33.7	48.9	33.7	48.9	33.7	37.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.4	49.0	32.4	49.0	32.4	38.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	30.6	49.1	30.6	49.1	30.6	39.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	27.9	49.1	10.9	49.1	5.5	39.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	20.7	49.1	20.7	49.1	20.7	39.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	18.0	49.1	1.1	49.1	-4.4	39.3
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	16.4	49.1		49.1		39.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	16.2	49.2	-0.8	49.1	-6.3	39.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	14.1	49.2	-2.9	49.1	-8.3	39.3
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.0	49.2	-3.0	49.1	-8.5	39.3
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	10.6	49.2		49.1		39.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.3	49.2	-6.7	49.1	-12.2	39.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.8	49.2	-11.2	49.1	-16.7	39.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	5.8	49.2	5.8	49.1	13.0	39.3
FLQi011 »	Rolltor	-5.1	49.2		49.1		39.3
n=19	Summe		49.2		49.1		39.3

IPkt016 »	IO 5 3. OG SWS 1A	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477684.46 m		y = 5416589.24 m		z = 277.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	38.6	38.6	38.6	38.6	23.1	23.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	36.6	40.7	36.6	40.7	24.3	26.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	31.5	41.2	31.5	41.2	16.0	27.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.1	41.6	31.1	41.6	31.1	32.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	30.4	41.9	30.4	41.9	30.4	34.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	28.8	42.1	28.8	42.1	28.8	35.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	27.9	42.3	27.9	42.3	15.6	35.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	21.3	42.3	4.3	42.3	-1.1	35.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.7	42.4	19.7	42.3	19.7	35.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	18.8	42.4	1.9	42.3	-3.6	35.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	15.2	42.4		42.3		35.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	14.1	42.4	-2.9	42.3	-8.4	35.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	10.4	42.4	-6.6	42.3	-12.1	35.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	9.0	42.4		42.3		35.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.7	42.4	-12.3	42.3	-17.7	35.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	3.3	42.4	-13.7	42.3	-19.2	35.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	1.8	42.4	-15.2	42.3	-20.7	35.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-1.1	42.4	-1.1	42.3	6.2	35.8
FLQi011 »	Rolltor	-7.5	42.4		42.3		35.8
n=19	Summe		42.4		42.3		35.8

IPkt017 »	IO 5 4. OG SWS 1A	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477684.46 m		y = 5416589.24 m		z = 279.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	43.6	43.6	43.6	43.6	28.1	28.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	40.5	45.4	40.5	45.4	28.2	31.2
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	33.5	45.6	33.5	45.6	33.5	35.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	32.5	45.8	32.5	45.8	17.0	35.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.8	46.0	31.8	46.0	31.8	37.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	29.6	46.1	29.6	46.1	17.3	37.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.4	46.2	29.4	46.2	29.4	37.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	20.7	46.2	3.7	46.2	-1.7	37.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	20.5	46.2	3.5	46.2	-1.9	37.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.7	46.2	19.7	46.2	19.7	37.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	15.5	46.2		46.2		37.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	14.0	46.2	-3.0	46.2	-8.5	37.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	12.9	46.2	-4.1	46.2	-9.6	37.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	9.1	46.2		46.2		37.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	9.0	46.2	-8.0	46.2	-13.4	37.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.9	46.2	-12.0	46.2	-17.6	37.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	1.7	46.2	-15.3	46.2	-20.8	37.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-1.4	46.2	-1.4	46.2	5.9	37.9
FLQi011 »	Rolltor	-6.9	46.2		46.2		37.9
n=19	Summe		46.2		46.2		37.9

IPkt018 »	IO 6 EG Dillensteiner 39	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.78 m		y = 5416646.65 m		z = 259.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.8	44.8	27.9	27.9	22.4	22.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	42.7	46.9	25.7	29.9	20.2	24.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	37.2	47.4	20.2	30.4	14.7	24.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	29.0	47.4	29.0	32.8	29.0	30.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	28.9	47.5	11.9	32.8	6.5	30.5
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	24.9	47.5		32.8		30.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	22.0	47.5	22.0	33.1	22.0	31.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	21.5	47.5	4.5	33.1	-0.9	31.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.9	47.5		33.1		31.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.2	47.5	12.2	33.2	-3.3	31.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.1	47.5	11.1	33.2	-1.2	31.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.8	47.5	10.8	33.2	-4.7	31.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.0	47.5	10.0	33.3	-2.3	31.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	9.3	47.5	9.3	33.3	9.3	31.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	6.6	47.5	6.6	33.3	13.9	31.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.0	47.5	-11.9	33.3	-17.5	31.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.2	47.5	-12.7	33.3	-18.3	31.2
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	4.1	47.5	4.1	33.3	4.1	31.2
FLQi011 »	Rolltor	-13.4	47.5		33.3		31.2
n=19	Summe		47.5		33.3		31.2

IPkt019 »	IO 6 1. OG Dillensteiner	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.78 m		y = 5416646.65 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.7	44.7	27.7	27.7	22.3	22.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	42.9	46.9	25.9	29.9	20.4	24.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	38.4	47.5	21.4	30.5	15.9	25.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	30.8	47.6	30.8	33.7	30.8	31.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	30.3	47.7	13.3	33.7	7.9	31.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	25.6	47.7		33.7		31.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	23.5	47.7	23.5	34.1	23.5	32.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	23.5	47.7	6.5	34.1	1.1	32.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	19.6	47.7		34.1		32.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.7	47.7	12.7	34.1	-2.8	32.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.8	47.7	11.8	34.2	-0.5	32.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.7	47.7	11.7	34.2	-0.6	32.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.5	47.7	11.5	34.2	11.5	32.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.3	47.7	11.3	34.2	-4.2	32.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	8.0	47.7	8.0	34.2	15.3	32.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	5.6	47.7	5.6	34.2	5.6	32.6
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.4	47.7	-12.6	34.2	-18.1	32.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	2.7	47.7	-14.3	34.2	-19.8	32.6
FLQi011 »	Rolltor	-12.9	47.7		34.2		32.6
n=19	Summe		47.7		34.2		32.6

IPkt020 »	IO 6 2. OG Dillensteiner	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.78 m		y = 5416646.65 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.5	44.5	27.5	27.5	22.1	22.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	42.7	46.7	25.7	29.7	20.2	24.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	38.5	47.3	21.5	30.3	16.0	24.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	32.7	47.5	32.7	34.7	32.7	33.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	31.5	47.6	14.5	34.7	9.1	33.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	26.2	47.6		34.7		33.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	24.8	47.6	24.8	35.2	24.8	34.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	23.7	47.6	6.7	35.2	1.3	34.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.2	47.6		35.2		34.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	13.4	47.6	13.4	35.2	13.4	34.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	13.4	47.6	13.4	35.2	-2.1	34.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	12.8	47.6	12.8	35.2	0.5	34.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	12.3	47.6	12.3	35.3	-0.0	34.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.2	47.7	12.2	35.3	-3.3	34.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	9.2	47.7	9.2	35.3	16.5	34.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	7.3	47.7	7.3	35.3	7.3	34.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.9	47.7	-12.1	35.3	-17.6	34.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	3.7	47.7	-13.3	35.3	-18.8	34.1
FLQi011 »	Rolltor	-12.6	47.7		35.3		34.1
n=19	Summe		47.7		35.3		34.1

IPkt021 »	IO 6 3. OG Dillensteiner	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.78 m		y = 5416646.65 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.1	44.1	27.2	27.2	21.7	21.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	42.4	46.4	25.4	29.4	19.9	23.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	38.4	47.0	21.4	30.0	15.9	24.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.7	47.3	34.7	36.0	34.7	35.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	32.1	47.4	15.1	36.0	9.7	35.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	26.9	47.4	26.9	36.5	26.9	35.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	26.8	47.5		36.5		35.7
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	23.6	47.5	6.6	36.5	1.2	35.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.8	47.5		36.5		35.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	15.7	47.5	15.7	36.6	15.7	35.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	14.1	47.5	14.1	36.6	1.8	35.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	14.1	47.5	14.1	36.6	-1.4	35.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	13.5	47.5	13.5	36.6	1.2	35.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	13.4	47.5	13.4	36.7	-2.1	35.8
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.5	47.5	10.5	36.7	10.5	35.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	10.3	47.5	10.3	36.7	17.5	35.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	5.8	47.5	-11.2	36.7	-16.7	35.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-1.6	47.5	-18.5	36.7	-24.1	35.9
FLQi011 »	Rolltor	-12.2	47.5		36.7		35.9
n=19	Summe		47.5		36.7		35.9

IPkt022 »	IO 6 DG Dillensteiner 39	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.78 m		y = 5416646.65 m		z = 269.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	43.7	43.7	26.8	26.8	21.3	21.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	42.1	46.0	25.1	29.0	19.6	23.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	38.3	46.7	21.3	29.7	15.8	24.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.9	47.1	36.9	37.7	36.9	37.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	32.1	47.3	15.1	37.7	9.7	37.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	30.6	47.4	30.6	38.5	30.6	38.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	27.3	47.4		38.5		38.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	23.5	47.4	6.5	38.5	1.1	38.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	21.4	47.4		38.5		38.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.5	47.4	19.5	38.5	19.5	38.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	16.0	47.4	16.0	38.5	3.7	38.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.0	47.4	15.0	38.6	-0.5	38.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	14.8	47.4	14.8	38.6	-0.7	38.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	14.1	47.4	14.1	38.6	1.8	38.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.3	47.4	13.3	38.6	13.3	38.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	10.3	47.4	10.3	38.6	17.6	38.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	7.1	47.4	-9.9	38.6	-15.4	38.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-1.3	47.4	-18.3	38.6	-23.8	38.1
FLQi011 »	Rolltor	-10.7	47.4		38.6		38.1
n=19	Summe		47.4		38.6		38.1

IPkt023 »	IO 7 EG Hohlstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477741.43 m		y = 5416639.65 m		z = 259.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.4	46.4	29.5	29.5	24.0	24.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.2	47.4	23.2	30.4	17.7	24.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	31.8	47.5	14.8	30.5	9.3	25.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	29.4	47.6	29.4	33.0	29.4	30.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	26.0	47.6		33.0		30.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.7	47.6	21.7	33.3	21.7	31.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	20.4	47.6	3.4	33.3	-2.0	31.3
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.1	47.6		33.3		31.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	14.3	47.6	-2.7	33.3	-8.1	31.3
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.3	47.6	11.3	33.4	-4.2	31.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.8	47.6	9.8	33.4	-2.5	31.3
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.7	47.6	9.7	33.4	-5.8	31.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	9.5	47.6	9.5	33.4	-2.8	31.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	9.1	47.6	9.1	33.4	9.1	31.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.7	47.6	-11.3	33.4	-16.8	31.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	3.8	47.6	-13.2	33.4	-18.7	31.3
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	3.7	47.6	3.7	33.4	3.7	31.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-2.0	47.6	-2.0	33.4	5.3	31.4
FLQi011 »	Rolltor	-9.3	47.6		33.4		31.4
n=19	Summe		47.6		33.4		31.4

IPkt024 »	IO 7 1. OG Hohlstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477741.43 m		y = 5416639.66 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.3	46.3	29.3	29.3	23.9	23.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.5	47.3	23.5	30.3	18.0	24.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	31.9	47.4	14.9	30.4	9.4	25.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.5	47.5	31.5	34.0	31.5	32.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	26.8	47.6		34.0		32.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	23.6	47.6	23.6	34.4	23.6	32.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	21.6	47.6	4.6	34.4	-0.8	32.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.9	47.6		34.4		32.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	16.0	47.6	-0.9	34.4	-6.4	32.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.3	47.6	12.3	34.4	-3.2	32.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	47.6	11.6	34.4	-0.7	32.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	10.8	47.6	10.8	34.5	10.8	33.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.1	47.6	10.1	34.5	-5.4	33.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	9.9	47.6	9.9	34.5	-2.4	33.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	5.4	47.6	5.4	34.5	5.4	33.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	3.6	47.6	-13.4	34.5	-18.9	33.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	3.5	47.6	-13.5	34.5	-19.0	33.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-0.8	47.6	-0.8	34.5	6.5	33.0
FLQi011 »	Rolltor	-9.0	47.6		34.5		33.0
n=19	Summe		47.6		34.5		33.0

IPkt025 »	IO 7 2. OG Hohlstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477741.43 m		y = 5416639.66 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.0	46.0	29.0	29.0	23.6	23.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.4	47.0	23.4	30.0	17.9	24.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	33.1	47.2	33.1	34.9	33.1	33.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	31.7	47.3	14.8	34.9	9.2	33.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	27.5	47.4		34.9		33.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	25.9	47.4	25.9	35.4	25.9	34.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	22.6	47.4	5.6	35.4	0.2	34.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	21.6	47.4		35.4		34.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	16.1	47.4	-0.9	35.4	-6.3	34.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	14.0	47.4	14.0	35.5	-1.5	34.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	13.0	47.4	13.0	35.5	13.0	34.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	12.5	47.4	12.5	35.5	0.2	34.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.3	47.4	10.3	35.5	-5.2	34.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.3	47.4	10.3	35.5	-2.0	34.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	7.0	47.4	7.0	35.5	7.0	34.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.4	47.4	-12.6	35.5	-18.1	34.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	0.2	47.4	0.2	35.5	7.5	34.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-3.0	47.4	-20.0	35.5	-25.5	34.4
FLQi011 »	Rolltor	-8.8	47.4		35.5		34.4
n=19	Summe		47.4		35.5		34.4

IPkt026 »	IO 7 3. OG Hohlstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477741.43 m		y = 5416639.66 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	45.6	45.6	28.6	28.6	23.2	23.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.3	46.7	23.3	29.7	17.8	24.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	35.7	47.0	35.7	36.6	35.7	36.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	31.5	47.2	14.5	36.7	9.0	36.0
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	28.3	47.2	28.3	37.3	28.3	36.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	28.1	47.3		37.3		36.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	22.9	47.3	5.9	37.3	0.5	36.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	22.2	47.3		37.3		36.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	16.1	47.3	16.1	37.3	0.6	36.7
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	16.0	47.3	-1.0	37.3	-6.4	36.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	15.6	47.3	15.6	37.3	15.6	36.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	13.9	47.3	13.9	37.3	1.6	36.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.8	47.3	11.8	37.4	-0.5	36.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.8	47.3	10.8	37.4	-4.7	36.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	9.0	47.3	9.0	37.4	9.0	36.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	5.6	47.3	-11.4	37.4	-16.9	36.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	1.0	47.3	1.0	37.4	8.3	36.7
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-1.5	47.3	-18.4	37.4	-24.0	36.7
FLQi011 »	Rolltor	-8.5	47.3		37.4		36.7
n=19	Summe		47.3		37.4		36.7

IPkt027 »	IO 7 DG Hohlstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477741.43 m		y = 5416639.66 m		z = 269.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	45.1	45.1	28.1	28.1	22.7	22.7
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.1	46.3	23.1	29.3	17.6	23.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	38.7	47.0	38.7	39.1	38.7	38.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	32.6	47.2	15.6	39.2	10.1	38.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	31.8	47.3	31.8	39.9	31.8	39.6
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	28.8	47.3		39.9		39.6
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	22.9	47.4	5.9	39.9	0.5	39.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	22.8	47.4		39.9		39.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	20.1	47.4	20.1	39.9	20.1	39.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	19.3	47.4	19.3	40.0	3.8	39.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	15.9	47.4	-1.1	40.0	-6.5	39.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	15.6	47.4	15.6	40.0	3.3	39.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	13.2	47.4	13.2	40.0	0.9	39.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	12.0	47.4	12.0	40.0	12.0	39.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.5	47.4	11.5	40.0	-4.0	39.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	7.0	47.4	-10.0	40.0	-15.5	39.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	1.0	47.4	1.0	40.0	8.3	39.7
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-1.2	47.4	-18.2	40.0	-23.7	39.7
FLQi011 »	Rolltor	-7.8	47.4		40.0		39.7
n=19	Summe		47.4		40.0		39.7

IPkt032 »	IO 8 EG Hohlstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477745.82 m		y = 5416628.84 m		z = 259.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.9	46.9	29.9	29.9	24.5	24.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	43.9	48.7	26.9	31.7	21.4	26.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	29.9	48.7	29.9	33.9	29.9	31.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	28.1	48.8		33.9		31.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	22.5	48.8	22.5	34.2	22.5	32.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	22.3	48.8		34.2		32.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	18.8	48.8	1.8	34.2	-3.7	32.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.7	48.8	-1.3	34.2	-6.7	32.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	14.1	48.8	14.1	34.2	14.1	32.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.7	48.8	9.7	34.3	-5.8	32.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.5	48.8	9.5	34.3	-2.8	32.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.4	48.8	9.4	34.3	-6.1	32.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	8.7	48.8	8.7	34.3	8.7	32.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.2	48.8	8.2	34.3	-4.1	32.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	6.6	48.8	-10.4	34.3	-15.9	32.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	3.5	48.8	-13.5	34.3	-18.9	32.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	2.0	48.8	-15.0	34.3	-20.5	32.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.7	48.8	-6.7	34.3	0.6	32.1
FLQi011 »	Rolltor	-7.7	48.8		34.3		32.1
n=19	Summe		48.8		34.3		32.1

IPkt033 »	IO 8 1. OG Hohlstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477745.78 m		y = 5416628.88 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.7	46.7	29.7	29.7	24.3	24.3
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	43.8	48.5	26.8	31.5	21.3	26.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	32.2	48.6	32.2	34.9	32.2	33.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	29.2	48.7		34.9		33.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	24.9	48.7	24.9	35.3	24.9	33.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	23.4	48.7		35.3		33.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	18.8	48.7	1.8	35.3	-3.7	33.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.3	48.7	-0.7	35.3	-6.1	33.8
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	14.8	48.7	14.8	35.4	14.8	33.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.4	48.7	11.4	35.4	-0.9	33.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.1	48.7	11.1	35.4	11.1	33.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.0	48.7	10.0	35.4	-5.5	33.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.7	48.7	9.7	35.4	-5.8	33.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.5	48.7	8.5	35.4	-3.8	33.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.4	48.7	-12.6	35.4	-18.0	33.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	4.1	48.7	-12.9	35.4	-18.4	33.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	1.0	48.7	-16.0	35.4	-21.5	33.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.2	48.7	-6.2	35.4	1.1	33.9
FLQi011 »	Rolltor	-7.3	48.7		35.4		33.9
n=19	Summe		48.7		35.4		33.9

IPkt034 »	IO 8 2. OG Hohlstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477745.78 m		y = 5416628.91 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.4	46.4	29.4	29.4	24.0	24.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	43.6	48.2	26.6	31.3	21.1	25.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.4	48.4	34.4	36.1	34.4	35.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	30.0	48.5		36.1		35.0
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	27.4	48.5	27.4	36.7	27.4	35.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	24.2	48.5		36.7		35.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	18.8	48.5	1.8	36.7	-3.7	35.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.8	48.5	-0.2	36.7	-5.6	35.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	15.3	48.5	15.3	36.7	15.3	35.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	13.5	48.5	13.5	36.7	13.5	35.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.7	48.5	11.7	36.8	-0.6	35.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.6	48.5	10.6	36.8	-4.9	35.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.2	48.5	10.2	36.8	-5.3	35.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.7	48.5	8.7	36.8	-3.6	35.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.4	48.5	-12.6	36.8	-18.0	35.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	1.5	48.5	-15.5	36.8	-21.0	35.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-2.0	48.5	-19.0	36.8	-24.5	35.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-5.7	48.5	-5.7	36.8	1.6	35.8
FLQi011 »	Rolltor	-6.9	48.5		36.8		35.8
n=19	Summe		48.5		36.8		35.8

IPkt035 »	IO 8 3. OG Hohlstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477745.82 m		y = 5416628.88 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	46.0	46.0	29.0	29.0	23.6	23.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	43.3	47.9	26.3	30.9	20.8	25.5
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	35.5	48.1	35.5	36.8	35.5	35.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	30.7	48.2		36.8		35.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	29.4	48.3	29.4	37.5	29.4	36.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	24.6	48.3		37.5		36.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	18.6	48.3	1.6	37.5	-3.9	36.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.8	48.3	-0.2	37.5	-5.6	36.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	16.1	48.3	16.1	37.5	16.1	36.8
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	15.9	48.3	15.9	37.6	15.9	36.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	12.3	48.3	12.3	37.6	-0.0	36.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.5	48.3	11.5	37.6	-4.0	36.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.1	48.3	11.1	37.6	-4.4	36.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.5	48.3	10.5	37.6	-1.8	36.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.3	48.3	-12.6	37.6	-18.1	36.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	2.3	48.3	-14.7	37.6	-20.2	36.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	-2.1	48.3	-19.0	37.6	-24.6	36.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-5.4	48.3	-5.4	37.6	1.9	36.9
FLQi011 »	Rolltor	-6.7	48.3		37.6		36.9
n=19	Summe		48.3		37.6		36.9

IPkt037 »	IO 9 EG Hohlstraße 8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477751.45 m		y = 5416614.03 m		z = 259.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	47.9	47.9	30.9	30.9	25.4	25.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.0	49.4	27.1	32.4	21.6	26.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	32.5	49.5		32.4		26.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	28.1	49.5	28.1	33.7	28.1	30.5
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	27.0	49.5		33.7		30.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	16.8	49.5	16.8	33.8	16.8	30.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	13.8	49.5	-3.2	33.8	-8.6	30.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.3	49.5	11.3	33.9	-1.0	30.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.2	49.5	-6.8	33.9	-12.3	30.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.8	49.5	8.8	33.9	-6.7	30.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.6	49.5	7.6	33.9	-4.7	30.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.5	49.5	6.5	33.9	-9.0	30.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	6.2	49.5	6.2	33.9	6.2	30.7
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	6.0	49.5	-11.0	33.9	-16.5	30.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	3.5	49.5	3.5	33.9	3.5	30.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	0.0	49.5	-16.9	33.9	-22.5	30.7
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-0.5	49.5	-17.5	33.9	-22.9	30.7
FLQi011 »	Rolltor	-3.6	49.5		33.9		30.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-8.5	49.5	-8.5	33.9	-1.3	30.8
n=19	Summe		49.5		33.9		30.8

IPkt038 »	IO 9 1. OG Hohlstraße 8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477751.41 m		y = 5416614.07 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	47.6	47.6	30.6	30.6	25.1	25.1
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	43.9	49.2	26.9	32.2	21.5	26.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	33.9	49.3		32.2		26.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	30.6	49.4	30.6	34.5	30.6	32.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	28.1	49.4		34.5		32.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	19.7	49.4	19.7	34.6	19.7	32.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.1	49.4	-2.9	34.6	-8.3	32.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.3	49.4	11.3	34.6	-1.0	32.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.7	49.4	-6.3	34.6	-11.8	32.3
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.9	49.4	8.9	34.6	-6.6	32.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.7	49.4	7.7	34.6	-4.6	32.3
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	7.4	49.4	7.4	34.7	7.4	32.3
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.6	49.4	6.6	34.7	-8.9	32.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.5	49.4	5.5	34.7	5.5	32.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	1.0	49.4	-16.0	34.7	-21.5	32.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	0.1	49.4	-16.9	34.7	-22.4	32.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.0	49.4	-17.0	34.7	-22.4	32.3
FLQi011 »	Rolltor	-3.0	49.4		34.7		32.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-8.3	49.4	-8.3	34.7	-1.0	32.3
n=19	Summe		49.4		34.7		32.3

IPkt039 »	IO 9 2. OG Hohlstraße 8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477751.41 m		y = 5416614.10 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	47.3	47.3	30.3	30.3	24.8	24.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	43.7	48.9	26.7	31.9	21.3	26.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	34.6	49.1		31.9		26.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	33.0	49.2	33.0	35.5	33.0	33.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	28.1	49.2		35.5		33.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.4	49.2	21.4	35.7	21.4	34.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.3	49.2	-2.6	35.7	-8.1	34.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.3	49.2	11.3	35.7	-1.0	34.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.6	49.2	-6.4	35.7	-11.9	34.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.2	49.2	9.2	35.7	-6.3	34.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	9.0	49.2	9.0	35.7	9.0	34.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	49.2	7.8	35.7	-4.5	34.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.1	49.2	7.1	35.7	-8.4	34.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	6.8	49.2	6.8	35.7	6.8	34.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	1.0	49.2	-16.0	35.7	-21.5	34.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.1	49.2	-16.9	35.7	-22.3	34.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-0.8	49.2	-17.8	35.7	-23.3	34.1
FLQi011 »	Rolltor	-3.0	49.2		35.7		34.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-8.1	49.2	-8.1	35.7	-0.8	34.1
n=19	Summe		49.2		35.7		34.1

IPkt040 »	IO 9 3. OG Hohlstraße 8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477751.45 m		y = 5416614.07 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	46.9	46.9	30.0	30.0	24.4	24.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	43.4	48.5	26.5	31.6	21.0	26.1
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	34.6	48.7		31.6		26.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	32.7	48.8	32.7	35.2	32.7	33.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	27.9	48.9		35.2		33.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	24.7	48.9	24.7	35.6	24.7	34.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.4	48.9	-2.6	35.6	-8.0	34.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.3	48.9	11.3	35.6	-1.0	34.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	11.3	48.9	11.3	35.6	11.3	34.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.5	48.9	-6.5	35.6	-12.0	34.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.8	48.9	9.8	35.6	-5.7	34.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	9.3	48.9	9.3	35.6	9.3	34.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.9	48.9	7.9	35.6	-4.4	34.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.6	48.9	7.6	35.6	-7.9	34.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	0.9	48.9	-16.1	35.6	-21.6	34.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.1	48.9	-16.9	35.6	-22.3	34.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-0.4	48.9	-17.4	35.6	-22.9	34.1
FLQi011 »	Rolltor	-2.9	48.9		35.6		34.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.9	48.9	-7.9	35.6	-0.6	34.1
n=19	Summe		48.9		35.6		34.1

IPkt041 »	IO 9 DG Hohlstraße 8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477751.41 m		y = 5416614.07 m		z = 269.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	46.5	46.5	29.5	29.5	24.0	24.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	43.1	48.1	26.1	31.1	20.7	25.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	35.2	48.3	35.2	36.6	35.2	35.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	34.4	48.5		36.6		35.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	27.6	48.6		36.6		35.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	26.3	48.6	26.3	37.0	26.3	36.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	14.5	48.6	14.5	37.1	14.5	36.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.3	48.6	-2.7	37.1	-8.1	36.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.7	48.6	11.7	37.1	11.7	36.2
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.4	48.6	11.4	37.1	-0.9	36.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.9	48.6	10.9	37.1	-4.6	36.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.4	48.6	-6.6	37.1	-12.1	36.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.6	48.6	8.6	37.1	-6.9	36.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.0	48.6	8.0	37.1	-4.3	36.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	0.8	48.6	-16.2	37.1	-21.7	36.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.0	48.6	-17.0	37.1	-22.4	36.2
FLQi011 »	Rolltor	-2.6	48.6		37.1		36.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-2.9	48.6	-19.9	37.1	-25.4	36.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.9	48.6	-7.9	37.1	-0.7	36.2
n=19	Summe		48.6		37.1		36.2

IPkt042 »	IO 10 EG Bleichstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477758.80 m		y = 5416598.67 m		z = 256.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	48.2	48.2	31.2	31.2	25.7	25.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	38.2	48.6		31.2		25.7
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	37.8	49.0	20.8	31.6	15.4	26.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	33.2	49.1		31.6		26.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	24.2	49.1	24.2	32.3	24.2	28.3
FLQi011 »	Rolltor	15.9	49.1		32.3		28.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.3	49.1	15.3	32.4	15.3	28.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	12.7	49.1	-4.3	32.4	-9.7	28.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	9.2	49.1	-7.8	32.4	-13.3	28.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	8.9	49.1	8.9	32.4	-3.4	28.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.2	49.1	8.2	32.4	-7.3	28.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.7	49.1	7.7	32.5	-4.6	28.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	6.3	49.1	6.3	32.5	6.3	28.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.7	49.1	5.7	32.5	-9.8	28.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	5.1	49.1	-11.9	32.5	-17.4	28.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	2.7	49.1	2.7	32.5	2.7	28.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-1.9	49.1	-18.8	32.5	-24.4	28.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-2.5	49.1	-19.5	32.5	-24.9	28.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.6	49.1	-9.6	32.5	-2.4	28.5
n=19	Summe		49.1		32.5		28.5

IPkt043 »	IO 10 1. OG Bleichstraße 12	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477758.76 m		y = 5416598.71 m		z = 259.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	48.2	48.2	31.2	31.2	25.7	25.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	40.3	48.8		31.2		25.7
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	39.1	49.3	22.1	31.7	16.7	26.2
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	34.3	49.4		31.7		26.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	26.4	49.4	26.4	32.8	26.4	29.3
FLQi011 »	Rolltor	17.4	49.4		32.8		29.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	17.1	49.4	17.1	32.9	17.1	29.6
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	12.8	49.4	-4.2	32.9	-9.6	29.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.9	49.4	10.9	33.0	-1.4	29.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	9.6	49.4	-7.4	33.0	-12.9	29.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.3	49.4	8.3	33.0	-7.2	29.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	8.0	49.4	8.0	33.0	8.0	29.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	49.4	7.8	33.0	-4.5	29.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	5.9	49.4	-11.1	33.0	-16.6	29.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.8	49.4	5.8	33.0	-9.7	29.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	4.0	49.4	4.0	33.0	4.0	29.6
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-1.5	49.4	-18.5	33.0	-24.0	29.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-2.3	49.4	-19.3	33.0	-24.7	29.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.5	49.4	-9.5	33.0	-2.3	29.6
n=19	Summe		49.4		33.0		29.6

IPkt044 »	IO 10 2. OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477758.76 m		y = 5416598.74 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	48.0	48.0	31.0	31.0	25.5	25.5
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	40.8	48.8		31.0		25.5
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	39.1	49.2	22.1	31.6	16.7	26.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	34.4	49.4		31.6		26.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	28.1	49.4	28.1	33.2	28.1	30.2
FLQi011 »	Rolltor	18.5	49.4		33.2		30.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.1	49.4	18.1	33.3	18.1	30.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	12.9	49.4	-4.1	33.3	-9.5	30.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.9	49.4	10.9	33.4	-1.4	30.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	9.7	49.4	9.7	33.4	9.7	30.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.5	49.4	8.5	33.4	-7.0	30.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	49.4	7.8	33.4	-4.5	30.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.3	49.4	-9.7	33.4	-15.2	30.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.6	49.4	-10.4	33.4	-15.9	30.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.0	49.4	6.0	33.4	-9.5	30.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.0	49.4	5.0	33.4	5.0	30.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-1.4	49.4	-18.3	33.4	-23.9	30.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-2.1	49.4	-19.1	33.4	-24.5	30.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.4	49.4	-9.4	33.4	-2.2	30.5
n=19	Summe		49.4		33.4		30.5

IPkt045 »	IO 10 3. OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477758.80 m		y = 5416598.71 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	47.8	47.8	30.8	30.8	25.3	25.3
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	40.9	48.6		30.8		25.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	39.0	49.1	22.0	31.3	16.6	25.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	34.2	49.2		31.3		25.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	30.1	49.2	30.1	33.8	30.1	31.5
FLQi011 »	Rolltor	19.1	49.2		33.8		31.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.9	49.3	18.9	33.9	18.9	31.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	13.1	49.3	-3.9	33.9	-9.3	31.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	11.4	49.3	11.4	33.9	11.4	31.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.9	49.3	10.9	34.0	-1.4	31.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.7	49.3	8.7	34.0	-6.8	31.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.9	49.3	7.9	34.0	-4.4	31.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.3	49.3	-9.7	34.0	-15.2	31.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.9	49.3	-10.1	34.0	-15.6	31.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.4	49.3	6.4	34.0	-9.1	31.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.9	49.3	5.9	34.0	5.9	31.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-1.4	49.3	-18.4	34.0	-23.9	31.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-2.0	49.3	-18.9	34.0	-24.4	31.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.3	49.3	-9.3	34.0	-2.1	31.8
n=19	Summe		49.3		34.0		31.8

IPkt046 »	IO 10 4 OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477758.76 m		y = 5416598.71 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	47.5	47.5	30.5	30.5	25.0	25.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	40.6	48.3		30.5		25.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	38.9	48.8	21.9	31.1	16.5	25.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	33.5	48.9		31.1		25.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	29.5	48.9	29.5	33.4	29.5	31.0
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.1	49.0	21.1	33.6	21.1	31.4
FLQi011 »	Rolltor	15.1	49.0		33.6		31.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.6	49.0	13.6	33.7	13.6	31.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	13.2	49.0	-3.8	33.7	-9.2	31.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.9	49.0	10.9	33.7	-1.4	31.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.1	49.0	9.1	33.7	-6.4	31.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.9	49.0	7.9	33.7	-4.4	31.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	7.4	49.0	7.4	33.7	7.4	31.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.2	49.0	-9.8	33.7	-15.3	31.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.0	49.0	7.0	33.7	-8.5	31.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.8	49.0	-10.2	33.7	-15.7	31.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	-1.5	49.0	-18.5	33.7	-24.0	31.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-1.9	49.0	-18.9	33.7	-24.3	31.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.2	49.0	-9.2	33.7	-1.9	31.5
n=19	Summe		49.0		33.7		31.5

IPkt047 »	IO 11 EG Bleichstraße 45	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477770.45 m		y = 5416571.53 m		z = 256.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	43.3	43.3				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.8	45.3	23.8	23.8	18.3	18.3
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.2	46.0		23.8		18.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	35.6	46.4	18.6	25.0	13.1	19.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	30.2	46.5	13.2	25.2	7.8	19.7
FLQi011 »	Rolltor	25.5	46.6		25.2		19.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	20.7	46.6	20.7	26.5	20.7	23.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	11.3	46.6	11.3	26.7	11.3	23.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	9.1	46.6	-7.9	26.7	-13.3	23.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.0	46.6	7.0	26.7	-8.5	23.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	6.8	46.6	6.8	26.8	6.8	23.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	6.2	46.6	6.2	26.8	-6.1	23.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	4.8	46.6	4.8	26.8	-7.5	23.6
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	3.9	46.6	-13.1	26.8	-18.6	23.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	3.0	46.6	3.0	26.8	-12.5	23.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	0.5	46.6	-16.5	26.9	-22.0	23.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	-0.5	46.6	-0.5	26.9	-0.5	23.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-6.6	46.6	-23.5	26.9	-29.0	23.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-13.3	46.6	-13.3	26.9	-6.0	23.6
n=19	Summe		46.6		26.9		23.6

IPkt048 »	IO 11 1. OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477770.41 m		y = 5416571.57 m		z = 259.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.0	45.0				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.2	46.5	24.2	24.2	18.7	18.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.8	47.2		24.2		18.7
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.7	47.6	19.7	25.5	14.2	20.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	31.2	47.7	14.2	25.8	8.8	20.3
FLQi011 »	Rolltor	27.2	47.7		25.8		20.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	22.7	47.7	22.7	27.5	22.7	24.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	11.9	47.7	11.9	27.7	11.9	24.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	9.2	47.7	-7.8	27.7	-13.2	24.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	8.3	47.7	8.3	27.7	8.3	25.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	7.7	47.7	7.7	27.8	-4.6	25.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.1	47.7	7.1	27.8	-8.4	25.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	4.8	47.7	4.8	27.8	-7.5	25.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.7	47.7	-12.3	27.8	-17.8	25.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	3.2	47.7	3.2	27.8	-12.3	25.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	0.9	47.7	-16.1	27.8	-21.6	25.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	0.5	47.7	0.5	27.8	0.5	25.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-6.4	47.7	-23.4	27.8	-28.8	25.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-13.2	47.7	-13.2	27.8	-5.9	25.0
n=19	Summe		47.7		27.8		25.0

IPkt049 »	IO 11 2. OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477770.41 m		y = 5416571.60 m		z = 262.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.2	45.2				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.1	46.7	24.2	24.2	18.6	18.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.7	47.3		24.2		18.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.7	47.7	19.7	25.5	14.2	20.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	32.0	47.8	15.0	25.8	9.6	20.3
FLQi011 »	Rolltor	27.1	47.8		25.8		20.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	24.1	47.8	24.1	28.1	24.1	25.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	12.8	47.8	12.8	28.2	12.8	25.8
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	9.5	47.8	9.5	28.2	9.5	25.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	9.3	47.8	-7.7	28.2	-13.1	25.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	47.8	7.8	28.3	-4.5	25.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.2	47.8	7.2	28.3	-8.3	25.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	5.4	47.8	-11.6	28.3	-17.1	25.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	4.9	47.8	4.9	28.3	-7.4	25.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	3.9	47.8	3.9	28.3	-11.6	25.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	1.5	47.8	1.5	28.4	1.5	25.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	1.3	47.8	-15.7	28.4	-21.2	25.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-6.3	47.8	-23.3	28.4	-28.7	25.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-13.1	47.8	-13.1	28.4	-5.8	25.9
n=19	Summe		47.8		28.4		25.9

IPkt050 »	IO 11 3. OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477770.45 m		y = 5416571.57 m		z = 264.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.0	45.0				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.0	46.5	24.0	24.0	18.5	18.5
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.5	47.1		24.0		18.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.6	47.5	19.6	25.4	14.1	19.9
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	32.7	47.6	15.7	25.8	10.3	20.3
FLQi011 »	Rolltor	27.0	47.7		25.8		20.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.3	47.7	25.3	28.6	25.3	26.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	13.7	47.7	13.7	28.7	13.7	26.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.6	47.7	10.6	28.8	10.6	26.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	9.4	47.7	-7.6	28.8	-13.0	26.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	47.7	7.8	28.8	-4.5	26.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.4	47.7	7.4	28.9	-8.1	26.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	6.8	47.7	-10.2	28.9	-15.7	26.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	4.9	47.7	4.9	28.9	-7.4	26.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	4.4	47.7	4.4	28.9	-11.1	26.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	3.1	47.7	-13.9	28.9	-19.4	26.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	2.4	47.7	2.4	28.9	2.4	26.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-3.4	47.7	-20.4	28.9	-25.8	26.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-13.0	47.7	-13.0	28.9	-5.7	26.9
n=19	Summe		47.7		28.9		26.9

IPkt051 »	IO 11 4 OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477770.41 m		y = 5416571.57 m		z = 267.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	44.8	44.8				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	40.9	46.3	23.9	23.9	18.4	18.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	37.9	46.9		23.9		18.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.5	47.2	19.5	25.2	14.0	19.7
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	33.0	47.4	16.0	25.7	10.6	20.2
FLQi011 »	Rolltor	26.8	47.4		25.7		20.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.4	47.5	25.4	28.6	25.4	26.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.9	47.5	15.9	28.8	15.9	26.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	12.6	47.5	12.6	28.9	12.6	27.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	9.6	47.5	-7.4	28.9	-12.8	27.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	7.8	47.5	7.8	28.9	-4.5	27.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.7	47.5	7.7	29.0	-7.8	27.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	6.8	47.5	-10.1	29.0	-15.7	27.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.0	47.5	5.0	29.0	-10.5	27.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	4.9	47.5	4.9	29.0	-7.4	27.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	4.5	47.5	4.5	29.0	4.5	27.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	3.3	47.5	-13.6	29.0	-19.2	27.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-3.4	47.5	-20.3	29.0	-25.8	27.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-12.8	47.5	-12.8	29.0	-5.6	27.1
n=19	Summe		47.5		29.0		27.1

IPkt052 »	IO 12 1.OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477744.00 m		y = 5416564.98 m		z = 259.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	55.5	55.5				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	49.1	56.4				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	43.9	56.6	26.9	26.9	21.4	21.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.4	56.7	18.4	27.5	12.9	22.0
FLQi011 »	Rolltor	32.1	56.7		27.5		22.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	30.2	56.7	13.2	27.6	7.8	22.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.6	56.7	23.6	29.1	23.6	26.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	16.0	56.7	16.0	29.3	16.0	26.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	14.7	56.7	14.7	29.4	14.7	26.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	11.9	56.7	-5.1	29.4	-10.5	26.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	9.4	56.7	-7.6	29.4	-13.1	26.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.1	56.7	7.1	29.5	-5.2	26.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	6.5	56.7	6.5	29.5	-5.8	26.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	4.9	56.7	4.9	29.5	-10.6	26.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	4.6	56.7	4.6	29.5	4.6	26.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	4.5	56.7	4.5	29.5	-11.0	26.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	1.7	56.7	-15.3	29.5	-20.8	26.7
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-3.5	56.7	-20.5	29.5	-25.9	26.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-10.4	56.7	-10.4	29.5	-3.2	26.7
n=19	Summe		56.7		29.5		26.7

IPkt053 »	IO 12 2.OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477744.00 m		y = 5416564.98 m		z = 261.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	54.1	54.1				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	47.9	55.1				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	43.7	55.4	26.7	26.7	21.2	21.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.6	55.4	18.6	27.3	13.1	21.8
FLQi011 »	Rolltor	32.2	55.4		27.3		21.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	29.9	55.5	12.9	27.5	7.5	22.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.3	55.5	23.3	28.9	23.3	25.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	19.1	55.5	19.1	29.3	19.1	26.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.7	55.5	15.7	29.5	15.7	26.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	12.0	55.5	-5.0	29.5	-10.4	26.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	9.5	55.5	-7.5	29.5	-13.0	26.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.1	55.5	7.1	29.5	-5.2	26.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	6.7	55.5	6.7	29.5	-5.6	26.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	6.1	55.5	6.1	29.6	6.1	26.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.0	55.5	5.0	29.6	-10.5	26.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	4.7	55.5	4.7	29.6	-10.8	26.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	1.8	55.5	-15.2	29.6	-20.7	26.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-3.5	55.5	-20.5	29.6	-25.9	26.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-10.4	55.5	-10.4	29.6	-3.1	26.9
n=19	Summe		55.5		29.6		26.9

IPkt054 »	IO 12 3.OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477744.00 m		y = 5416564.98 m		z = 264.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	52.8	52.8				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	46.3	53.7				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	43.4	54.1	26.4	26.4	20.9	20.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.5	54.2	18.5	27.1	13.0	21.5
FLQi011 »	Rolltor	32.0	54.2		27.1		21.5
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	28.8	54.2	11.8	27.2	6.4	21.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.0	54.2	23.0	28.6	23.0	25.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	21.6	54.2	21.6	29.4	21.6	26.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	16.7	54.2	16.7	29.6	16.7	27.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	13.6	54.2	-3.4	29.6	-8.8	27.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.4	54.2	-5.6	29.6	-11.1	27.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	7.9	54.2	7.9	29.6	7.9	27.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.2	54.2	7.2	29.7	-5.1	27.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	6.8	54.2	6.8	29.7	-5.5	27.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.4	54.2	5.4	29.7	-10.1	27.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.0	54.2	5.0	29.7	-10.5	27.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.1	54.2	-12.9	29.7	-18.4	27.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-0.0	54.2	-17.0	29.7	-22.4	27.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-10.1	54.2	-10.1	29.7	-2.9	27.4
n=19	Summe		54.2		29.7		27.4

IPkt055 »	IO 12 4.OG Bleichstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477744.00 m		y = 5416564.98 m		z = 266.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	51.4	51.4				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	45.1	52.3				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	43.0	52.8	26.0	26.0	20.5	20.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.5	52.9	18.5	26.7	13.0	21.2
FLQi011 »	Rolltor	31.7	52.9		26.7		21.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	28.9	52.9	11.9	26.9	6.5	21.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.7	52.9	23.7	28.6	23.7	25.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	23.4	52.9	23.4	29.7	23.4	27.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.0	52.9	18.0	30.0	18.0	28.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.6	52.9	-2.4	30.0	-7.8	28.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.5	52.9	-5.5	30.0	-11.0	28.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	10.1	52.9	10.1	30.0	10.1	28.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	7.2	52.9	7.2	30.1	-5.1	28.2
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	6.9	52.9	6.9	30.1	-5.4	28.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.6	52.9	6.6	30.1	-8.9	28.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	5.4	52.9	5.4	30.1	-10.1	28.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.2	52.9	-12.8	30.1	-18.3	28.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.0	52.9	-17.0	30.1	-22.4	28.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.8	52.9	-7.8	30.1	-0.5	28.2
n=19	Summe		52.9		30.1		28.2

IPkt056 »	IO 13 EG Kanalstraße 14	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477711.05 m		y = 5416563.86 m		z = 257.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	51.9	51.9	34.9	34.9	29.4	29.4
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	41.6	52.3		34.9		29.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	37.0	52.4	20.0	35.1	14.5	29.5
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	35.7	52.5		35.1		29.5
FLQi011 »	Rolltor	22.2	52.5		35.1		29.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	17.1	52.5	17.1	35.1	17.1	29.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.2	52.5	-1.8	35.1	-7.2	29.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	13.9	52.5	-3.1	35.1	-8.5	29.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	12.2	52.5	12.2	35.1	-0.1	29.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	12.1	52.5	12.1	35.2	-0.2	29.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	11.7	52.5	11.7	35.2	11.7	29.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	11.4	52.5	-5.6	35.2	-11.1	29.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.3	52.5	9.3	35.2	-6.2	29.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.3	52.5	9.3	35.2	-6.2	29.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	7.0	52.5	7.0	35.2	7.0	29.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	0.0	52.5	-17.0	35.2	-22.5	29.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-3.1	52.5	-20.1	35.2	-25.5	29.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	-5.2	52.5	-5.2	35.2	-5.2	29.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.2	52.5	-7.2	35.2	0.1	29.9
n=19	Summe		52.5		35.2		29.9

IPkt057 »	IO 13 1. OG Kanalstraße	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477711.05 m		y = 5416563.86 m		z = 260.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	53.3	53.3	36.3	36.3	30.8	30.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	42.9	53.7		36.3		30.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	38.3	53.8	21.4	36.5	15.8	31.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	36.7	53.9		36.5		31.0
FLQi011 »	Rolltor	23.6	53.9		36.5		31.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	21.9	53.9	4.9	36.5	-0.5	31.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	21.8	53.9	21.8	36.6	21.8	31.5
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	16.0	53.9	16.0	36.7	16.0	31.6
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.8	53.9	-1.2	36.7	-6.6	31.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	12.3	53.9	12.3	36.7	-0.0	31.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	12.3	53.9	12.3	36.7	-0.0	31.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	11.9	53.9	-5.1	36.7	-10.6	31.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	9.4	53.9	9.4	36.7	9.4	31.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.4	53.9	9.4	36.7	-6.1	31.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.3	53.9	9.3	36.7	-6.2	31.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	0.9	53.9	-16.1	36.7	-21.6	31.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	-2.3	53.9	-19.3	36.7	-24.7	31.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	-3.9	53.9	-3.9	36.7	-3.9	31.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.6	53.9	-6.6	36.7	0.7	31.6
n=19	Summe		53.9		36.7		31.6

IPkt058 »	IO 14 KITA Leitung	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477699.23 m		y = 5416620.71 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	59.7	59.7	42.7	42.7	37.3	37.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	41.1	59.8	24.1	42.8	18.7	37.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	32.7	59.8	32.7	43.2	40.0	41.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	32.4	59.8	32.4	43.5	16.9	41.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	30.5	59.8	30.5	43.8	18.2	41.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	29.9	59.8	12.9	43.8	7.4	41.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	21.6	59.8	21.6	43.8	21.6	41.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	20.9	59.8	20.9	43.8	5.4	41.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	20.2	59.8	20.2	43.8	7.8	41.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	17.8	59.8	17.8	43.8	17.8	42.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	17.7	59.8		43.8		42.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	15.8	59.8	15.8	43.8	15.8	42.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.7	59.8	-3.3	43.8	-8.8	42.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	11.8	59.8	-5.1	43.8	-10.6	42.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	11.7	59.8	-5.3	43.8	-10.8	42.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	11.2	59.8		43.8		42.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	9.1	59.8	9.1	43.8	9.1	42.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.5	59.8	-9.5	43.8	-15.0	42.0
FLQi011 »	Rolltor	-5.4	59.8		43.8		42.0
n=19	Summe		59.8		43.8		42.0

IPkt059 »	IO 14 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477699.23 m		y = 5416620.71 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	55.2	55.2	38.3	38.3	32.8	32.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	40.0	55.4	23.0	38.4	17.6	33.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	32.3	55.4	32.3	39.3	16.8	33.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	30.5	55.4	30.5	39.9	18.2	33.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	29.4	55.4	12.4	39.9	6.9	33.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	28.2	55.4	28.2	40.2	35.4	37.5
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.9	55.4	23.9	40.3	23.9	37.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	22.7	55.4	22.7	40.3	7.2	37.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	22.1	55.4	22.1	40.4	22.1	37.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	20.7	55.4	20.7	40.4	8.4	37.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.7	55.4	18.7	40.5	18.7	37.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	17.7	55.4		40.5		37.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	15.5	55.4	-1.5	40.5	-7.0	37.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	11.8	55.4	-5.2	40.5	-10.6	37.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	11.6	55.4	-5.4	40.5	-10.9	37.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	11.3	55.4		40.5		37.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	10.2	55.4	10.2	40.5	10.2	37.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.5	55.4	-9.5	40.5	-15.0	37.9
FLQi011 »	Rolltor	-5.4	55.4		40.5		37.9
n=19	Summe		55.4		40.5		37.9

IPkt060 »	IO 14 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477699.23 m		y = 5416620.71 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	52.4	52.4	35.4	35.4	30.0	30.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	38.7	52.6	21.8	35.6	16.3	30.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	32.5	52.6	32.5	37.3	17.0	30.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	30.3	52.7	30.3	38.1	18.0	30.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	29.1	52.7	12.1	38.1	6.6	30.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	28.7	52.7	28.7	38.6	16.4	30.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	28.1	52.7	28.1	39.0	28.1	32.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	26.4	52.7	26.4	39.2	10.9	32.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	25.3	52.7	25.3	39.4	32.6	35.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	23.9	52.7	23.9	39.5	23.9	35.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	23.4	52.7	23.4	39.6	23.4	36.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	18.1	52.7		39.6		36.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	15.8	52.7	-1.2	39.6	-6.7	36.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	14.5	52.7	14.5	39.6	14.5	36.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	13.5	52.7	-3.5	39.6	-8.9	36.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	12.7	52.7	-4.3	39.6	-9.8	36.2
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	11.9	52.7		39.6		36.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	9.6	52.7	-7.4	39.6	-12.9	36.2
FLQi011 »	Rolltor	-2.3	52.7		39.6		36.2
n=19	Summe		52.7		39.6		36.2

IPkt061 »	IO 15 KITA Mehrzweck	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477721.59 m		y = 5416633.78 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	52.6	52.6	35.6	35.6	30.1	30.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	34.5	52.7	17.5	35.7	12.1	30.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	34.1	52.7	17.1	35.7	11.7	30.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.7	52.8	31.7	37.2	31.7	34.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	28.3	52.8	11.3	37.2	5.9	34.0
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	26.8	52.8	26.8	37.6	26.8	34.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	17.9	52.8		37.6		34.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	17.5	52.8	0.5	37.6	-5.0	34.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	17.0	52.8	17.0	37.6	1.5	34.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	15.8	52.8	15.8	37.6	3.5	34.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.3	52.8	15.3	37.7	-0.2	34.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	14.6	52.8	14.6	37.7	14.6	34.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	14.5	52.8	14.5	37.7	2.2	34.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	12.7	52.8	12.7	37.7	20.0	35.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	11.4	52.8		37.7		35.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	7.3	52.8	7.3	37.7	7.3	35.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	7.0	52.8	-10.0	37.7	-15.5	35.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	6.6	52.8	-10.4	37.7	-15.9	35.0
FLQi011 »	Rolltor	-7.3	52.8		37.7		35.0
n=19	Summe		52.8		37.7		35.0

IPkt062 »	IO 15 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477721.59 m		y = 5416633.78 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	47.8	47.8	30.8	30.8	25.3	25.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.8	48.0	34.8	36.2	34.8	35.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	34.4	48.2	17.4	36.3	12.0	35.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	33.9	48.4	17.0	36.4	11.5	35.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	28.0	48.4	11.0	36.4	5.6	35.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	27.8	48.4	27.8	36.9	27.8	36.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	18.5	48.4	18.5	37.0	3.0	36.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	18.2	48.4	1.2	37.0	-4.3	36.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	18.0	48.5		37.0		36.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	17.3	48.5	17.3	37.0	1.8	36.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	16.9	48.5	16.9	37.1	4.6	36.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	16.0	48.5	16.0	37.1	16.0	36.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	14.7	48.5	14.7	37.1	2.4	36.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	12.6	48.5	12.6	37.2	19.9	36.2
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	11.6	48.5		37.2		36.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	10.9	48.5	-6.1	37.2	-11.6	36.2
FLQi002 »	Klimasplittergerät Te	8.5	48.5	8.5	37.2	8.5	36.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	5.8	48.5	-11.2	37.2	-16.7	36.2
FLQi011 »	Rolltor	-6.9	48.5		37.2		36.2
n=19	Summe		48.5		37.2		36.2

IPkt063 »	IO 15 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477721.59 m		y = 5416633.78 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	45.2	45.2	28.2	28.2	22.7	22.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.0	45.7	36.0	36.6	36.0	36.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	34.2	46.0	17.2	36.7	11.8	36.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	33.9	46.2	16.9	36.7	11.5	36.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	30.3	46.4	30.3	37.6	30.3	37.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	27.6	46.4	10.6	37.6	5.2	37.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	21.6	46.4	21.6	37.7	6.1	37.2
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	21.4	46.4	4.4	37.8	-1.1	37.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	21.2	46.5	21.2	37.8	5.7	37.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	18.8	46.5		37.8		37.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	18.0	46.5	18.0	37.9	18.0	37.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	17.3	46.5	17.3	37.9	5.0	37.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	16.4	46.5	16.4	38.0	4.1	37.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.1	46.5	-3.9	38.0	-9.4	37.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	12.4	46.5	12.4	38.0	19.7	37.3
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	12.4	46.5		38.0		37.3
FLQi002 »	Klimasplittergerät Te	11.7	46.5	11.7	38.0	11.7	37.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	8.7	46.5	-8.3	38.0	-13.8	37.4
FLQi011 »	Rolltor	-6.5	46.5		38.0		37.4
n=19	Summe		46.5		38.0		37.4

IPkt064 »	IO 16 KITA Ruheraum	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.91 m		y = 5416619.74 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	44.8	44.8	27.8	27.8	22.4	22.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.8	46.6	24.8	29.6	19.3	24.1
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	33.0	46.8		29.6		24.1
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.9	46.9	31.9	33.9	31.9	32.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	26.9	46.9		33.9		32.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	26.3	47.0	26.3	34.6	26.3	33.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	25.8	47.0	8.8	34.6	3.3	33.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	19.2	47.0	2.2	34.6	-3.2	33.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	15.9	47.0	-1.1	34.6	-6.6	33.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	13.9	47.0	13.9	34.6	1.6	33.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	13.0	47.0	13.0	34.7	13.0	33.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	47.0	11.6	34.7	-0.7	33.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.4	47.0	11.4	34.7	-4.1	33.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.3	47.0	11.3	34.7	-4.2	33.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.0	47.0	10.0	34.7	10.0	33.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	7.2	47.0	-9.8	34.7	-15.3	33.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	5.4	47.0	-11.5	34.7	-17.0	33.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-3.1	47.0	-3.1	34.7	4.2	33.6
FLQi011 »	Rolltor	-5.8	47.0		34.7		33.6
n=19	Summe		47.0		34.7		33.6

IPkt065 »	IO 16 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.91 m		y = 5416619.74 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	42.2	42.2	25.2	25.2	19.8	19.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.6	44.9	24.7	28.0	19.1	22.5
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	34.5	45.3	34.5	35.3	34.5	34.7
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	34.0	45.6		35.3		34.7
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	27.9	45.7		35.3		34.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	26.9	45.8	26.9	35.9	26.9	35.4
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.2	45.8	6.2	35.9	0.7	35.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	19.1	45.8	2.1	35.9	-3.3	35.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	15.6	45.8	-1.4	35.9	-6.9	35.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	14.1	45.8	14.1	36.0	1.8	35.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	13.8	45.8	13.8	36.0	13.8	35.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	13.0	45.8	13.0	36.0	0.7	35.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.5	45.8	11.5	36.0	-4.0	35.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.4	45.8	11.4	36.0	-4.1	35.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.9	45.8	10.9	36.0	10.9	35.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	6.9	45.8	-10.1	36.0	-15.6	35.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	5.3	45.8	-11.7	36.0	-17.1	35.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-3.2	45.8	-3.2	36.1	4.1	35.5
FLQi011 »	Rolltor	-5.7	45.8		36.1		35.5
n=19	Summe		45.8		36.1		35.5

IPkt066 »	IO 16 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.91 m		y = 5416619.74 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	41.5	41.5	24.5	24.5	19.0	19.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	41.3	44.4	24.3	27.4	18.9	22.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	36.5	45.1	36.5	37.0	36.5	36.6
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	34.4	45.4		37.0		36.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	30.4	45.6	30.4	37.8	30.4	37.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	28.1	45.6		37.8		37.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.7	45.7	6.7	37.8	1.2	37.6
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	18.9	45.7	1.9	37.8	-3.5	37.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	15.9	45.7	15.9	37.9	15.9	37.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	15.2	45.7	-1.7	37.9	-7.3	37.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	14.6	45.7	14.6	37.9	2.3	37.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	13.9	45.7	13.9	37.9	1.6	37.6
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.7	45.7	13.7	37.9	13.7	37.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.1	45.7	12.1	37.9	-3.4	37.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.7	45.7	11.7	38.0	-3.8	37.6
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	7.4	45.7	-9.6	38.0	-15.1	37.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	5.1	45.7	-11.9	38.0	-17.3	37.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-3.4	45.7	-3.4	38.0	3.9	37.6
FLQi011 »	Rolltor	-5.0	45.7		38.0		37.6
n=19	Summe		45.7		38.0		37.6

IPkt067 »	IO 17 KITA Marktplatz	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477739.27 m		y = 5416598.61 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	45.6	45.6	28.6	28.6	23.1	23.1
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	39.2	46.5	22.2	29.5	16.8	24.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	35.4	46.8		29.5		24.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	29.8	46.9	29.8	32.6	29.8	30.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	29.3	46.9		32.6		30.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	28.8	47.0	11.8	32.7	6.3	30.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	19.5	47.0	19.5	32.9	19.5	31.1
FLQi011 »	Rolltor	17.0	47.0		32.9		31.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.0	47.0	-1.0	32.9	-6.4	31.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	13.4	47.0	13.4	32.9	1.1	31.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.7	47.0	10.7	33.0	-4.8	31.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.5	47.0	10.5	33.0	-1.8	31.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.3	47.0	10.3	33.0	10.3	31.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	8.6	47.0	-8.4	33.0	-13.9	31.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.2	47.0	8.2	33.0	-7.3	31.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	6.5	47.0	6.5	33.0	6.5	31.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.1	47.0	-12.9	33.0	-18.4	31.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.9	47.0	-16.1	33.0	-21.5	31.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.4	47.0	-6.4	33.0	0.9	31.2
n=19	Summe		47.0		33.0		31.2

IPkt068 »	IO 17 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477739.27 m		y = 5416598.61 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	43.8	43.8	26.8	26.8	21.3	21.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	38.9	45.0	21.9	28.1	16.5	22.6
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	36.5	45.6		28.1		22.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	31.6	45.8	31.6	33.2	31.6	32.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	30.3	45.9		33.2		32.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	29.4	46.0	12.4	33.2	6.9	32.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	20.1	46.0	20.1	33.4	20.1	32.4
FLQi011 »	Rolltor	17.8	46.0		33.4		32.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.0	46.0	-1.0	33.4	-6.4	32.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	13.4	46.0	13.4	33.5	1.1	32.4
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	11.2	46.0	11.2	33.5	11.2	32.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.7	46.0	10.7	33.5	-4.8	32.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.6	46.0	10.6	33.5	-1.7	32.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	8.5	46.0	-8.5	33.5	-14.0	32.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.3	46.0	8.3	33.5	-7.2	32.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	7.1	46.0	7.1	33.5	7.1	32.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.1	46.0	-12.9	33.5	-18.4	32.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.8	46.0	-16.2	33.5	-21.6	32.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.3	46.0	-6.3	33.5	0.9	32.4
n=19	Summe		46.0		33.5		32.4

IPkt069 »	IO 17 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477739.27 m		y = 5416598.61 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	42.9	42.9	25.9	25.9	20.4	20.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	38.8	44.3	21.8	27.4	16.4	21.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	36.8	45.0		27.4		21.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	33.8	45.4	33.8	34.7	33.8	34.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	30.4	45.5		34.7		34.0
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	29.9	45.6	12.9	34.7	7.4	34.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.8	45.6	21.8	34.9	21.8	34.3
FLQi011 »	Rolltor	18.4	45.6		34.9		34.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.9	45.6	-1.1	34.9	-6.5	34.3
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.9	45.7	13.9	34.9	13.9	34.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	13.4	45.7	13.4	35.0	1.1	34.3
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.0	45.7	11.0	35.0	-4.5	34.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.5	45.7	10.5	35.0	-1.8	34.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	8.7	45.7	8.7	35.0	8.7	34.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.6	45.7	8.6	35.0	-6.9	34.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	8.4	45.7	-8.6	35.0	-14.1	34.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	4.1	45.7	-12.8	35.0	-18.4	34.4
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.8	45.7	-16.2	35.0	-21.6	34.4
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.4	45.7	-6.4	35.0	0.9	34.4
n=19	Summe		45.7		35.0		34.4

IPkt070 »	IO 18 KITA Personal	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477748.07 m		y = 5416576.38 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.8	45.8				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	40.1	46.8				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	39.4	47.6	22.4	22.4	16.9	16.9
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	34.7	47.8	17.7	23.7	12.3	18.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	33.8	48.0	16.8	24.5	11.3	19.0
FLQi011 »	Rolltor	28.4	48.0		24.5		19.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	24.2	48.0	24.2	27.3	24.2	25.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.5	48.0	15.5	27.6	15.5	25.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.5	48.0	-2.5	27.6	-7.9	25.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.5	48.0	11.5	27.7	-0.8	25.8
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	10.6	48.0	10.6	27.8	10.6	25.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.3	48.0	10.3	27.9	-2.0	25.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.9	48.0	9.9	28.0	-5.6	25.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	9.2	48.0	-7.8	28.0	-13.3	25.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.7	48.0	7.7	28.0	-7.8	25.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.2	48.0	-10.8	28.0	-16.3	25.9
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	3.5	48.0	3.5	28.0	3.5	25.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.8	48.0	-16.2	28.0	-21.6	25.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.9	48.0	-7.9	28.0	-0.7	25.9
n=19	Summe		48.0		28.0		25.9

IPkt071 »	IO 18 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477748.07 m		y = 5416576.38 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	44.9	44.9				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	39.5	46.0	22.6	22.6	17.0	17.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.6	46.8		22.6		17.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	34.9	47.0	17.9	23.8	12.5	18.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	33.3	47.2	16.3	24.5	10.8	19.0
FLQi011 »	Rolltor	26.3	47.2		24.5		19.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.6	47.3	25.6	28.1	25.6	26.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	16.3	47.3	16.3	28.4	16.3	26.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.3	47.3	-1.7	28.4	-7.1	26.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	47.3	11.6	28.5	-0.8	26.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	11.3	47.3	11.3	28.6	11.3	27.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.3	47.3	10.3	28.6	-2.0	27.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.9	47.3	9.9	28.7	-5.6	27.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	8.9	47.3	-8.1	28.7	-13.6	27.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.8	47.3	7.8	28.7	-7.7	27.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.4	47.3	-10.6	28.7	-16.1	27.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	4.5	47.3	4.5	28.7	4.5	27.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.8	47.3	-16.2	28.7	-21.6	27.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.8	47.3	-7.8	28.7	-0.6	27.0
n=19	Summe		47.3		28.7		27.0

IPkt072 »	IO 18 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477748.07 m		y = 5416576.38 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	43.8	43.8				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	39.3	45.1	22.3	22.3	16.8	16.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	37.5	45.8		22.3		16.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	34.8	46.1	17.8	23.6	12.4	18.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	33.1	46.3	16.1	24.3	10.6	18.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	27.6	46.4	27.6	29.3	27.6	28.1
FLQi011 »	Rolltor	25.3	46.4		29.3		28.1
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.2	46.4	18.2	29.6	18.2	28.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.3	46.4	-1.7	29.6	-7.1	28.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.8	46.4	13.8	29.7	13.8	28.7
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.2	46.4	11.2	29.8	-1.1	28.7
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	10.3	46.4	10.3	29.8	-2.0	28.7
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.9	46.4	9.9	29.8	-5.6	28.7
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	9.2	46.4	-7.8	29.9	-13.3	28.7
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	8.0	46.4	8.0	29.9	-7.5	28.7
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	6.4	46.4	6.4	29.9	6.4	28.7
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.4	46.4	-10.6	29.9	-16.1	28.7
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.5	46.4	-16.5	29.9	-21.9	28.7
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.7	46.4	-7.7	29.9	-0.5	28.7
n=19	Summe		46.4		29.9		28.7

IPkt073 »	IO 19 KITA Personal	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477742.30 m		y = 5416571.71 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	53.5	53.5				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	47.4	54.5				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	38.0	54.5	21.0	21.0	15.5	15.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	34.8	54.6	17.8	22.7	12.3	17.2
FLQi011 »	Rolltor	31.3	54.6		22.7		17.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	24.9	54.6	7.9	22.9	2.5	17.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	18.6	54.6	18.6	24.3	18.6	21.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.2	54.6	-1.8	24.3	-7.2	21.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	12.6	54.6	-4.4	24.3	-9.9	21.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	12.4	54.6	12.4	24.5	12.4	21.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	11.6	54.6	11.6	24.8	11.6	22.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.0	54.6	10.0	24.9	-5.5	22.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.7	54.6	9.7	25.0	-2.6	22.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.7	54.6	8.7	25.1	-3.6	22.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.7	54.6	6.7	25.2	-8.8	22.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.4	54.6	-12.6	25.2	-18.1	22.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	1.6	54.6	1.6	25.2	1.6	22.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.4	54.6	-16.6	25.2	-22.0	22.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-8.1	54.6	-8.1	25.2	-0.8	22.1
n=19	Summe		54.6		25.2		22.1

IPkt074 »	IO 19 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477742.30 m		y = 5416571.71 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	51.4	51.4				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	45.4	52.4				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.2	52.5	19.2	19.2	13.7	13.7
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.1	52.6	18.1	21.7	12.6	16.2
FLQi011 »	Rolltor	30.5	52.6		21.7		16.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	25.5	52.6	8.6	21.9	3.1	16.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	19.5	52.6	19.5	23.9	19.5	21.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.0	52.6	-0.9	23.9	-6.4	21.3
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.5	52.6	13.5	24.3	13.5	21.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	12.4	52.6	12.4	24.6	12.4	22.4
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.6	52.6	-5.4	24.6	-10.9	22.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.0	52.6	10.0	24.7	-5.5	22.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.7	52.6	9.7	24.9	-2.6	22.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.7	52.6	8.7	25.0	-3.6	22.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.8	52.6	6.8	25.0	-8.7	22.4
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.5	52.6	-12.5	25.0	-18.0	22.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	2.8	52.6	2.8	25.1	2.8	22.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.4	52.6	-16.6	25.1	-22.0	22.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.3	52.6	-6.3	25.1	0.9	22.5
n=19	Summe		52.6		25.1		22.5

IPkt075 »	IO 19 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477742.30 m		y = 5416571.71 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	49.6	49.6				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	43.5	50.6				
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	35.1	50.7	18.1	18.1	12.6	12.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	34.6	50.8	17.7	20.9	12.1	15.4
FLQi011 »	Rolltor	29.0	50.9		20.9		15.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	26.2	50.9	9.2	21.2	3.8	15.7
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	21.5	50.9	21.5	24.4	21.5	22.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.0	50.9	-0.9	24.4	-6.4	22.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	15.6	50.9	15.6	24.9	15.6	23.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	14.3	50.9	14.3	25.3	14.3	23.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	12.6	50.9	-4.4	25.3	-9.9	23.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.1	50.9	10.1	25.4	-5.4	23.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.2	50.9	9.2	25.5	-3.2	23.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	8.7	50.9	8.7	25.6	-3.6	23.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.3	50.9	7.3	25.7	-8.2	23.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.4	50.9	5.4	25.7	5.4	23.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.5	50.9	-12.5	25.7	-18.0	23.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	0.4	50.9	-16.6	25.7	-22.0	23.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.3	50.9	-6.3	25.7	1.0	23.9
n=19	Summe		50.9		25.7		23.9

IPkt076 »	IO 20 KITA Personal	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.27 m		y = 5416572.77 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	53.1	53.1				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	46.9	54.0				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	45.3	54.5	28.3	28.3	22.8	22.8
FLQi011 »	Rolltor	33.2	54.6		28.3		22.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	23.0	54.6	6.0	28.3	0.5	22.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	17.1	54.6	17.1	28.6	17.1	23.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	14.5	54.6	-2.5	28.7	-7.9	23.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.0	54.6	-4.0	28.7	-9.5	23.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	12.8	54.6	12.8	28.8	12.8	24.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	12.1	54.6	12.1	28.9	12.1	24.5
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	11.7	54.6	-5.3	28.9	-10.7	24.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.4	54.6	10.4	28.9	-5.1	24.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.1	54.6	10.1	29.0	-2.2	24.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	9.1	54.6	9.1	29.0	-3.2	24.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.8	54.6	6.8	29.1	-8.7	24.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.8	54.6	-12.2	29.1	-17.7	24.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	2.1	54.6	2.1	29.1	2.1	24.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	1.3	54.6	-15.7	29.1	-21.1	24.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-9.2	54.6	-9.2	29.1	-1.9	24.5
n=19	Summe		54.6		29.1		24.5

IPkt077 »	IO 20 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.27 m		y = 5416572.77 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	51.4	51.4				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	45.1	52.3				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	44.2	52.9	27.2	27.2	21.7	21.7
FLQi011 »	Rolltor	29.9	52.9		27.2		21.7
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	22.7	52.9	5.7	27.3	0.2	21.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	17.4	52.9	17.4	27.7	17.4	23.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.5	52.9	-1.4	27.7	-6.9	23.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	13.6	52.9	13.6	27.9	13.6	23.6
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.0	52.9	-4.0	27.9	-9.5	23.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	13.0	52.9	13.0	28.0	13.0	24.0
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	11.6	52.9	-5.4	28.0	-10.8	24.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.4	52.9	10.4	28.1	-5.1	24.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.1	52.9	10.1	28.2	-2.2	24.0
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	9.1	52.9	9.1	28.2	-3.2	24.0
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	6.9	52.9	6.9	28.2	-8.6	24.0
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.8	52.9	-12.1	28.2	-17.7	24.0
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	3.3	52.9	3.3	28.3	3.3	24.0
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	1.4	52.9	-15.6	28.3	-21.0	24.0
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.8	52.9	-6.8	28.3	0.4	24.0
n=19	Summe		52.9		28.3		24.0

IPkt078 »	IO 20 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477738.27 m		y = 5416572.77 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	50.0	50.0				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	43.7	50.9				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	43.1	51.6	26.1	26.1	20.6	20.6
FLQi011 »	Rolltor	27.1	51.6		26.1		20.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	23.3	51.6	6.3	26.1	0.8	20.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	19.3	51.6	19.3	27.0	19.3	23.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	15.5	51.6	-1.5	27.0	-6.9	23.0
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	15.3	51.6	15.3	27.2	15.3	23.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	14.7	51.6	14.7	27.5	14.7	24.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	13.0	51.6	-4.0	27.5	-9.5	24.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	12.6	51.6	-4.4	27.5	-9.8	24.2
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.3	51.6	10.3	27.6	-5.2	24.2
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	9.6	51.6	9.6	27.6	-2.7	24.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	9.1	51.6	9.1	27.7	-3.2	24.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	7.0	51.6	7.0	27.7	-8.5	24.2
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.2	51.6	5.2	27.8	5.2	24.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.8	51.6	-12.2	27.8	-17.7	24.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	1.3	51.6	-15.6	27.8	-21.1	24.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-6.8	51.6	-6.8	27.8	0.5	24.3
n=19	Summe		51.6		27.8		24.3

IPkt079 »	IO 21 KITA Ruheraum	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.16 m		y = 5416573.29 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	43.8	43.8				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	39.2	45.1				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	37.2	45.7	20.2	20.2	14.7	14.7
FLQi011 »	Rolltor	27.6	45.8		20.2		14.7
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	27.1	45.9	27.1	28.0	27.1	27.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	19.2	45.9	19.2	28.5	19.2	28.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	17.5	45.9	0.5	28.5	-5.0	28.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	16.7	45.9	-0.3	28.5	-5.7	28.0
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.9	45.9	15.9	28.7	15.9	28.3
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	13.0	45.9	-4.0	28.7	-9.5	28.3
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.2	45.9	12.2	28.8	-3.3	28.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	45.9	11.6	28.9	-0.7	28.3
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.4	45.9	11.4	29.0	-0.9	28.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	10.4	45.9	-6.6	29.0	-12.0	28.3
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	9.7	45.9	9.7	29.0	-5.8	28.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	8.3	45.9	8.3	29.1	8.3	28.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	5.1	45.9	-11.9	29.1	-17.4	28.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	2.3	45.9	-14.7	29.1	-20.1	28.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-7.8	45.9	-7.8	29.1	-0.5	28.3
n=19	Summe		45.9		29.1		28.3

IPkt080 »	IO 21 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.14 m		y = 5416573.29 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.1	45.1				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	39.9	46.3				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	37.4	46.8	20.4	20.4	14.9	14.9
FLQi011 »	Rolltor	28.5	46.9		20.4		14.9
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	27.6	46.9	27.6	28.4	27.6	27.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	21.2	46.9	21.2	29.1	21.2	28.7
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.0	46.9	18.0	29.5	18.0	29.0
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	17.0	46.9	0.1	29.5	-5.4	29.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	16.9	46.9	-0.1	29.5	-5.6	29.0
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	13.8	47.0	-3.2	29.5	-8.7	29.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	12.9	47.0	12.9	29.6	-2.6	29.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.7	47.0	11.7	29.6	-0.6	29.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.4	47.0	11.4	29.7	-0.9	29.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.1	47.0	11.1	29.8	11.1	29.1
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	10.3	47.0	-6.6	29.8	-12.1	29.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	10.3	47.0	10.3	29.8	-5.2	29.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	5.2	47.0	-11.8	29.8	-17.3	29.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	2.4	47.0	-14.6	29.8	-20.0	29.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-5.6	47.0	-5.6	29.8	1.7	29.1
n=19	Summe		47.0		29.8		29.1

IPkt081 »	IO 21 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477730.14 m		y = 5416573.29 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	45.0	45.0				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	38.6	45.9				
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	36.6	46.4	19.6	19.6	14.1	14.1
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	29.9	46.5	29.9	30.3	29.9	30.0
FLQi011 »	Rolltor	28.1	46.5		30.3		30.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	22.8	46.5	22.8	31.0	22.8	30.8
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	19.9	46.6	19.9	31.3	19.9	31.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	17.1	46.6	0.1	31.4	-5.4	31.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	17.0	46.6	0.0	31.4	-5.4	31.1
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	16.7	46.6	-0.3	31.4	-5.8	31.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	14.1	46.6	14.1	31.4	-1.4	31.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	12.6	46.6	12.6	31.5	12.6	31.2
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	46.6	11.6	31.5	-0.7	31.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.6	46.6	11.6	31.6	-0.7	31.2
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	11.2	46.6	-5.8	31.6	-11.2	31.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	11.1	46.6	11.1	31.6	-4.4	31.2
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.3	46.6	-12.7	31.6	-18.2	31.2
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	1.6	46.6	-15.4	31.6	-20.8	31.2
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-5.3	46.6	-5.3	31.6	1.9	31.2
n=19	Summe		46.6		31.6		31.2

IPkt085 »	IO 22 DG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477733.54 m		y = 5416574.53 m		z = 272.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	40.0	40.0				
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	33.9	40.9				
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	31.6	41.4	31.6	31.6	31.6	31.6
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	27.9	41.6	10.9	31.7	5.4	31.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	24.3	41.7	24.3	32.4	24.3	32.4
FLQi011 »	Rolltor	23.7	41.8		32.4		32.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	21.9	41.8	21.9	32.8	21.9	32.7
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	20.2	41.8	3.2	32.8	-2.2	32.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	19.2	41.9	2.3	32.8	-3.3	32.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	18.4	41.9	18.4	32.9	18.4	32.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.7	41.9	15.7	33.0	0.2	32.9
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	14.6	41.9	-2.4	33.0	-7.8	32.9
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	13.4	41.9	13.4	33.1	-2.1	32.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	11.3	41.9	11.3	33.1	-1.0	32.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	11.3	41.9	-5.7	33.1	-11.2	32.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	10.5	41.9	10.5	33.1	-1.8	32.9
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.6	41.9	-12.3	33.1	-17.8	32.9
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	4.2	41.9	-12.8	33.1	-18.3	32.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-2.1	41.9	-2.1	33.1	5.2	32.9
n=19	Summe		41.9		33.1		32.9

IPkt086 »	IO 23 KITA Aufenthalt	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477720.14 m		y = 5416598.61 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	28.2	32.7	11.2	30.8	5.7	30.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	27.1	33.8		30.8		30.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	25.2	34.3	8.2	30.9	2.7	30.8
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	22.4	34.6		30.9		30.8
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	21.3	34.8	21.3	31.3	21.3	31.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	19.9	34.9	2.9	31.3	-2.5	31.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	18.3	35.0	18.3	31.5	18.3	31.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	16.3	35.1	16.3	31.7	4.0	31.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	15.7	35.1	15.7	31.8	3.4	31.5
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.5	35.2	15.5	31.9	-0.0	31.5
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	15.1	35.2	-1.9	31.9	-7.4	31.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	14.3	35.3	14.3	32.0	14.3	31.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	13.7	35.3	13.7	32.0	-1.8	31.6
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	12.6	35.3	-4.4	32.0	-9.8	31.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	7.3	35.3	-9.7	32.0	-15.2	31.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	4.1	35.3	-12.9	32.0	-18.3	31.6
FLQi011 »	Rolltor	-0.4	35.3		32.0		31.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-2.6	35.3	-2.6	32.0	4.7	31.6
n=19	Summe		35.3		32.0		31.6

IPkt087 »	IO 23 2. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477720.12 m		y = 5416598.61 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9	32.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	29.6	34.6	12.6	33.0	7.1	32.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	28.2	35.5		33.0		32.9
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.6	35.8	6.6	33.0	1.1	32.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	23.2	36.0		33.0		32.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	23.2	36.2	23.2	33.4	23.2	33.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	20.1	36.3	3.1	33.4	-2.3	33.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	19.8	36.4	19.8	33.6	19.8	33.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	16.4	36.4	16.4	33.7	4.1	33.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	15.7	36.5	15.7	33.7	3.4	33.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.6	36.5	15.6	33.8	0.1	33.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	15.3	36.6	15.3	33.9	15.3	33.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.9	36.6	-2.0	33.9	-7.6	33.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	14.2	36.6	14.2	33.9	-1.3	33.6
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	12.5	36.6	-4.5	33.9	-9.9	33.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	7.2	36.6	-9.8	33.9	-15.3	33.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	3.4	36.6	-13.6	33.9	-19.0	33.6
FLQi011 »	Rolltor	-0.1	36.6		33.9		33.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-2.5	36.6	-2.5	33.9	4.8	33.6
n=19	Summe		36.6		33.9		33.6

IPkt088 »	IO 23 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477720.12 m		y = 5416598.61 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2	35.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	32.4	37.0	15.4	35.2	9.9	35.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	29.2	37.7		35.2		35.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	26.4	38.0	9.4	35.2	3.9	35.2
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	25.7	38.3		35.2		35.2
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.4	38.5	25.4	35.7	25.4	35.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	20.1	38.5	20.1	35.8	20.1	35.8
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	19.9	38.6	3.0	35.8	-2.5	35.8
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	16.3	38.6	16.3	35.9	4.0	35.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	16.1	38.6	16.1	35.9	0.6	35.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	15.6	38.7	15.6	35.9	3.3	35.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	15.5	38.7	-1.5	35.9	-7.0	35.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	15.3	38.7	15.3	36.0	-0.2	35.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	12.7	38.7	-4.3	36.0	-9.7	35.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	8.1	38.7	8.1	36.0	8.1	35.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	5.9	38.7	-11.1	36.0	-16.6	35.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	3.3	38.7	-13.7	36.0	-19.1	35.8
FLQi011 »	Rolltor	0.0	38.7		36.0		35.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-2.4	38.7	-2.4	36.0	4.9	35.8
n=19	Summe		38.7		36.0		35.8

IPkt089 »	IO 24 DG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477723.52 m		y = 5416599.85 m		z = 272.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	28.2	35.7	11.3	34.9	5.7	34.9
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	25.3	36.1		34.9		34.9
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	25.0	36.4	25.0	35.3	25.0	35.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.3	36.6	6.3	35.3	0.8	35.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	22.2	36.8	5.2	35.3	-0.2	35.3
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	20.3	36.9	20.3	35.5	20.3	35.4
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	18.5	36.9	1.5	35.5	-4.0	35.4
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	18.3	37.0	18.3	35.5	2.8	35.4
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	17.9	37.1	17.9	35.6	2.4	35.4
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	17.7	37.1		35.6		35.4
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	16.5	37.1	-0.5	35.6	-5.9	35.4
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	15.7	37.2	15.7	35.7	3.4	35.4
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	15.4	37.2	15.4	35.7	3.1	35.4
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	12.9	37.2	12.9	35.7	12.9	35.5
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	6.1	37.2	-10.9	35.7	-16.4	35.5
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	6.1	37.2	-10.9	35.7	-16.3	35.5
FLQi011 »	Rolltor	3.9	37.2		35.7		35.5
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	-0.2	37.2	-0.2	35.7	7.1	35.5
n=19	Summe		37.2		35.7		35.5

IPkt090 »	IO 25 KITA Aufenthalt	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477713.85 m		y = 5416614.50 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	24.9	30.8	7.9	29.5	2.5	29.5
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	24.1	31.7	7.1	29.6	1.6	29.5
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	24.1	32.4		29.6		29.5
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.4	32.9	6.4	29.6	0.9	29.5
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	21.3	33.2	21.3	30.2	9.0	29.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	20.5	33.4	20.5	30.6	5.0	29.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	19.4	33.6		30.6		29.6
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	18.6	33.7	18.6	30.9	18.6	29.9
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	17.7	33.8	17.7	31.1	5.4	29.9
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	16.8	33.9	16.8	31.3	1.3	29.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.1	34.0	15.1	31.4	15.1	30.1
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.3	34.0	-2.7	31.4	-8.2	30.1
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	13.6	34.0	-3.3	31.4	-8.8	30.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	11.2	34.1	-5.8	31.4	-11.3	30.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	9.6	34.1	-7.4	31.4	-12.8	30.1
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	5.7	34.1	5.7	31.4	5.7	30.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	2.6	34.1	2.6	31.4	9.9	30.1
FLQi011 »	Rolltor	-3.1	34.1		31.4		30.1
n=19	Summe		34.1		31.4		30.1

IPkt091 »	IO 25 2. OG Wohnen*	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477713.83 m		y = 5416614.50 m		z = 266.60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	25.7	33.1	8.7	32.2	3.2	32.2
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	25.0	33.7		32.2		32.2
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	24.6	34.2	7.6	32.2	2.2	32.2
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.8	34.6	6.8	32.3	1.3	32.2
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	21.8	34.8	21.8	32.6	9.4	32.2
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	20.8	35.0	20.8	32.9	5.3	32.3
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	20.4	35.1		32.9		32.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	19.1	35.3	19.1	33.1	19.1	32.5
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	19.1	35.4	19.1	33.3	3.6	32.5
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	18.9	35.5	18.9	33.4	6.6	32.5
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	16.2	35.5	16.2	33.5	16.2	32.6
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.2	35.5	-2.8	33.5	-8.3	32.6
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	13.5	35.6	-3.5	33.5	-8.9	32.6
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.9	35.6	-6.1	33.5	-11.6	32.6
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	9.1	35.6	-7.8	33.5	-13.3	32.6
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	7.5	35.6	7.5	33.5	7.5	32.6
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	2.2	35.6	2.2	33.5	9.5	32.6
FLQi011 »	Rolltor	-2.6	35.6		33.5		32.6
n=19	Summe		35.6		33.5		32.6

IPkt092 »	IO 25 3. OG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477713.83 m		y = 5416614.50 m		z = 269.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	26.3	34.9	9.3	34.3	3.8	34.3
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	26.0	35.5		34.3		34.3
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	24.2	35.8	7.2	34.3	1.8	34.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	24.1	36.1	7.1	34.3	1.6	34.3
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	22.3	36.2	22.3	34.6	22.3	34.6
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	21.9	36.4	21.9	34.8	6.4	34.6
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	21.7	36.5	21.7	35.0	9.4	34.6
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	21.3	36.7	21.3	35.2	5.8	34.6
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	21.1	36.8		35.2		34.6
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	20.7	36.9	20.7	35.4	8.4	34.6
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	19.7	37.0	19.7	35.5	19.7	34.8
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	14.5	37.0	-2.5	35.5	-8.0	34.8
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	14.0	37.0	-3.0	35.5	-8.4	34.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	11.5	37.0	11.5	35.5	11.5	34.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.5	37.0	-6.5	35.5	-12.0	34.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	8.5	37.1	-8.4	35.5	-13.9	34.8
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	1.8	37.1	1.8	35.5	9.0	34.8
FLQi011 »	Rolltor	-2.3	37.1		35.5		34.8
n=19	Summe		37.1		35.5		34.8

IPkt093 »	IO 26 DG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477717.23 m		y = 5416615.74 m		z = 272.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4	34.4
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	28.1	35.3	28.1	35.3	28.1	35.3
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	27.3	36.0	10.3	35.3	4.8	35.3
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	25.9	36.4	25.9	35.8	13.6	35.4
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	25.8	36.7	8.8	35.8	3.4	35.4
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	25.7	37.1	25.7	36.2	25.7	35.8
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	25.6	37.4	25.6	36.6	10.1	35.8
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	23.7	37.5		36.6		35.8
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	23.7	37.7	6.7	36.6	1.2	35.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	22.4	37.8	22.4	36.7	6.9	35.8
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	22.1	38.0	5.1	36.7	-0.3	35.8
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	21.9	38.1	21.9	36.9	9.6	35.8
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	21.7	38.2	4.7	36.9	-0.8	35.8
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	19.5	38.2	19.5	37.0	19.5	35.9
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.6	38.3		37.0		35.9
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	17.8	38.3	0.8	37.0	-4.7	35.9
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	17.4	38.3	0.4	37.0	-5.0	35.9
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	3.5	38.3	3.5	37.0	10.8	35.9
FLQi011 »	Rolltor	1.2	38.3		37.0		35.9
n=19	Summe		38.3		37.0		35.9

IPkt094 »	IO 27 DG Wohnen	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477714.55 m		y = 5416622.10 m		z = 272.40 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9	35.9
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	35.1	38.5	35.1	38.5	35.1	38.5
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	32.7	39.5	32.7	39.5	32.7	39.5
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	31.1	40.1	31.1	40.1	31.1	40.1
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	28.0	40.4	11.0	40.1	5.6	40.1
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	27.7	40.6	27.7	40.4	15.4	40.1
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	25.9	40.7	8.9	40.4	3.5	40.1
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	25.7	40.9	25.7	40.5	10.2	40.1
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	25.1	41.0	8.1	40.5	2.6	40.1
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	24.8	41.1	7.8	40.5	2.3	40.1
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	23.7	41.2	6.7	40.5	1.2	40.1
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	23.6	41.2	23.6	40.6	8.1	40.1
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	22.5	41.3		40.6		40.1
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	18.3	41.3	1.4	40.6	-4.2	40.1
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.0	41.3		40.6		40.1
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	17.6	41.4	0.6	40.6	-4.8	40.1
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	17.1	41.4	17.1	40.6	4.8	40.1
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	5.6	41.4	5.6	40.6	12.9	40.1
FLQi011 »	Rolltor	0.6	41.4		40.6		40.1
n=19	Summe		41.4		40.6		40.1

IPkt095 »	IO 28 KITA Eingangsbe-	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3477705.78 m		y = 5416613.17 m		z = 263.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Klimasplittgerät Te	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8	30.8
LIQi003 »	Zufahrt / Abfahrt SW	30.6	33.7	30.6	33.7	15.1	30.9
FLQi004 »	Tiefgaragenöffnung S	28.2	34.8	11.2	33.7	5.8	30.9
FLQi022 »	TG Öffnung SWS 1A	24.8	35.2	24.8	34.2	12.5	31.0
LIQi001 »	Zu- und Abfahrt LKW	23.1	35.5		34.2		31.0
FLQi023 »	TG Öffnung SWS 1A	19.6	35.6	19.6	34.4	7.3	31.0
FLQi027 »	Öffnung Parkhaus	19.0	35.7	2.0	34.4	-3.5	31.0
LIQi007 »	Zufahrt / Abfahrt SW	18.9	35.8	18.9	34.5	3.4	31.0
LIQi002 »	LKW Kühlaggregat	18.7	35.8		34.5		31.0
FLQi018 »	Dachtechnik Verbundk	17.8	35.9	17.8	34.6	17.8	31.2
FLQi019 »	Dachtechnik Raumkühl	15.8	35.9	15.8	34.7	15.8	31.3
FLQi015 »	Öffnung Parkhaus	14.0	36.0	-2.9	34.7	-8.5	31.3
FLQi014 »	Öffnung Parkhaus	13.1	36.0	-3.9	34.7	-9.4	31.3
FLQi013 »	Öffnung Parkhaus	12.3	36.0	-4.6	34.7	-10.1	31.3
FLQi011 »	Rolltor	11.2	36.0		34.7		31.3
FLQi017 »	Öffnung Parkhaus	10.4	36.0	-6.6	34.7	-12.1	31.3
FLQi012 »	Öffnung Parkhaus	9.2	36.1	-7.8	34.7	-13.2	31.3
FLQi008 »	Dachtechnik Lüftung	7.5	36.1	7.5	34.7	7.5	31.3
EZQi001 »	Spitze PKW Anfahrt	5.9	36.1	5.9	34.7	13.2	31.4
n=19	Summe		36.1		34.7		31.4

Spitzenpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp /dB(A)	D.ges /dB	Lr,Sp /dB(A)	RW,Sp /dB(A)
IPkt001	IO 1 EG Wilhelmshöhe 11	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	60.0
IPkt002	IO 1 1. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-39	55	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-39	55	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-39	55	60.0
IPkt003	IO 1 2. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	60.0
IPkt004	IO 1 DG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-40	54	60.0
IPkt005	IO 2 EG Wilhelmshöhe 9	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	60.0
IPkt006	IO 2 1. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	60.0
IPkt007	IO 2 2. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	60.0
IPkt008	IO 2 DG Wilhelmshöhe 9	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-37	57	60.0
IPkt009	IO 3 EG Wilhelmshöhe 7	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-34	60	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-34	60	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-34	60	60.0
IPkt010	IO 3 1. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	60.0
IPkt011	IO 3 2. OG Wilhelmshöhe	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-35	59	60.0
IPkt012	IO 3 DG Wilhelmshöhe 7	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	85.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	85.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-36	58	60.0
IPkt013	IO 4 EG SWS 1A	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-53	41	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-53	41	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-53	41	65.0
IPkt014	IO 4 1. OG SWS 1A	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	65.0
IPkt015	IO 4 2. OG SWS 1A	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	65.0
IPkt016	IO 5 3. OG SWS 1A	Werktag (6h-22h)	LIQI001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-64	36	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-59	35	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-59	35	65.0
IPkt017	IO 5 4. OG SWS 1A	Werktag (6h-22h)	LIQI001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-64	36	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-59	35	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-59	35	65.0
IPkt018	IO 6 EG Dillensteiner 39	Werktag (6h-22h)	FLQI013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQI013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0

		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt019	IO 6 1. OG Dillensteiner 29*	Werktag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt020	IO 6 2. OG Dillensteiner 29	Werktag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt021	IO 6 3. OG Dillensteiner 29	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-44	56	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt022	IO 6 DG Dillensteiner 39	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-44	56	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-31	54	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-31	54	65.0
IPkt023	IO 7 EG Hohlstraße 14	Werktag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-28	57	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-28	57	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-28	57	65.0
IPkt024	IO 7 1. OG Hohlstraße 14	Werktag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt025	IO 7 2. OG Hohlstraße 14	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-44	56	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt026	IO 7 3. OG Hohlstraße 14	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-43	57	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt027	IO 7 DG Hohlstraße 14	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-42	58	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt032	IO 8 EG Hohlstraße 12	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-43	57	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt033	IO 8 1. OG Hohlstraße 12	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-42	58	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt034	IO 8 2. OG Hohlstraße 12	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-41	59	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt035	IO 8 3. OG Hohlstraße 12	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-41	59	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt037	IO 9 EG Hohlstraße 8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-40	60	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt038	IO 9 1. OG Hohlstraße 8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-38	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt039	IO 9 2. OG Hohlstraße 8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-38	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt040	IO 9 3. OG Hohlstraße 8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-38	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt041	IO 9 DG Hohlstraße 8	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-38	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt042	IO 10 EG Bleichstraße 12	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-39	61	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0

		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt043	IO 10 1. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-36	64	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt044	IO 10 2. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-36	64	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt045	IO 10 3. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-36	64	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt046	IO 10 4 OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-36	64	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt047	IO 11 EG Bleichstraße 45	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-34	66	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt048	IO 11 1. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-34	66	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt049	IO 11 2. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-34	66	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt050	IO 11 3. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-35	65	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt051	IO 11 4 OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-35	65	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt052	IO 12 1. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-21	79	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt053	IO 12 2. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-24	76	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt054	IO 12 3. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-27	73	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0
IPkt055	IO 12 4. OG Bleichstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-28	72	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0
IPkt056	IO 13 EG Kanalstraße 14	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-32	68	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-20	65	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-20	65	65.0
IPkt057	IO 13 1. OG Kanalstraße	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-33	67	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-19	66	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-19	66	65.0 !
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-25	69	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-25	69	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-25	69	65.0 !
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-29	65	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-29	65	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-29	65	65.0
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-32	62	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-32	62	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-32	62	65.0
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-19	66	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-19	66	90.0

		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-19	66	65.0	!
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	65.0	
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-31	54	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-31	54	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi017	Öffnung Parkhaus	85	-31	54	65.0	
IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-42	58	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	65.0	
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-40	60	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-33	52	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-33	52	65.0	
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-39	61	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi013	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	65.0	
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-39	61	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-28	57	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-28	57	65.0	
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-37	63	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-32	53	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-32	53	65.0	
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-37	63	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	65.0	
IPkt070	IO 18 KITA Personal	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-28	72	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	65.0	
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-29	71	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	65.0	
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-30	70	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi014	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0	
IPkt073	IO 19 KITA Personal	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-25	75	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0	
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-27	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-30	55	65.0	
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-29	71	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-37	48	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-37	48	65.0	
IPkt076	IO 20 KITA Personal	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-24	76	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-26	59	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-26	59	65.0	
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-26	74	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-27	58	65.0	
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-27	73	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-29	56	65.0	
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-31	69	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	90.0	
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-34	51	65.0	
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-29	71	90.0	
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	90.0	

		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-35	50	65.0
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-31	69	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-36	49	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-36	49	65.0
IPkt085	IO 22 DG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-37	63	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	65.0
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-49	51	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-43	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi015	Öffnung Parkhaus	85	-43	42	65.0
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-47	53	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-41	44	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-41	44	65.0
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Kühlaggreat	97	-41	56	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-40	45	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-40	45	65.0
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-51	49	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	65.0
IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Kühlaggreat	97	-50	47	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-55	39	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-55	39	65.0
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-51	49	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-46	39	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-46	39	65.0
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Kühlaggreat	97	-46	51	90.0
		Sonntag (6h-22h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	90.0
		Nacht (22h-6h)	FLQi027	Öffnung Parkhaus	85	-45	40	65.0
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-52	48	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-54	40	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-54	40	65.0
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	Werktag (6h-22h)	LIQi001	Zu- und Abfahrt LKW	100	-53	47	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	65.0
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbe- reich	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Kühlaggreat	97	-51	46	90.0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	90.0
		Nacht (22h-6h)	EZQi001	Spitze PKW Anfahrt	94	-52	42	65.0

Anlage IV

Eingabedaten

Schmitt Mann
Beratende Ingenieure
für Bauphysik PartG mbB
mail@schmitt-mann.de
www.schmitt-mann.de

Stuttgart
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt
Mozartstraße 51
70180 Stuttgart
T +49 711 46050795

Karlsruhe
Dipl.-Ing. Petra Mann
Kreuzstraße 31
76133 Karlsruhe
T +49 721 98192608

Registergericht:
Amtsgericht Stuttgart,
PR 720816
UST-IdNr.:
DE319377363

Bankverbindung:
Triodos Bank N.V
IBAN:
DE68 5003 1000 1059 8650 01
BIC: TRODDEF1

Schallquellen

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)										Variante 0	
EZQi001	Bezeichnung	Spitze PKW Anfahrt			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	94.00	-	-	94.00		
					Nacht	94.00	-	-	94.00		
					Ruhe	94.00	-	-	94.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	94.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							62.9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							62.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	1.00	0.00139	-28.57		65.4		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							58.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							58.2		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	1.00	0.00139	-28.57		65.4		

Linien-SQ /ISO 9613 (4)										Variante 0	
LIQi001	Bezeichnung	Zu- und Abfahrt LKW			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00			
	Knotenzahl	17			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	59.53			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	59.52			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	68.00	-	-	85.75	68.00	
					Nacht	68.00	-	-	85.75	68.00	
					Ruhe	68.00	-	-	85.75	68.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	100.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw' /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:										

Fläche /m ²		---		dB(A)		dB		dB		dB(A)		dB(A)	
				Tag		70.40		-		-		76.91 70.40	
				Nacht		54.90		-		-		61.41 54.90	
				Ruhe		70.40		-		-		76.91 70.40	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h) 16.00 69.3													
Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 70.4 0.50 1.00000 -9.05													
Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 70.4 0.50 13.00000 -3.91													
Werktag,RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -6.04													
Sonntag (6h-22h) 16.00 71.0													
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5.00 Ruhe 70.4 0.50 5.00000 -2.06													
So (9h-13h/15h-20h) 9.00 Tag 70.4 0.50 9.00000 -5.51													
So, RZ(13h-15h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -6.04													
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 54.9 0.50 1.00000 -3.01 51.9													
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h) 16.00 67.4													
Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 70.4 0.50 1.00000 -15.05													
Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 70.4 0.50 13.00000 -3.91													
Werktag,RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -12.04													
Sonntag (6h-22h) 16.00 67.4													
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5.00 Ruhe 70.4 0.50 5.00000 -8.06													
So (9h-13h/15h-20h) 9.00 Tag 70.4 0.50 9.00000 -5.51													
So, RZ(13h-15h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -12.04													
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 54.9 0.50 1.00000 -3.01 51.9													
LIQI007		Bezeichnung		Zufahrt / Abfahrt SWS 1A		Wirkradius /m						99999.00	
		Gruppe		Gruppe 0		D0						0.00	
		Knotenzahl		2		Hohe Quelle						Nein	
		Länge /m		4.63		Emission ist						längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
		Länge /m (2D)		4.63		Emi.Vari-		Emission		Dämmung		Zuschlag	
		Fläche /m²		---				dB(A)		dB		Lw	
								dB(A)		dB		Lw'	
				Tag		70.40		-		-		77.06 70.40	
				Nacht		54.90		-		-		61.56 54.90	
				Ruhe		70.40		-		-		77.06 70.40	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h) 16.00 69.3													
Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 70.4 0.50 1.00000 -9.05													
Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 70.4 0.50 13.00000 -3.91													
Werktag,RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -6.04													
Sonntag (6h-22h) 16.00 71.0													
So, RZ(6h-9h/20h-22h) 5.00 Ruhe 70.4 0.50 5.00000 -2.06													
So (9h-13h/15h-20h) 9.00 Tag 70.4 0.50 9.00000 -5.51													
So, RZ(13h-15h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -6.04													
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 54.9 0.50 1.00000 -3.01 51.9													
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h) 16.00 67.4													
Werktag, RZ (6h-7h) 1.00 Ruhe 70.4 0.50 1.00000 -15.05													
Werktag (7h-20h) 13.00 Tag 70.4 0.50 13.00000 -3.91													
Werktag,RZ(20h-22h) 2.00 Ruhe 70.4 0.50 2.00000 -12.04													

	Sonntag (6h-22h)	16.00							67.4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.4	0.50	5.00000		-8.06	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.4	0.50	9.00000		-5.51	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000		-12.04	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.9	0.50	1.00000		-3.01	51.9

Flächen-SQ /ISO 9613 (14)										Variante 0
FLQi002	Bezeichnung	Klimasplittgerät Telekom			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Klima Dach			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	6.82			Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	4.02			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	2.81				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00	65.51
					Nacht	70.00	-	-	70.00	65.51
					Ruhe	70.00	-	-	70.00	65.51
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000		-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000		-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						69.1		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	1.00	5.00000		0.95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	1.00	9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000		-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	1.00	1.00000		0.00		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						65.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000		-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000		-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000		-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						65.5		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	1.00	5.00000		-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	1.00	9.00000		-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000		-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	1.00	1.00000		0.00		
FLQi004	Bezeichnung	Tiefgaragenöffnung SWS 1			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	18.90			Emission ist		Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	14.31			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	16.44				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	72.30	-	-	80.46	68.30
					Nacht	49.90	-	-	58.06	45.90
					Ruhe	72.30	-	-	80.46	68.30
					C(diffus) /dB		VDI 2571: -4.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						70.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.3	1.00	1.00000		-6.04		

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						54.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.3	0.02	5.00000	-16.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.3	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.3	0.02	2.00000	-20.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.9	1.00	1.00000	0.00	45.9
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						68.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.3	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						51.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.3	0.02	5.00000	-22.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.3	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.3	0.02	2.00000	-26.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.9	1.00	1.00000	0.00	45.9
FLQi008	Bezeichnung	Dachtechnik Lüftung			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	11.60			Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	11.60			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	7.86				dB(A)	dB	Lw
								Lw*
					Tag	62.60	-	62.60
					Nacht	62.60	-	62.60
					Ruhe	62.60	-	62.60
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						57.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.6	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.6	1.00	1.00000	0.00	53.6
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						53.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						53.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.6	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.6	1.00	1.00000	0.00	53.6
FLQi011	Bezeichnung	Rolltor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	17.77			Richtwirkung		ÖAL28: biegew. Bauteile	
	Länge /m (2D)	10.23			dx		0.39	
	Fläche /m²	19.28			dy		-0.92	
					dz		0.00	

			Emission ist			Innenpegel (Lp)		
			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	25.00	-	63.85	51.00
			Nacht	80.00	25.00	-	63.85	51.00
			Ruhe	80.00	25.00	-	63.85	51.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						52.9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						51.0	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	0.00000	-99.00	-	
FLQi012	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	13.26		Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen		
	Länge /m (2D)	10.26		dx		-0.63		
	Fläche /m²	7.69		dy		0.78		
				dz		0.00		
		Emission ist			Innenpegel (Lp)			
			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	69.50	-	-	74.36	65.50
			Nacht	47.10	-	-	51.96	43.10
			Ruhe	69.50	-	-	74.36	65.50
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						67.4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						52.1	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.02	5.00000	-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.02	9.00000	-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.02	2.00000	-20.02		

	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.1	1.00	1.00000	0.00	43.1
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						65.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						48.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.02	5.00000	-22.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.02	2.00000	-26.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.1	1.00	1.00000	0.00	43.1
FLQI013	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	42.41			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen	
	Länge /m (2D)	39.41			dx		0.93	
	Fläche /m²	29.56			dy		0.36	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	
					Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
						dB(A)	dB	dB
								Lw
								Lw"
								dB(A)
								dB(A)
					Tag	65.80	-	76.51
					Nacht	43.40	-	54.11
					Ruhe	65.80	-	76.51
								61.80
					C(diffus) /dB		VDI 2571: -4.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						63.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.8	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.8	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						48.4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.8	0.02	5.00000	-16.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.8	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.8	0.02	2.00000	-20.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	39.4	1.00	1.00000	0.00	39.4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						61.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.8	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						44.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.8	0.02	5.00000	-22.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.8	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.8	0.02	2.00000	-26.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	39.4	1.00	1.00000	0.00	39.4
FLQI014	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	52.63			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen	
	Länge /m (2D)	49.63			dx		0.93	
	Fläche /m²	37.22			dy		0.37	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	

		Emi.Vari- ante	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw* dB(A)	
		Tag	66.80	-	-	78.51	62.80	
		Nacht	44.30	-	-	56.01	40.30	
		Ruhe	66.80	-	-	78.51	62.80	
		C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0	-			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						64.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.8	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.8	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.8	1.00	2.00000	-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						49.4	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.8	0.02	5.00000	-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.8	0.02	9.00000	-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.8	0.02	2.00000	-20.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.3	1.00	1.00000	0.00	40.3	
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						62.8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.8	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.8	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.8	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						45.8	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.8	0.02	5.00000	-22.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.8	0.02	9.00000	-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.8	0.02	2.00000	-26.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.3	1.00	1.00000	0.00	40.3	
FLQi015	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0		D0		0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	34.12		Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen		
	Länge /m (2D)	31.14		dx		0.63		
	Fläche /m²	23.34		dy		-0.78		
				dz		0.00		
		Emission ist				Innenpegel (Lp)		
		Emi.Vari- ante	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	Lw* dB(A)	
		Tag	65.30	-	-	74.98	61.30	
		Nacht	42.80	-	-	52.48	38.80	
		Ruhe	65.30	-	-	74.98	61.30	
		C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0	-			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						63.2	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000	-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00						47.9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000	-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000	-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000	-20.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000	0.00	38.8	

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								61.3	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								44.3	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000			-22.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000			-26.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000			0.00	38.8	
FLQi017	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	34.99			Richtwirkung		ÖAL28: Öffnungen			
	Länge /m (2D)	31.99			dx		-0.37			
	Fläche /m²	23.99			dy		0.93			
					dz		0.00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	68.90	-	-	78.70	64.90
					Nacht	46.40	-	-	56.20	42.40
					Ruhe	68.90	-	-	78.70	64.90
					C(diffus) /dB		VDI 2571: -4.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								66.8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.9	1.00	1.00000			-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.9	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.9	1.00	2.00000			-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								51.5	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.9	0.02	5.00000			-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.9	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.9	0.02	2.00000			-20.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.4	1.00	1.00000			0.00	42.4	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								64.9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.9	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.9	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.9	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								47.9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.9	0.02	5.00000			-22.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.9	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.9	0.02	2.00000			-26.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.4	1.00	1.00000			0.00	42.4	
FLQi018	Bezeichnung	Dachtechnik Verbundkälte und Gasküh-			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	11.50			Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	11.50			Emi.Vari-		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	7.61					dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	77.20	-	-	77.20	68.39
					Nacht	77.20	-	-	77.20	68.39
					Ruhe	77.20	-	-	77.20	68.39

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-	-	0.0	0.0	0.0			0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								70.3	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.4	1.00	1.00000			-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.4	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000			-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								72.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.4	1.00	5.00000			0.95		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.4	1.00	9.00000			-2.50		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000			-3.03		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.4	1.00	1.00000			0.00	68.4	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								68.4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.4	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.4	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								68.4	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.4	1.00	5.00000			-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.4	1.00	9.00000			-2.50		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000			-9.03		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.4	1.00	1.00000			0.00	68.4	
FLQI019	Bezeichnung	Dachtechnik Raumkühlung			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	11.64			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	11.64			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	7.81				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	88.00	15.00	-	73.00	64.07
					Nacht	88.00	15.00	-	73.00	64.07
					Ruhe	88.00	15.00	-	73.00	64.07
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)	-	-	0.0	0.0	0.0			-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- M	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00									
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.1	1.00	1.00000		-6.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.1	1.00	13.00000		-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000		-3.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.1	1.00	5.00000		0.95			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.1	1.00	9.00000		-2.50			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000		-3.03			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	64.1	1.00	1.00000		0.00			
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00									
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.1	1.00	1.00000		-12.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.1	1.00	13.00000		-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000		-9.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.1	1.00	5.00000		-5.05			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.1	1.00	9.00000		-2.50			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000		-9.03			

	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	64.1	1.00	1.00000	0.00	64.1		
FLQi022	Bezeichnung	TG Öffnung SWS 1A			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	9.80			Emission ist flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	5.76			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	5.76				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	50.00	-	-	57.61	50.00
					Nacht	50.00	-	-	57.61	50.00
					Ruhe	50.00	-	-	57.61	50.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						71.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000	13.25			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000	18.39			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						72.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000	20.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000	16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000	6.99	57.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.3		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000	7.25			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000	18.39			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	10.26			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						69.3		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000	14.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000	16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	10.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000	6.99	57.0		
FLQi023	Bezeichnung	TG Öffnung SWS 1A			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			D0		0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	9.81			Emission ist flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	5.76			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	5.76				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	50.00	-	-	57.61	50.00
					Nacht	50.00	-	-	57.61	50.00
					Ruhe	50.00	-	-	57.61	50.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						71.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000	13.25			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000	18.39			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						72.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000	20.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000	16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000	6.99	57.0		

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								69.3	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000			7.25		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000			18.39		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000			10.26		
Sonntag (6h-22h)	16.00								69.3	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000			14.24		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000			16.80		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000			10.26		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000			6.99	57.0	
FLQi027	Bezeichnung	Öffnung Parkhaus			Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Gruppe 0			D0	0.00				
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	21.43			Richtwirkung	ÖAL28: Öffnungen				
	Länge /m (2D)	16.48			dx	-0.97				
	Fläche /m²	20.53			dy	-0.24				
					dz	0.00				
					Emission ist	Innenpegel (Lp)				
					Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	65.30	-	-	74.42	61.30
					Nacht	42.80	-	-	51.92	38.80
					Ruhe	65.30	-	-	74.42	61.30
					C(diffus) /dB	VDI 2571: -4.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0	-				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								63.2	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000			-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000			-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								47.9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000			-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000			-20.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000			0.00	38.8	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								61.3	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								44.3	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000			-22.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000			-26.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000			0.00	38.8	