

Projekt:  
Neubau eines ALDI-Markts und  
Wohnungen mit KITA

Schwarzwaldstraße 1  
75173 Pforzheim

Bauherr:  
ALDI Rastatt  
Im Wöhr 7-9  
76437 Rastatt

Architekt:  
lennermann krämer architekten  
Kaiserstraße 167  
76133 Karlsruhe

Ersteller:  
Schmitt + Mann  
Beratenden Ingenieure für Bauphysik  
Dipl.-Ing (FH) Achim Schmitt

## Neubau eines ALDI-Markts und betreuten Wohnungen mit KITA Schwarzwaldstraße 1 - Pforzheim

Schallimmissionsprognose  
zur Bestimmung des Beurteilungspegel nach DIN 18005 und maßgebli-  
chen Außenlärmpegels nach DIN 4109

Stand: 26.05.2020

Schmitt Mann  
Beratende Ingenieure  
für Bauphysik PartG mbB  
mail@schmitt-mann.de  
www.schmitt-mann.de

Stuttgart  
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt  
Mozartstraße 51  
70180 Stuttgart  
T +49 711 46050795

Karlsruhe  
Dipl.-Ing. Petra Mann  
Kreuzstraße 31  
76133 Karlsruhe  
T +49 721 98192608

Registergericht:  
Amtsgericht Stuttgart,  
PR 720816  
USt-IdNr.:  
DE319377363

Bankverbindung:  
Triodos Bank N.V  
IBAN:  
DE68 5003 1000 1059 8650 01  
BIC: TRODDEF1

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	Nachweisverfahren .....	3
<b>2</b>	Unterlagen .....	3
2.1	Planungsgrundlagen.....	3
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke .....	3
<b>3</b>	Übersichtsplan .....	4
3.1	Immissionsorte .....	5
<b>4</b>	Emissionen / Lärmquellen .....	7
4.1	Straßenverkehr .....	7
4.2	Emissionen gemäß TA-Lärm.....	7
<b>5</b>	Berechnung .....	8
5.1	Ausbreitungsberechnungen.....	8
5.2	Qualität der Untersuchung.....	9
<b>6</b>	Ergebnisse .....	9
6.1	Beurteilungspegel.....	9
6.2	Maßgeblicher Außenlärmpegel .....	9

## Anlagen

Anlage I	Rasterlärmkarten Beurteilungspegel (10 Seite)
Anlage II	Rasterlärmkarten Lärmpegelbereich (10 Seiten)
Anlage III	Berechnungsergebnisse (1 Seiten)
Anlage IV	Eingabedaten (19 Seiten)

## 1 Nachweisverfahren

Das Bauvorhaben in der Schwarzwaldstraße 1 befindet sich unmittelbar an der stark befahrenen Schwarzwaldstraße und Bleichstraße. Das Plangebiet wird somit von Verkehrslärmimmissionen des Straßenverkehrs beaufschlagt. Es sind die einwirkenden Geräuschimmissionen zu untersuchen und die Lärmpegel zu ermitteln.

Die Ermittlung der Geräuschimmissionen erfolgt nach den einschlägigen Verwaltungsvorschriften und DIN-Normen und wird im nachfolgenden schalltechnischen Gutachten erläutert.

## 2 Unterlagen

### 2.1 Planungsgrundlagen

Grundlage für den vorliegenden Bericht sind die nachfolgend aufgeführten Planunterlagen mit Stand vom 31.03.2020 soweit kein anderer Planstand vermerkt:

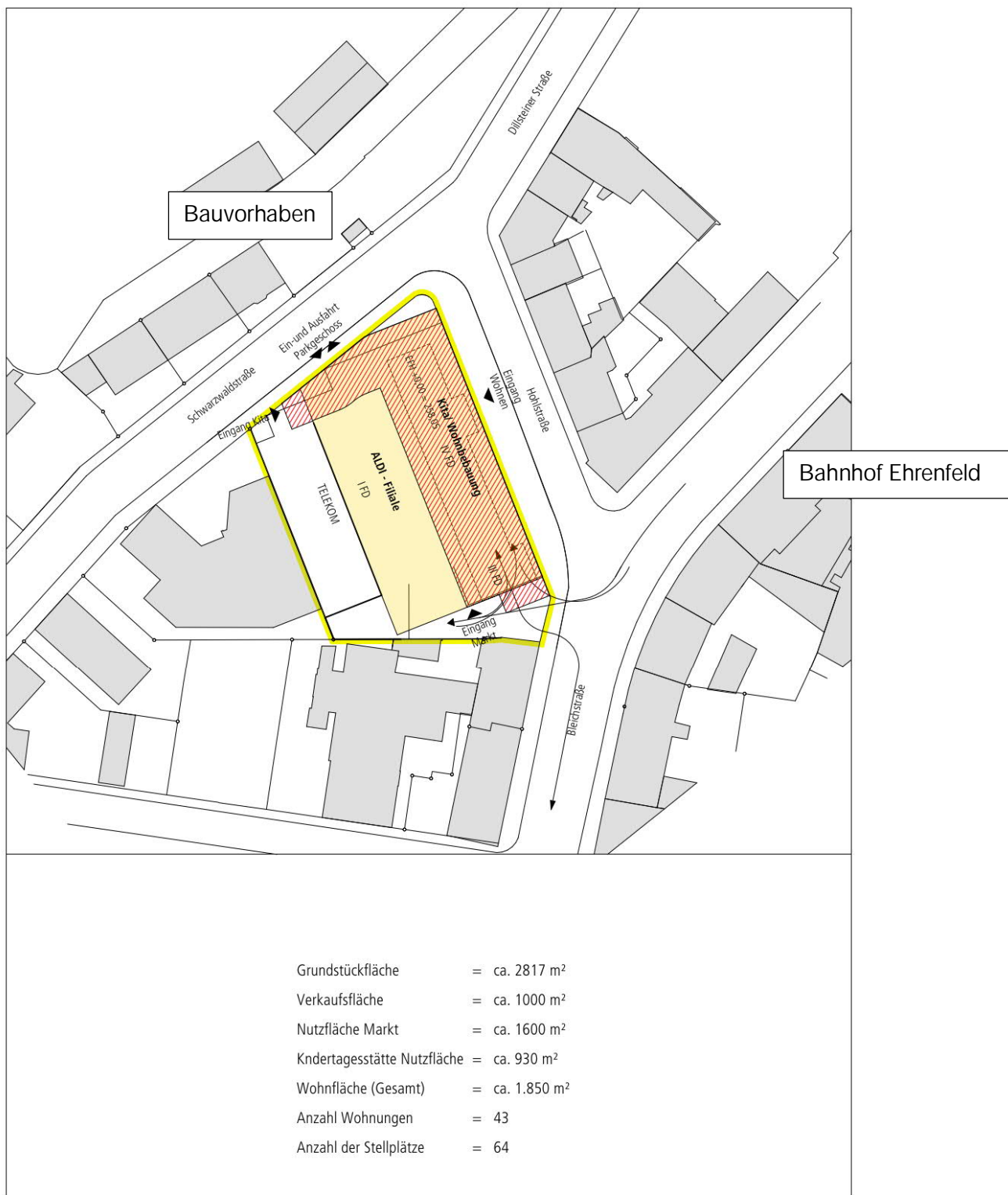
- Grundrisse UG bis 4. OG      M 1:100      lennermann krämer architekten
- Dachaufsicht                      M 1:100      lennermann krämer architekten
- Ansichten                              M 1:100      lennermann krämer architekten
- Schnitte                                M 1:100      lennermann krämer architekten
- Höhenaufmaß                      M 1:300      Vermessungsbüro Andreas Vietzen  
Stand 03.03.2017
- Verkehrszahlen                      Stadt Pforzheim

### 2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm), Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 26. August 1998 (GMBI. 1998 S. 503) mit Änderungen vom 1.Juni 2017
- DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- Parkplatzlärmstudie, Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 2007
- VDI 2571: Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976
- „AIS Messungen auf Bundeswasserstraßen“, Institut für Wasserbau und Technische Hydromechanik, Dresdner Wasserbauliche Mitteilung, Heft 53 – 38. Dresdner Wasserbaukolloquium 2015
- DIN 4109-1:2018-01 – Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen
- DIN 18005-1:2002-07 – Schallschutz im Städtebau, inkl. Beiblatt Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung
- RLS-90 – Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Bundesministerium für Verkehr Ausgabe 1990
- Schall03 – Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege Anlage 2 der 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung, Dezember 2014
- 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung, Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Dezember 2014

### 3 Übersichtsplan

Abbildung 1: Lageplan ohne Maßstab



**ALDI Rastatt**  
 Unternehmensgruppe  
**ALDI SÜD**

Im Wöhr 7-9  
 76437 Rastatt

#### Lageplan 1:1000

Schwarzwaldbahnstraße 1  
 75173 Pforzheim  
 FlurStNr.: 1393/1 - 1393/2

lennermann krämer  
**architekten** PARTNER

Kaiserstraße 167 | 76133 Karlsruhe  
 fon: +49 721 66998830 | fax: 66998839  
 info@lka-ka.de | www.lka-ka.de

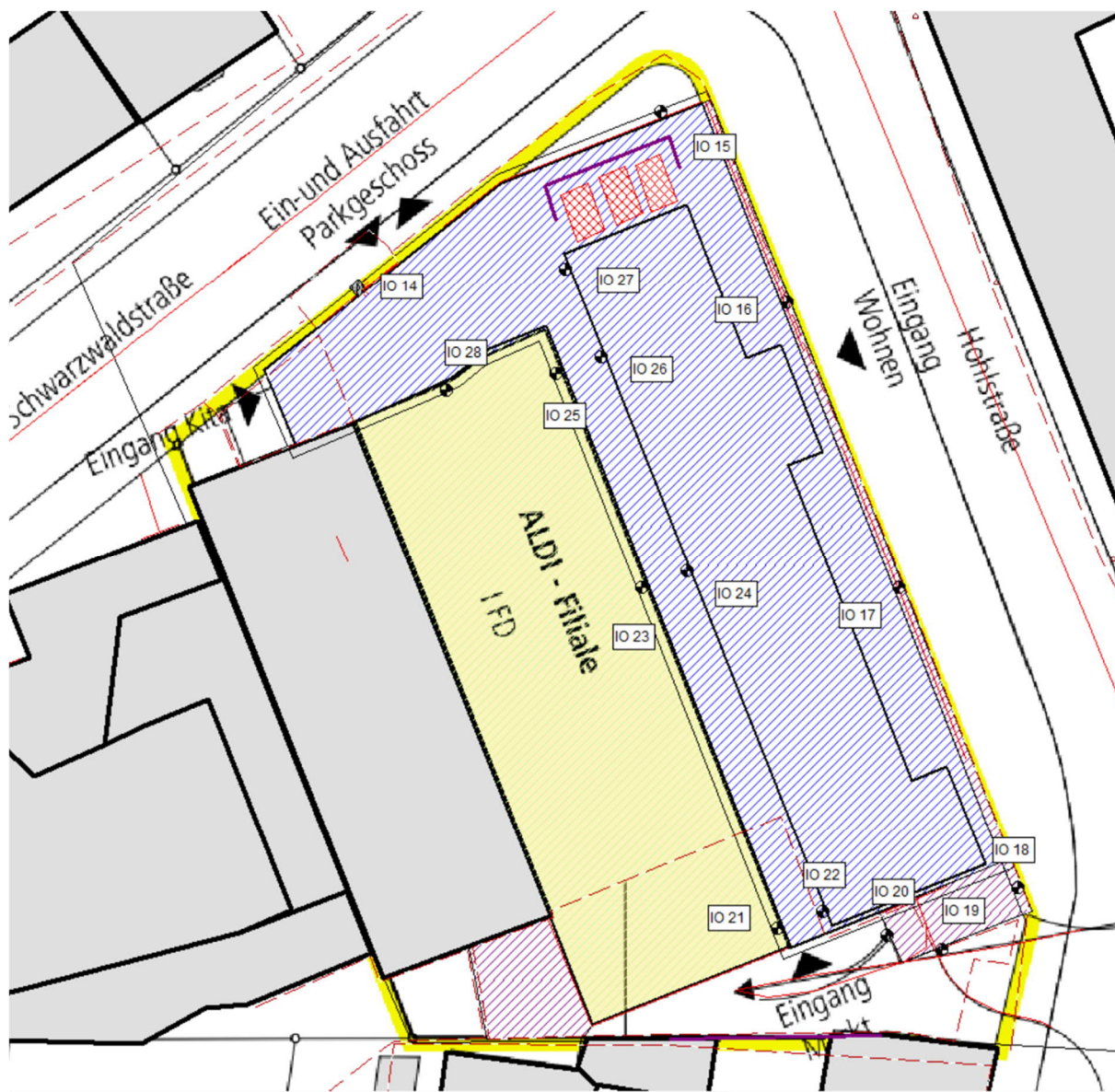
### 3.1 Immissionsorte

Die schalltechnische Untersuchung erfolgt an folgenden Immissionsorten:

*Tabelle 1: Maßgebliche Immissionsorte*

Immissionsort	Lagebeschreibung	
	Adresse	Etage
IO 14	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 15	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 16	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 17	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 18	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 19	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 20	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 21	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 22	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 23	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 24	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 25	Schwarzwaldstraße 1	1. - 3. OG
IO 26	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 27	Schwarzwaldstraße 1	DG
IO 28	Schwarzwaldstraße 1	1. OG

Abbildung 2: Übersicht Immissionsorte





## 4 Emissionen / Lärmquellen

### 4.1 Straßenverkehr

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkungsbereich der Schwarzwaldstraße, Hohlstraße sowie Bleichstraße. Die Verkehrskennwerte beruhen auf einer Zählung von 2016 für den Prognosefall 2035 und wurden von der Stadt Pforzheim Sachgebiet Mobilität und Verkehr am 23.04.2020 per E-Mail zur Verfügung gestellt.

Unter Ansatz der Verkehrsstärken, der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche ergeben sich für die verschiedenen Straßenabschnitte folgende Emissionspegel für die Zeitbereiche tags bzw. nachts. Die Zuschläge für Steigung werden abschnittsweise durch die Berechnungssoftware gemäß Geländegeometrie berücksichtigt:

Straßenabschnitt	Verkehrsstärke Prognose DTV [Kfz/24h]	Schwerlastverkehr Tag/Nacht [%]	Emissionspegel $L_{m,E}$	
			tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]
Dillsteiner Straße	8.300	1,8	59,1	51,8
Schwarzwaldstraße	8.050	1,8	59,0	51,6
Hohlstraße	2.300	1,8	53,6	46,2
Bleichstraße (südlich Hohlstr.)	10.200	3	60,8	53,4
Bleichstraße (nördlich Hohlstr.)	13.500	3	62,0	54,6

### 4.2 Emissionen gemäß TA-Lärm

Weiterhin werden neben den eigenen Emissionen der Haustechnik und Parkette die Emissionen durch den Parkverkehr des Gebäudes Schwarzwaldstraße 1A berücksichtigt. Eine detaillierte Auflistung der Schallquellen ist der Schallimmissionsprognose nach TA-Lärm für das Objekt Schwarzwaldstraße 1 vom 14.05.2020, erstellt durch Schmitt + Mann, oder der Anlage 4 zu entnehmen.

## 5 Berechnung

Der Beurteilungspegel ist auf den Beurteilungszeitraum unter Berücksichtigung von Ton- und Informationshaltigkeit und Impulshaltigkeit zu beziehen. Diese Zuschläge können auch schon in den Mittelungspegel der Lärmquellen beinhaltet sein. Der Beurteilungspegel wird wie folgt ermittelt:

$$L_r = 10 \log\left(\left(\frac{1}{T_r}\right) \sum_{i=1}^N T_i 10^{(0,1(L_{Am,i}+K_{T,i}+K_{I,i}))}\right)$$

$T_r$  Beurteilungszeitraum

$T_i$  Teilzeit  $i$

$N$  Zahl der Teilzeit

$L_{Am,i}$  Mittelungspegel der Teilzeit  $i$

$K_{T,i}$  Zuschlag für Ton – und Informationshaltigkeit

$K_{I,i}$  Zuschlag für Impulshaltigkeit

### 5.1 Ausbreitungsberechnungen

Zur Ermittlung der Schallimmissionen durch die Schallabstrahlung des umliegenden Verkehrs wird eine detaillierte Prognose durchgeführt.

Die Berechnungen erfolgen mit dem EDV-Programm IMMI - Version 2018 [452] auf der Grundlage der DIN ISO 9613, RLS 90, Schall03, Parkplatzlärmstudie und der VDI-Richtlinie 2571.

Die Simulation berücksichtigt:

Reflexionen der Schallquellen (Spiegelschallquellen-Modell)

Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption

Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung

Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten

Pegeländerung durch Witterungsbedingungen

Der an einem Aufpunkt auftretende äquivalente Dauerschalldruckpegel bei Mitwind,  $L_{fT}(DW)$ , ist für jede Punktquelle und ihre Spiegelquellen in der Bandmittenfrequenz von 500 Hz zu berechnen. Er berücksichtigt die Richtwirkungskorrektur  $D_C$  und die Dämpfung auf Grund der geometrischen Ausbreitung  $A_{div}$ , durch Luftabsorption  $A_{atm}$ , durch Bodendämpfung  $A_{gr}$ , durch Abschirmung  $A_{bar}$  sowie auf Grund sonstiger Effekte  $A_{misc}$ .

Der Mitwind-Mittelungspegel wird gemäß folgender Beziehung ermittelt:

$$L_{fT}(DW) = L_W + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{misc}$$

Des Weiteren ist die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  nach DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Zur Ermittlung dieser Korrektur ist neben dem Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionsort auch die Konstante C (Faktor für Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Temperaturgradienten) erforderlich. Im vorliegenden Fall wird der Wert für die meteorologische Korrektur  $C_{met} = 0$  dB gesetzt. Die berechneten Pegel sind somit "Mitwind-Mittelungspegel".



## 5.2 Qualität der Untersuchung

Alle Berechnungen basieren auf den beschriebenen Annahmen. Die Prognose berücksichtigt die relevanten Schallquellen im "ungünstigste Fall", höhere Emissionen als angegeben sind nicht zu erwarten.

Die Genauigkeit der Ausbreitungsrechnung wird entsprechend ISO 9613-2 für eine Entfernung von weniger als 100 m zwischen der zu beurteilenden Anlage und den Immissionsorten in Abhängigkeit der Höhen der Emissionsquellen und Immissionsorte mit  $\pm 1$  dB angegeben. Abweichungen durch Reflexionen und Abschirmung sind hierbei nicht berücksichtigt. Es kann erfahrungsgemäß von einer Abweichung mit bis zu  $\pm 3$  dB ausgegangen werden. Es ist davon auszugehen, dass die dargestellten Ergebnisse den schalltechnisch ungünstigsten Fall widerspiegeln, denn das Berechnungsmodell setzt voraus:

- Mitwindsituation
- Maximaler Emissionszustand
- Vernachlässigung der Bodendämpfung

Nicht erfassbar sind verhaltensbezogene Störungen.

## 6 Ergebnisse

### 6.1 Beurteilungspegel

Mit den unter Abschnitt 4 und 5 beschriebenen Randbedingungen werden anhand des Rechenmodells die Beurteilungspegel an den Immissionsorten ermittelt.

### 6.2 Maßgeblicher Außenlärmpegel

Der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 ergibt sich aus einem um 3 dB erhöhten Beurteilungspegel.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Tabelle 2: Beurteilungspegel und maßgeblicher Außenlärmpegel

Immissionsort	Lagebeschreibung	Beurteilungspegel [dB(A)]		Maßgeblicher Außenlärmpegel [dB(A)]	Maßgeblicher Außenlärmpegel für Räume mit größerem Schutzbedürfnis in der Nacht [dB(A)]
		tags	nachts		
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	69	62	72	75
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	68	61	71	74
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	68	60	71	73
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	66	58	69	71
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	65	58	68	71
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	65	57	68	70

IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	62	55	65	68
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	62	55	65	68
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	62	54	65	67
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	63	56	66	69
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	63	56	66	69
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	63	56	66	69
IPkt070	IO 18 KITA Personal	67	59	70	72
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	67	59	70	72
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	66	59	69	72
IPkt073	IO 19 KITA Personal	64	56	67	69
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	64	56	67	69
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	63	56	66	69
IPkt076	IO 20 KITA Personal	55	43	58	58
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	54	42	57	57
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	53	42	56	56
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	47	34	50	50
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	48	36	51	51
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	49	38	52	52
IPkt085	IO 22 DG Wohnen	54	46	57	59
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	42	36	45	49
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	44	38	47	51
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	47	41	50	54
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	49	42	52	55
IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	43	36	46	49
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	45	39	48	52
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	51	44	54	57
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	56	49	59	62
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	57	50	60	63
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbereich	43	36	46	49

Dieser Bericht umfasst 54 Seiten (inkl. Deckblatt und Inhaltsverzeichnis und Anlagen). Er darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Die gekürzte Vervielfältigung und eine Veröffentlichung sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Stuttgart, 26.05.2020

  
Achim Schmitt

# Anlage I

## Rasterlärmkarten mit Beurteilungspegel

Schmitt Mann  
Beratende Ingenieure  
für Bauphysik PartG mbB  
mail@schmitt-mann.de  
www.schmitt-mann.de

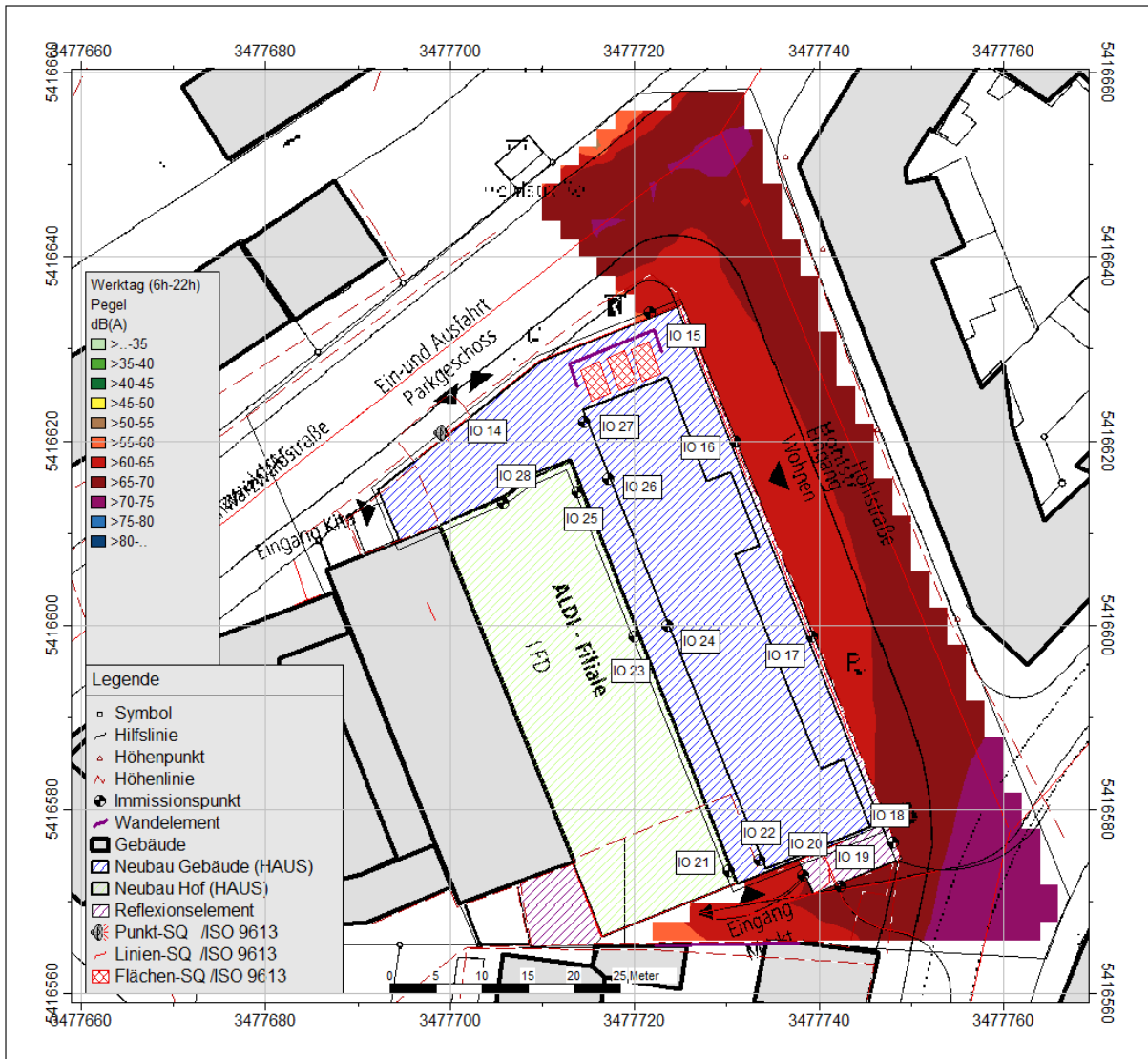
Stuttgart  
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt  
Mozartstraße 51  
70180 Stuttgart  
T +49 711 46050795

Karlsruhe  
Dipl.-Ing. Petra Mann  
Kreuzstraße 31  
76133 Karlsruhe  
T +49 721 98192608

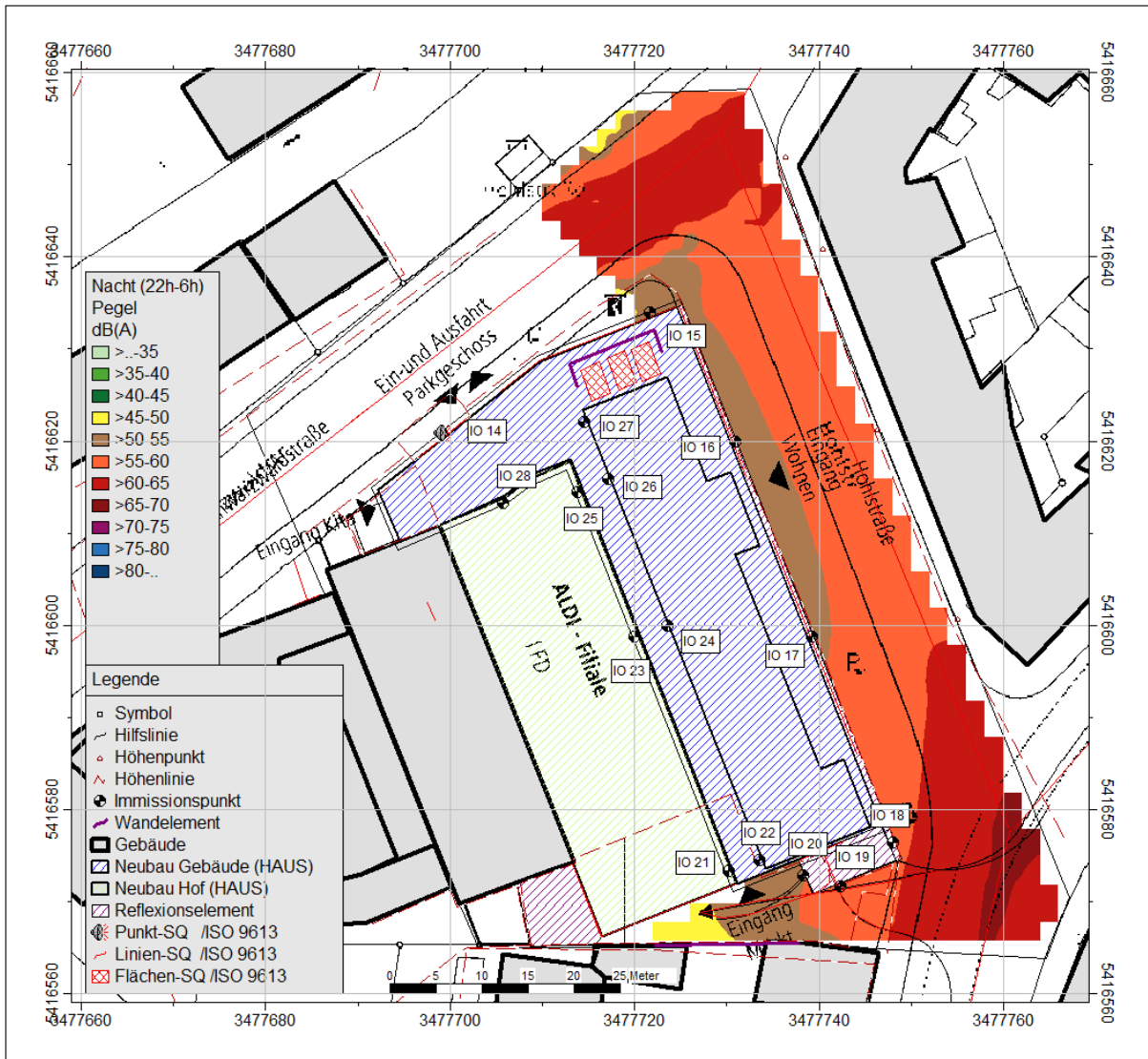
Registergericht:  
Amtsgericht Stuttgart,  
PR 720816  
UST-IdNr.:  
DE319377363

Bankverbindung:  
Triodos Bank N.V  
IBAN:  
DE68 5003 1000 1059 8650 01  
BIC: TRODDEF1

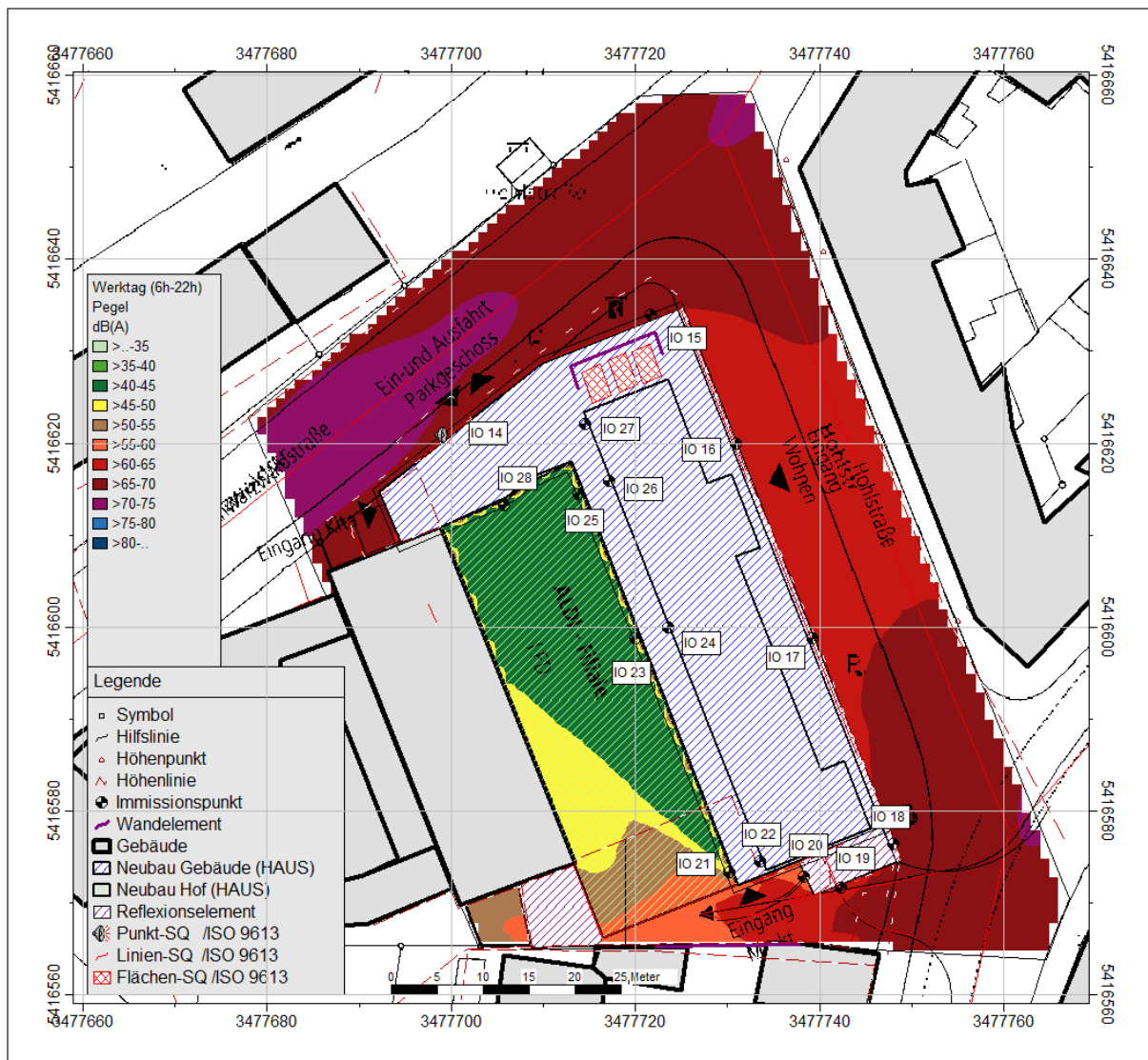
Rasterlärmkarte Beurteilungspegel tags, Untergeschoss



Rasterlärmkarte Beurteilungspegel nachts, Untergeschoss

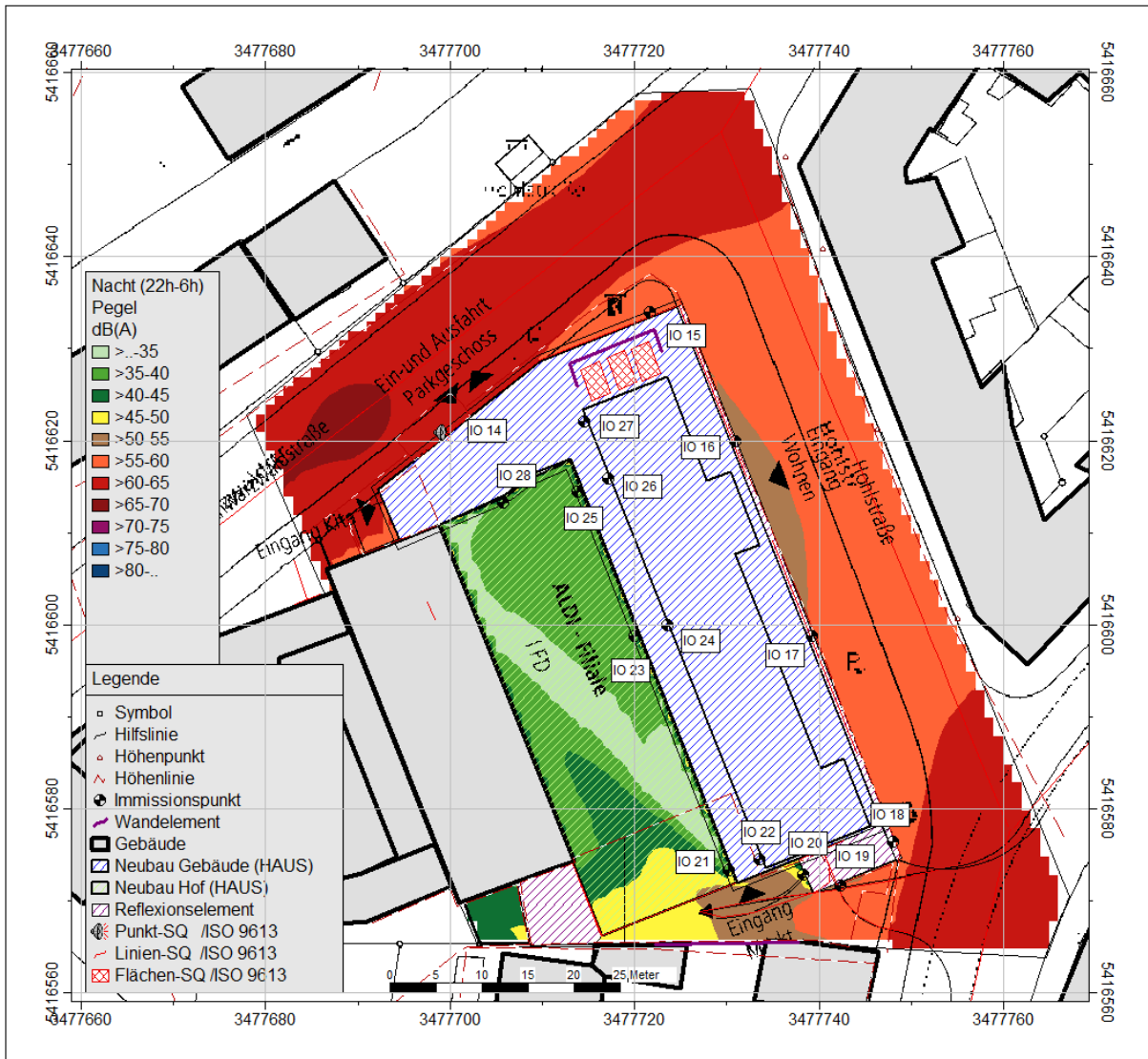


Rasterlärmkarte Beurteilungspegel tags, 1. OG

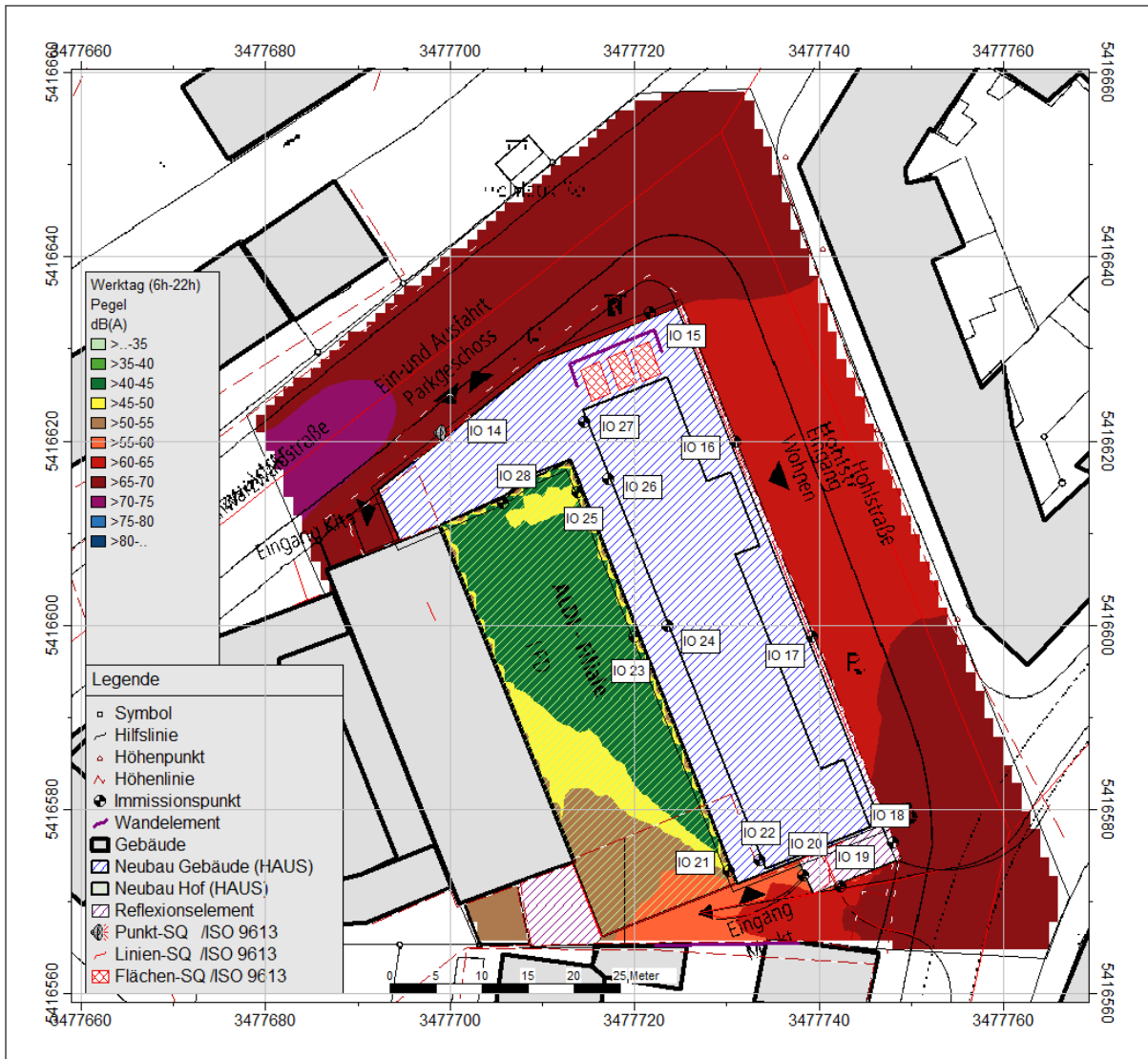




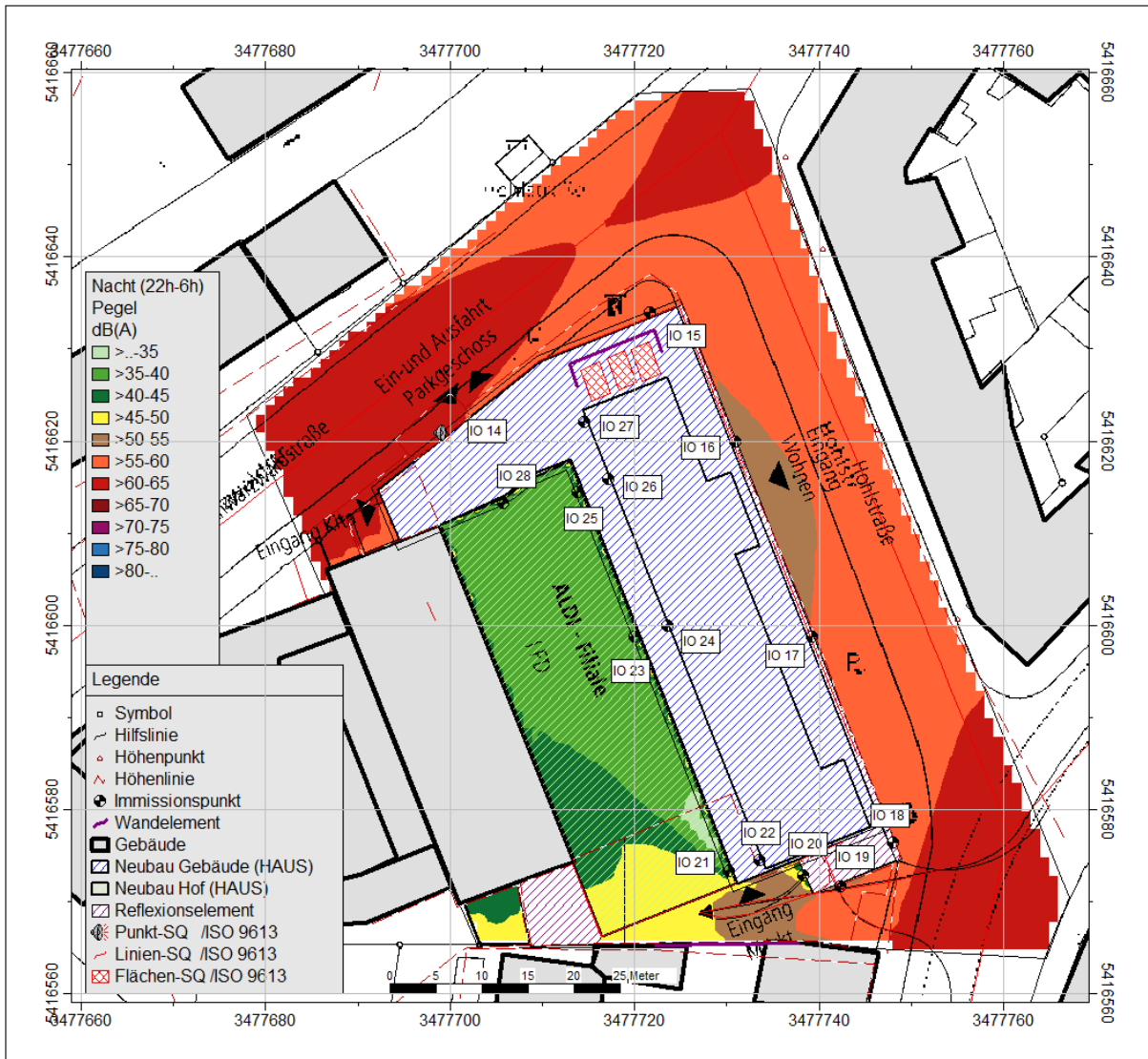
Rasterlärmmkarte Beurteilungspegel nachts, 1. OG



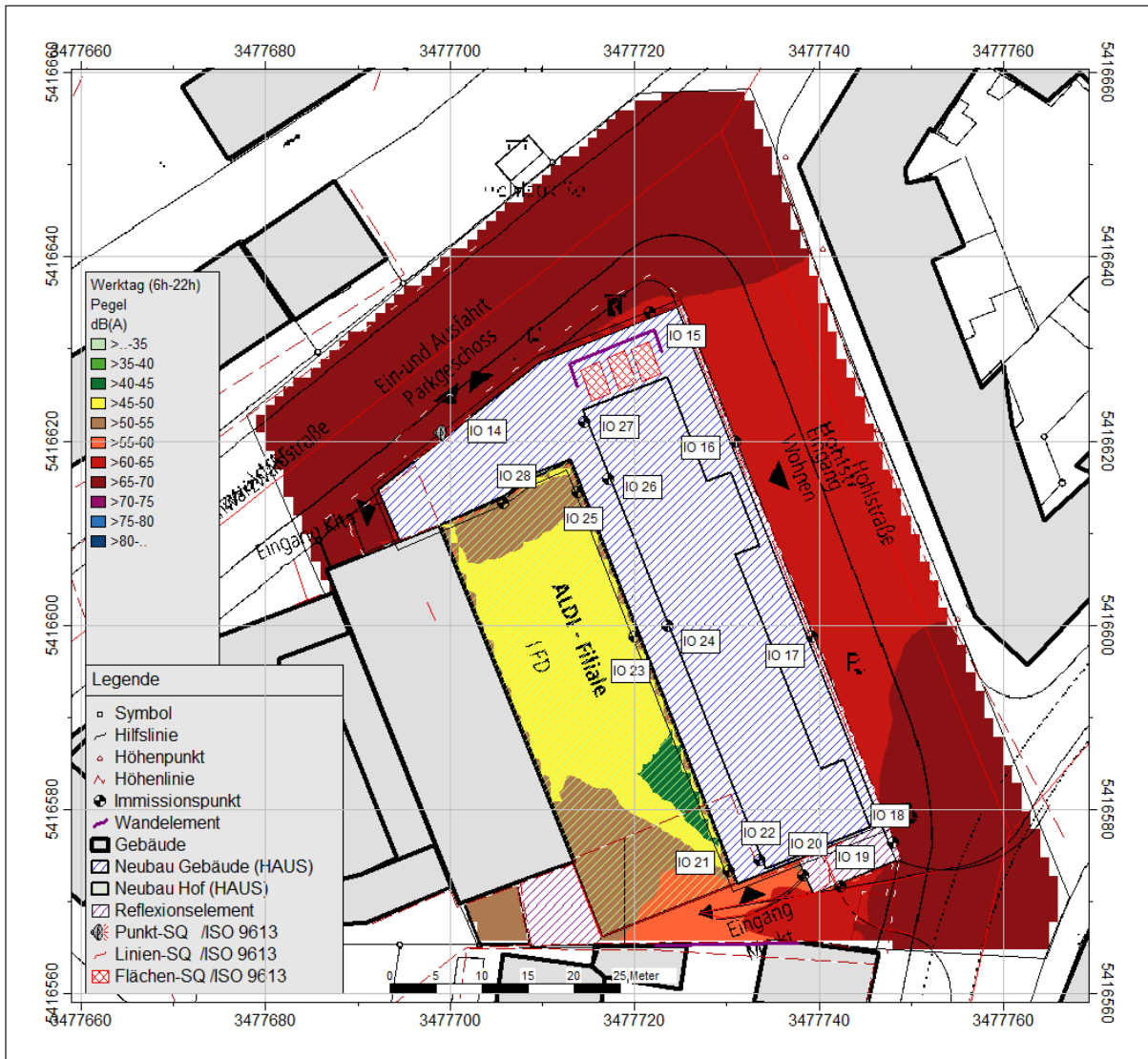
Rasterlärnkarte Beurteilungspegel tags, 2. OG



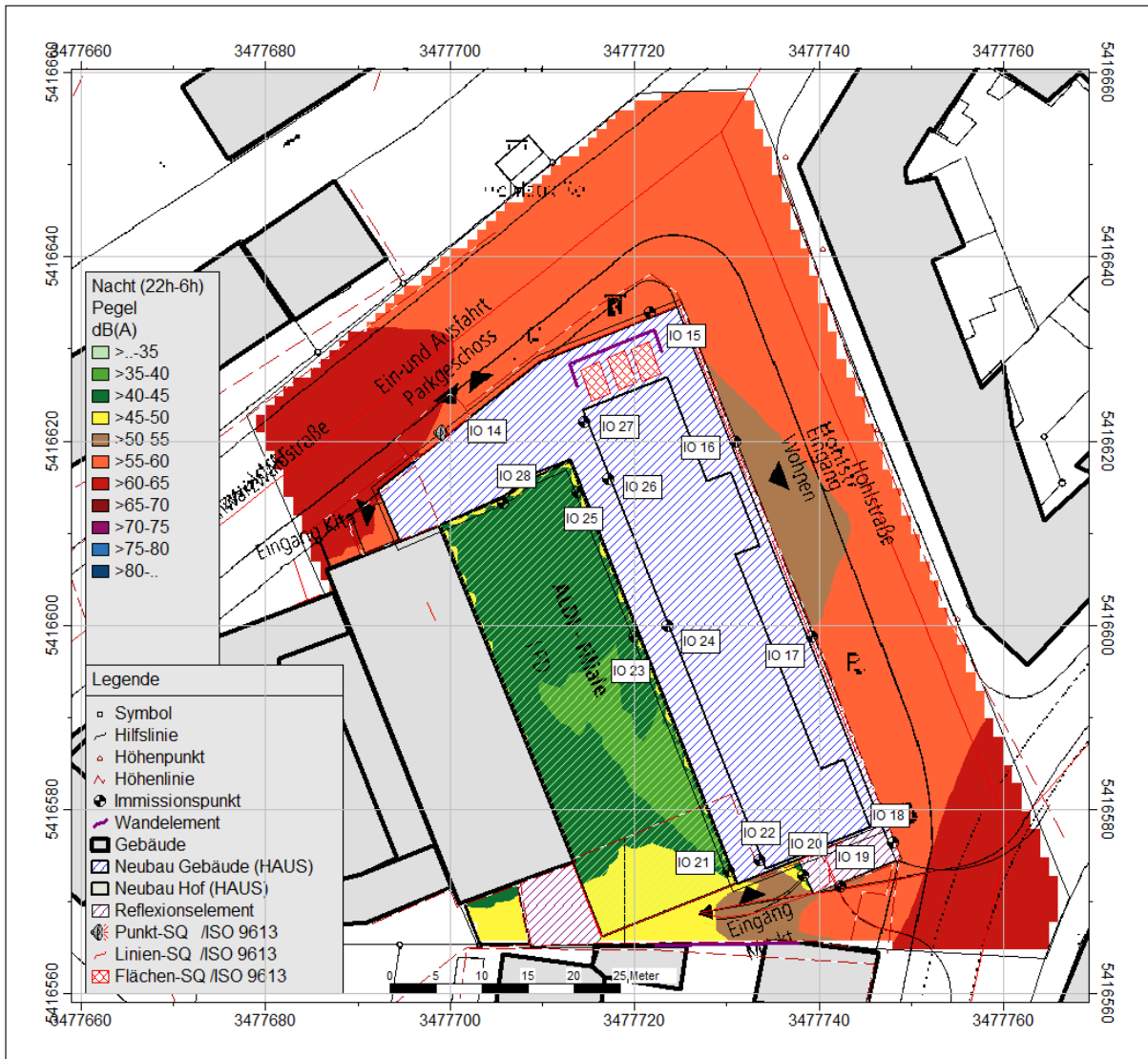
Rasterlärmkarte Beurteilungspegel nachts, 2. OG



Rasterlärmkarte Beurteilungspegel tags, 3. OG

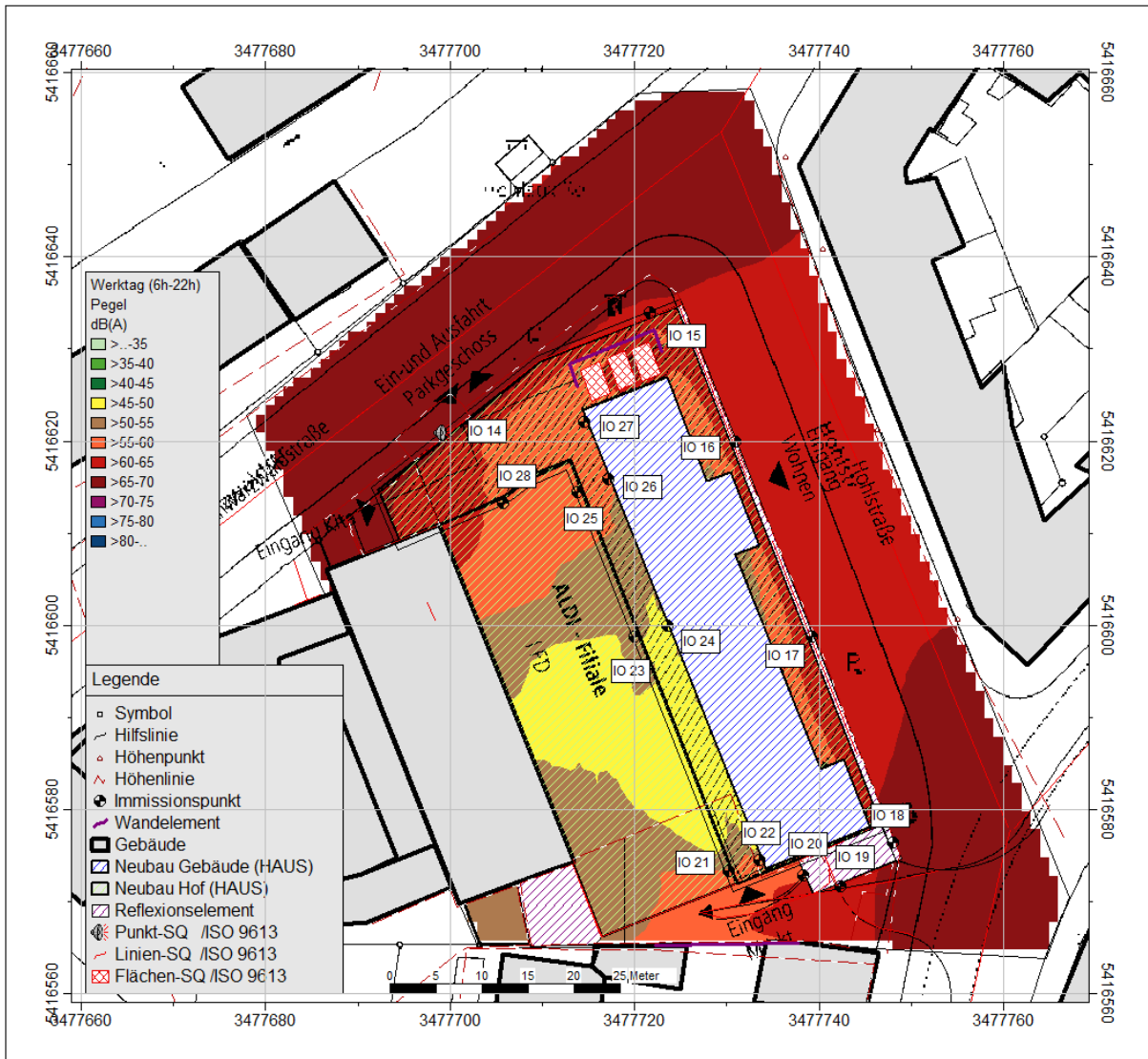


Rasterlärmkarte Beurteilungspegel nachts, 3. OG



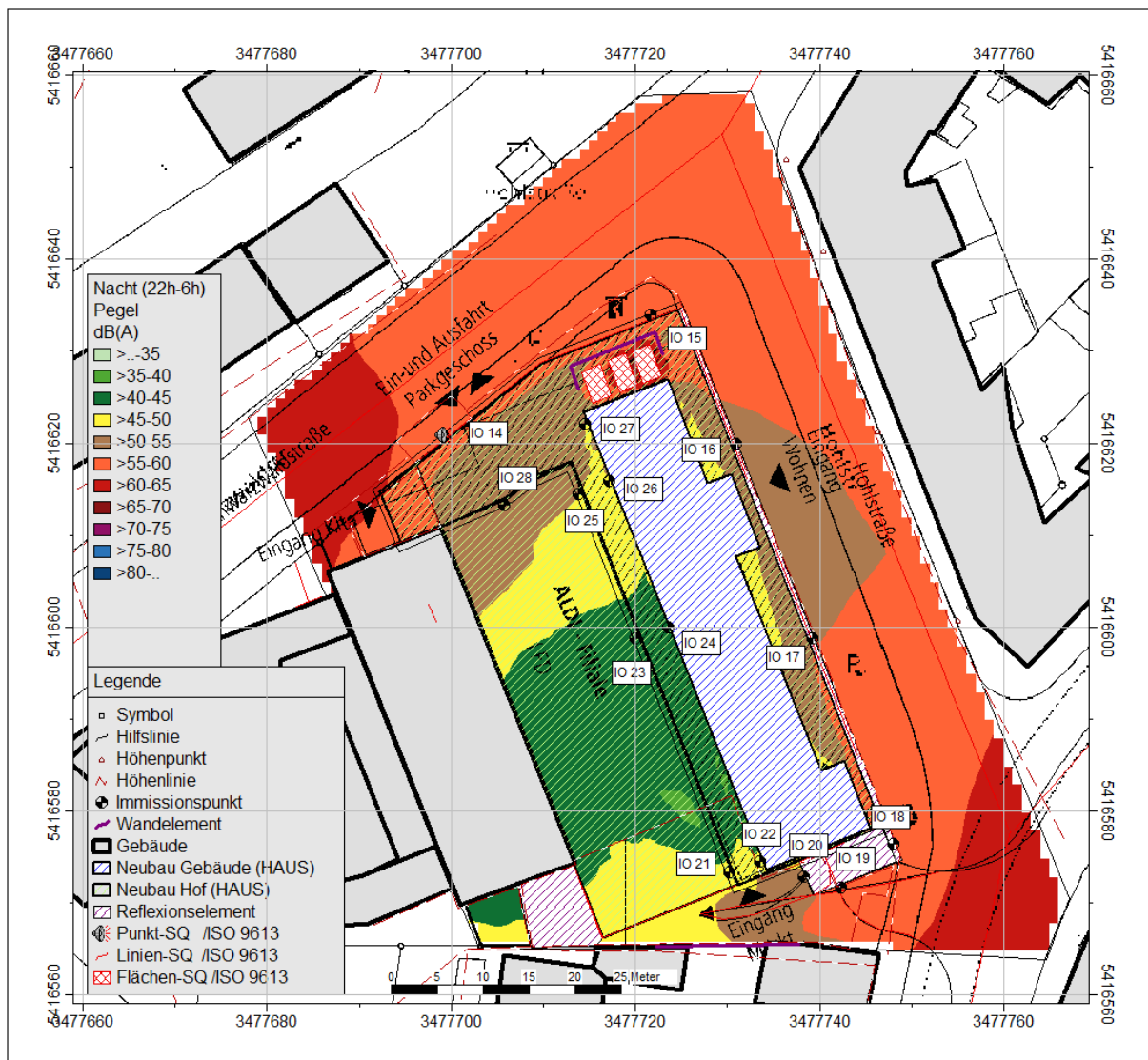


Rasterlärmkarte Beurteilungspegel tags, DG





Rasterlärmkarte Beurteilungspegel nachts, DG



# Anlage II

## Lärmpegelbereiche

Schmitt Mann  
Beratende Ingenieure  
für Bauphysik PartG mbB  
mail@schmitt-mann.de  
www.schmitt-mann.de

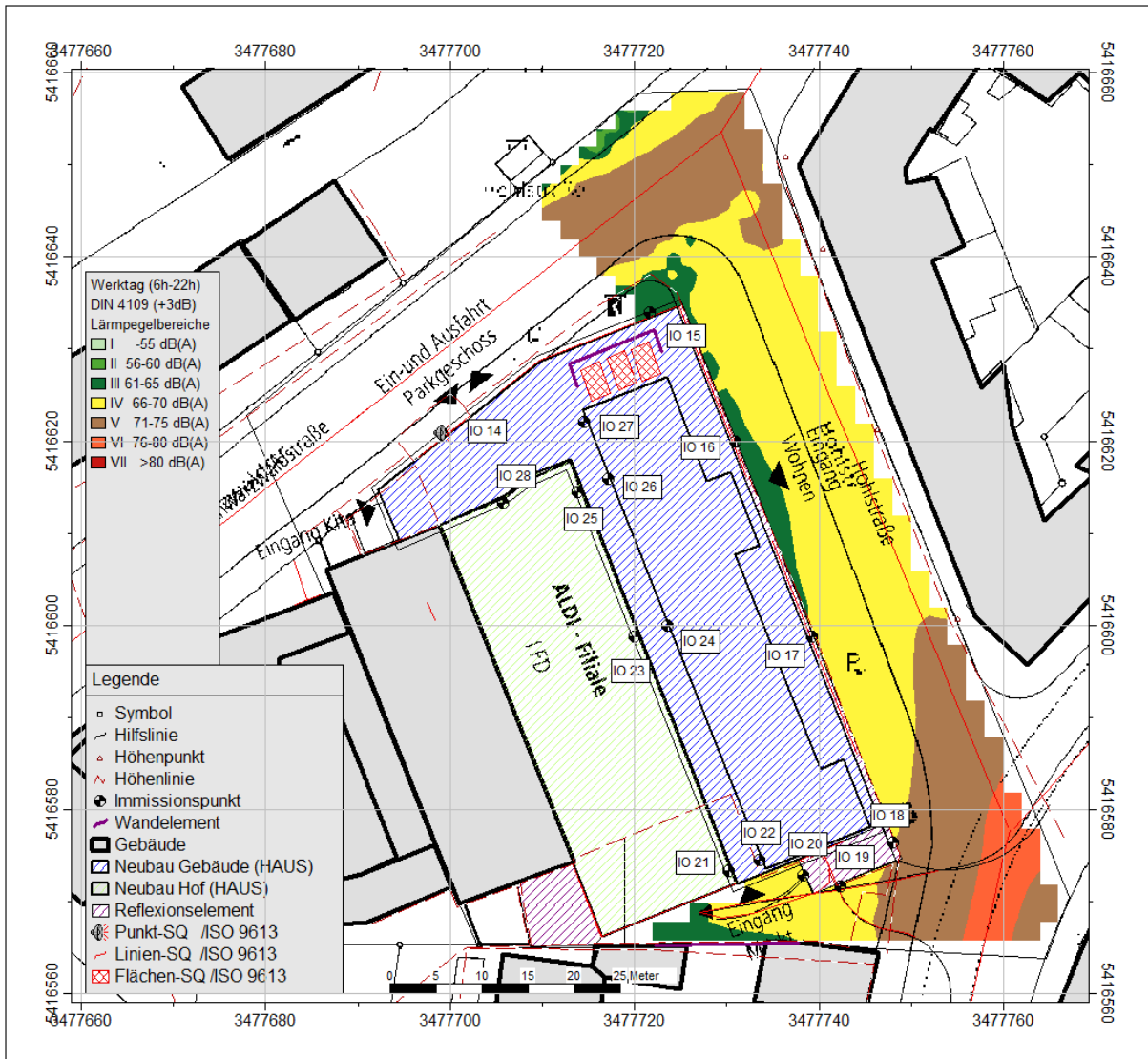
Stuttgart  
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt  
Mozartstraße 51  
70180 Stuttgart  
T +49 711 46050795

Karlsruhe  
Dipl.-Ing. Petra Mann  
Kreuzstraße 31  
76133 Karlsruhe  
T +49 721 98192608

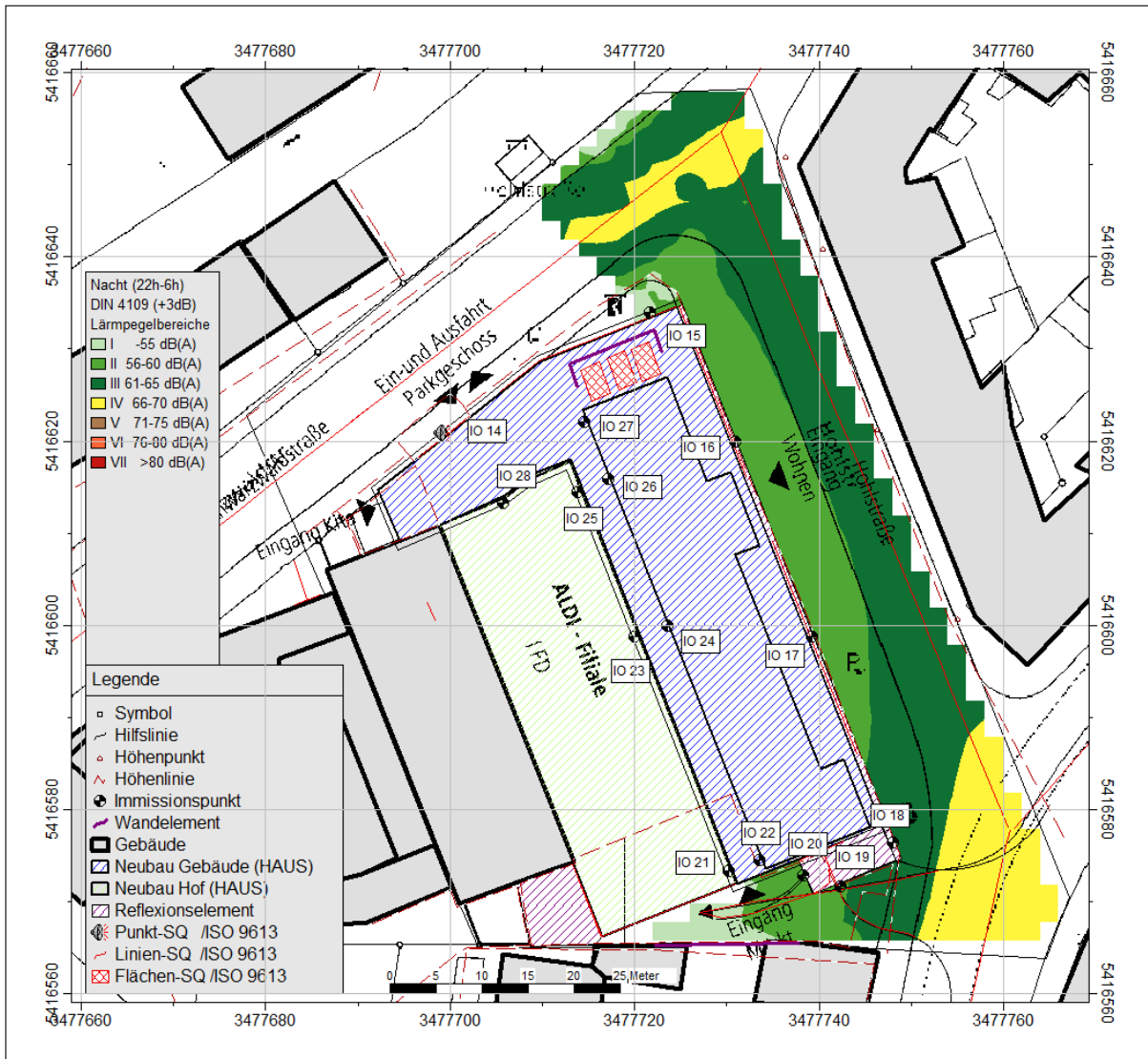
Registergericht:  
Amtsgericht Stuttgart,  
PR 720816  
UST-IdNr.:  
DE319377363

Bankverbindung:  
Triodos Bank N.V  
IBAN:  
DE68 5003 1000 1059 8650 01  
BIC: TRODEF1

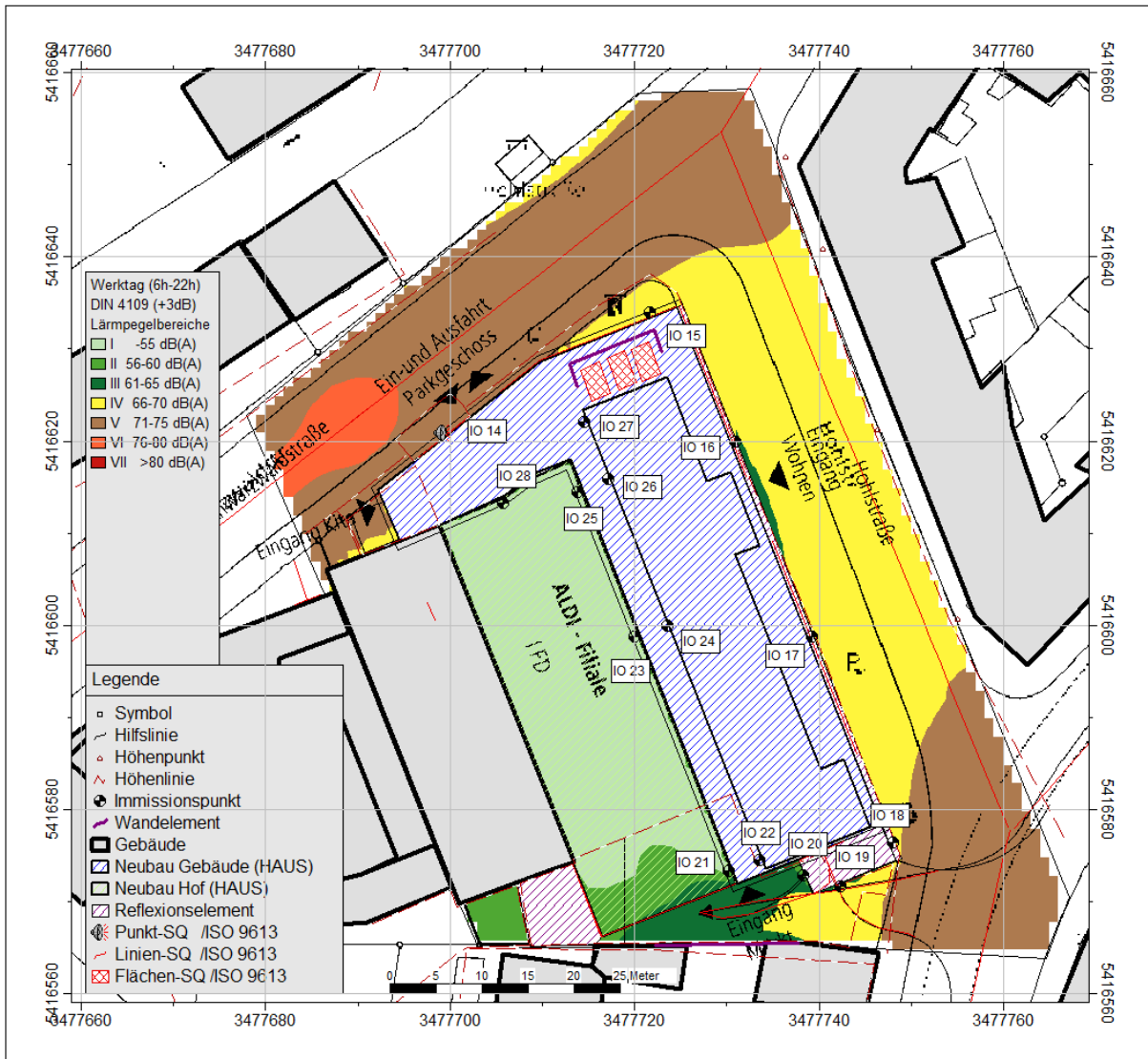
Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich tags, Untergeschoss



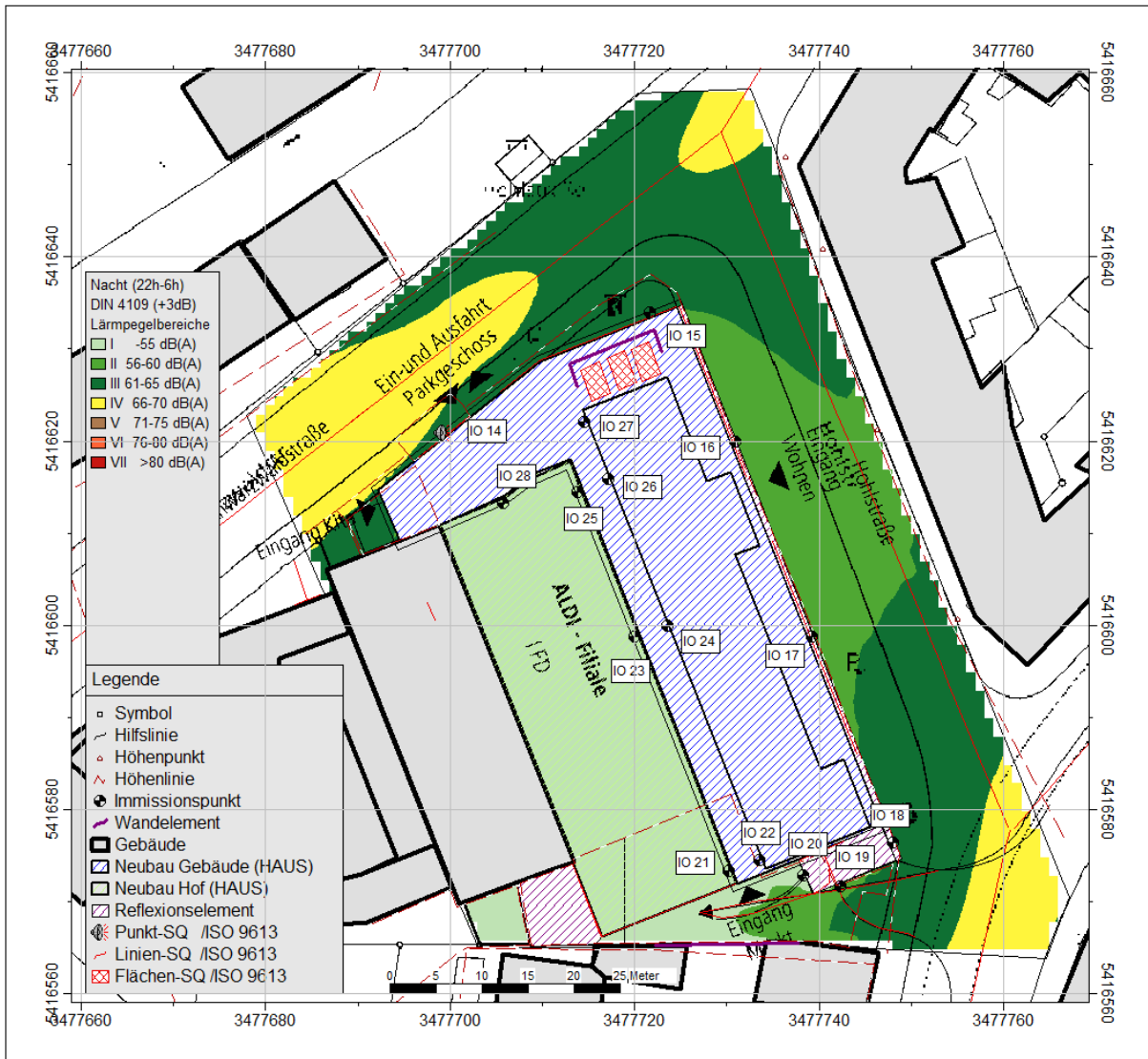
Rasterlärmkarte Lärmpegelbereich nachts, Untergeschoss



Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich tags, 1. OG

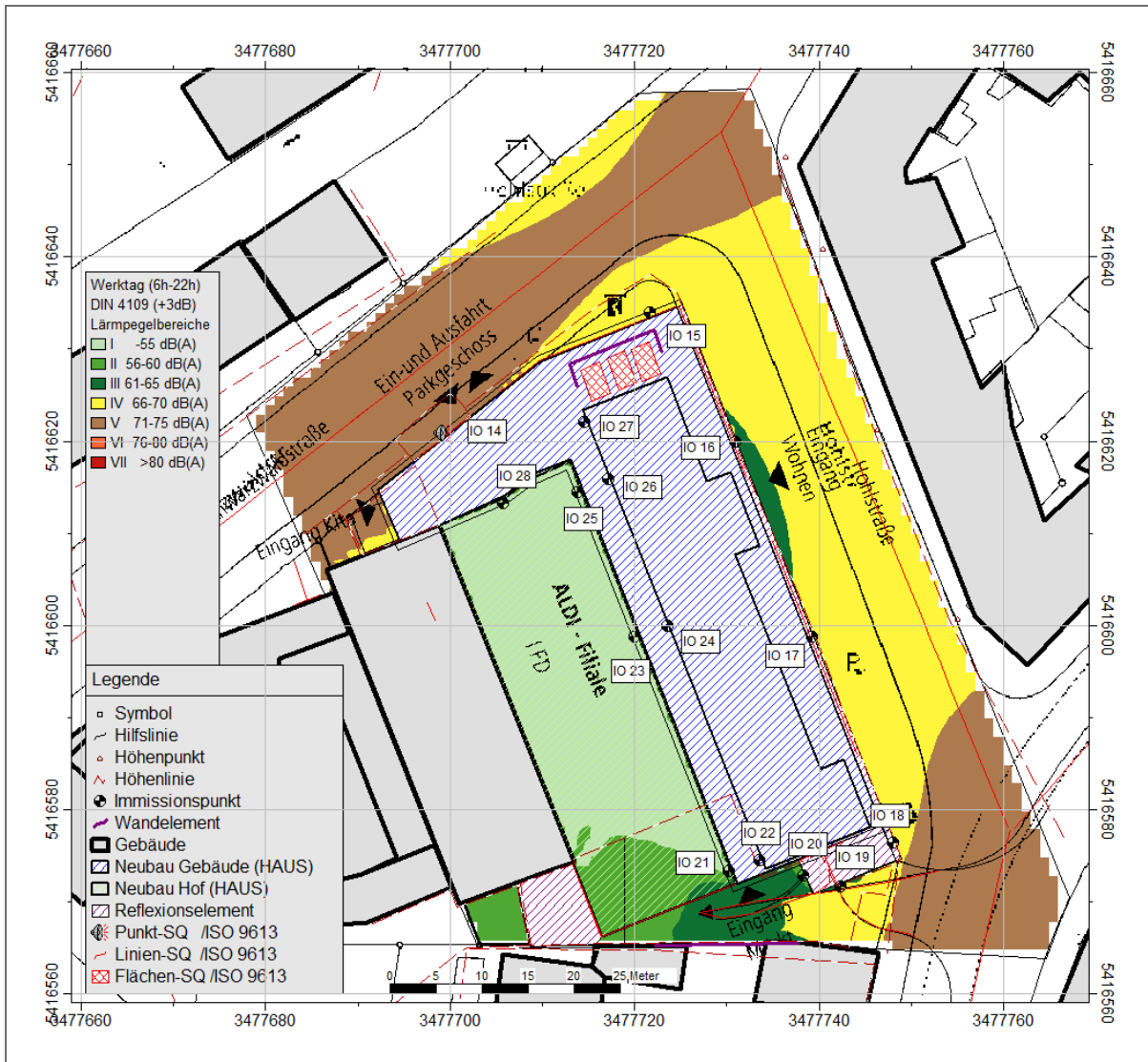


Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich nachts, 1. OG



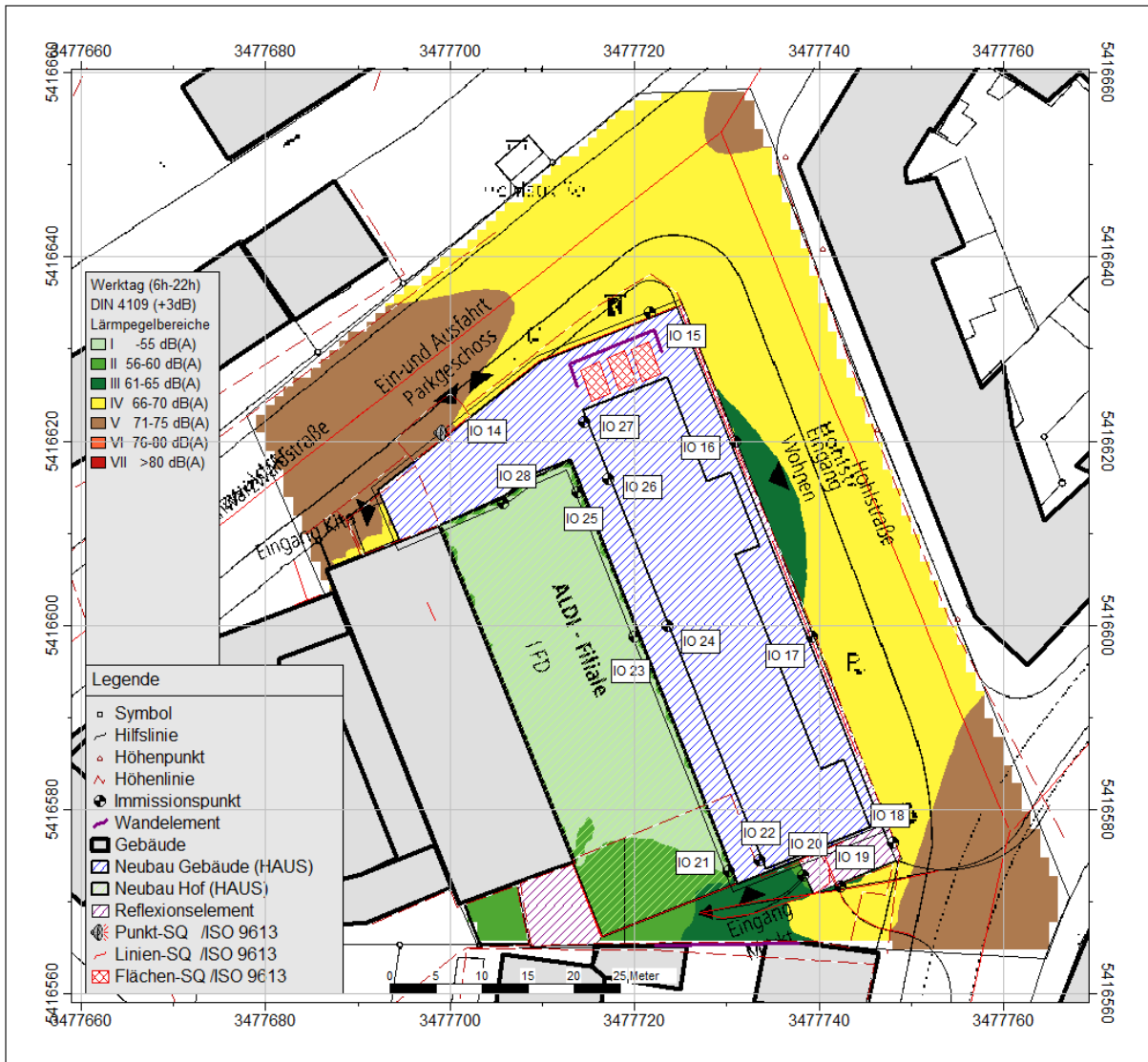


Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich tags, 2. OG





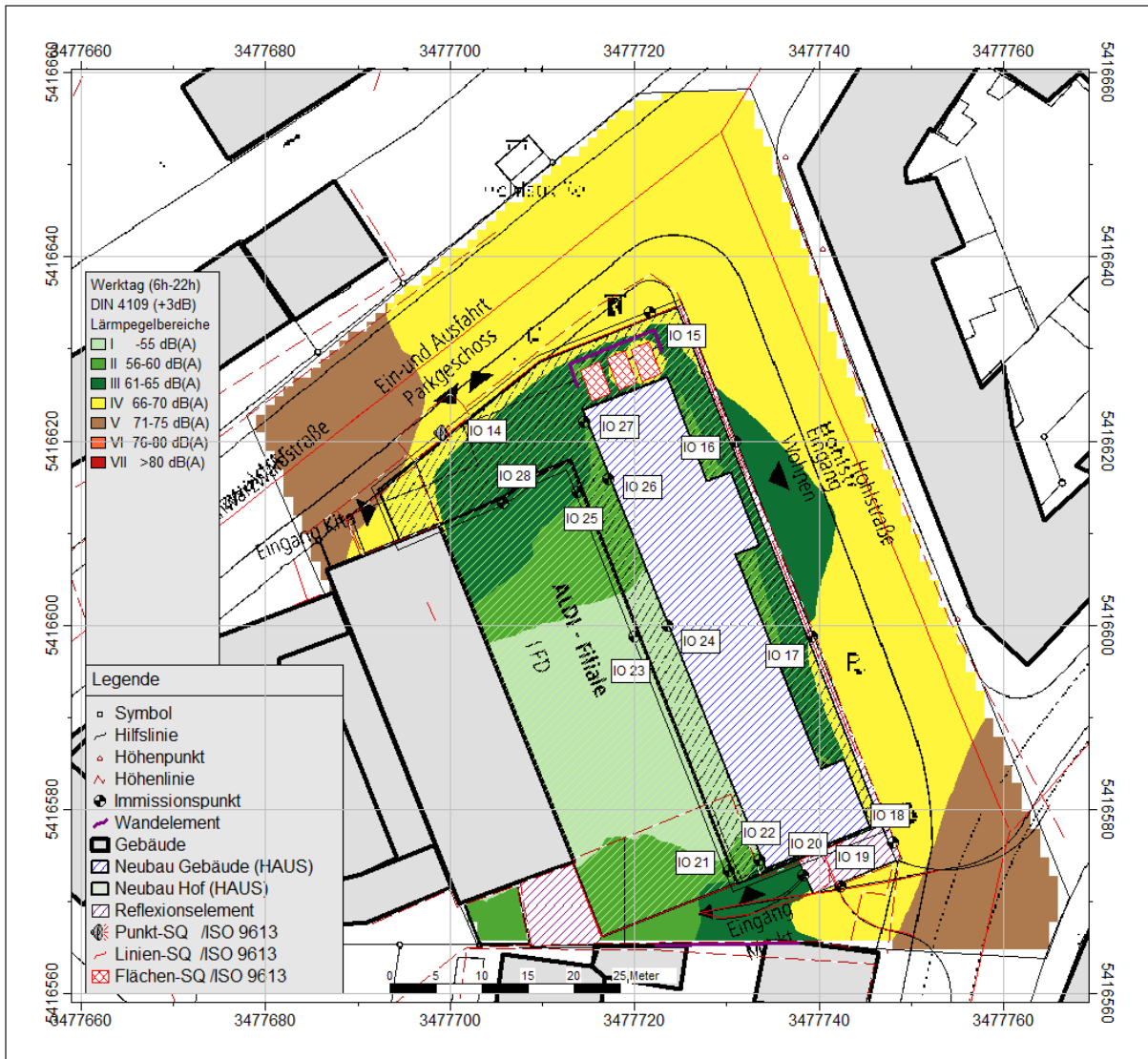
Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich tags, 3. OG



Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich nachts, 3. OG



Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich tags, DG





Rasterlärnkarte Lärmpegelbereich nachts, DG





# Anlage III

## Berechnungsergebnisse

Schmitt Mann  
Beratende Ingenieure  
für Bauphysik PartG mbB  
mail@schmitt-mann.de  
www.schmitt-mann.de

Stuttgart  
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt  
Mozartstraße 51  
70180 Stuttgart  
T +49 711 46050795

Karlsruhe  
Dipl.-Ing. Petra Mann  
Kreuzstraße 31  
76133 Karlsruhe  
T +49 721 98192608

Registergericht:  
Amtsgericht Stuttgart,  
PR 720816  
UST-IdNr.:  
DE319377363

Bankverbindung:  
Triodos Bank N.V  
IBAN:  
DE68 5003 1000 1059 8650 01  
BIC: TRODDEF1

Beurteilungspegel kompakt

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)							
Variante 0		Einstellung: Referenzeinstellung							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt058	IO 14 KITA Leitung	60	69	60	69	45	62		
IPkt059	IO 14 2. OG Wohnen	60	68	60	68	45	61		
IPkt060	IO 14 3. OG Wohnen	60	68	60	67	45	60		
IPkt061	IO 15 KITA Mehrzweck	60	66	60	66	45	58		
IPkt062	IO 15 2. OG Wohnen	60	65	60	65	45	58		
IPkt063	IO 15 3. OG Wohnen	60	65	60	65	45	57		
IPkt064	IO 16 KITA Ruheraum	60	62	60	62	45	55		
IPkt065	IO 16 2. OG Wohnen	60	62	60	62	45	55		
IPkt066	IO 16 3. OG Wohnen	60	62	60	62	45	54		
IPkt067	IO 17 KITA Marktplatz	60	63	60	63	45	56		
IPkt068	IO 17 2. OG Wohnen	60	63	60	63	45	56		
IPkt069	IO 17 3. OG Wohnen	60	63	60	63	45	56		
IPkt070	IO 18 KITA Personal	60	67	60	67	45	59		
IPkt071	IO 18 2. OG Wohnen	60	67	60	66	45	59		
IPkt072	IO 18 3. OG Wohnen	60	66	60	66	45	59		
IPkt073	IO 19 KITA Personal	60	64	60	64	45	56		
IPkt074	IO 19 2. OG Wohnen	60	64	60	63	45	56		
IPkt075	IO 19 3. OG Wohnen	60	63	60	63	45	56		
IPkt076	IO 20 KITA Personal	60	55	60	50	45	43		
IPkt077	IO 20 2. OG Wohnen	60	54	60	49	45	42		
IPkt078	IO 20 3. OG Wohnen	60	53	60	50	45	42		
IPkt079	IO 21 KITA Ruheraum	60	47	60	40	45	34		
IPkt080	IO 21 2. OG Wohnen	60	48	60	42	45	36		
IPkt081	IO 21 3. OG Wohnen	60	49	60	45	45	38		
IPkt085	IO 22 DG Wohnen	60	54	60	53	45	46		
IPkt086	IO 23 KITA Aufenthalt	60	42	60	42	45	36		
IPkt087	IO 23 2. OG Wohnen	60	44	60	44	45	38		
IPkt088	IO 23 3. OG Wohnen	60	47	60	47	45	41		
IPkt089	IO 24 DG Wohnen	60	49	60	49	45	42		
IPkt090	IO 25 KITA Aufenthalt	60	43	60	43	45	36		
IPkt091	IO 25 2. OG Wohnen*	60	45	60	45	45	39		
IPkt092	IO 25 3. OG Wohnen	60	51	60	51	45	44		
IPkt093	IO 26 DG Wohnen	60	56	60	56	45	49		
IPkt094	IO 27 DG Wohnen	60	57	60	57	45	50		
IPkt095	IO 28 KITA Eingangsbereich	60	43	60	43	45	36		

# Anlage IV

## Eingabedaten

Schmitt Mann  
Beratende Ingenieure  
für Bauphysik PartG mbB  
mail@schmitt-mann.de  
www.schmitt-mann.de

Stuttgart  
Dipl.-Ing. (FH) Achim Schmitt  
Mozartstraße 51  
70180 Stuttgart  
T +49 711 46050795

Karlsruhe  
Dipl.-Ing. Petra Mann  
Kreuzstraße 31  
76133 Karlsruhe  
T +49 721 98192608

Registergericht:  
Amtsgericht Stuttgart,  
PR 720816  
UST-IdNr.:  
DE319377363

Bankverbindung:  
Triodos Bank N.V  
IBAN:  
DE68 5003 1000 1059 8650 01  
BIC: TRODDEF1

Schallquellen

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-90 (8)										Variante 0	
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Dillensteiner Straße			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	12			Steigung max. % (aus z-Koord.)			18.63			
	Länge /m	50.85			d/m(Emissionslinie)			1.63			
	Länge /m (2D)	50.76			DTV in Kfz/Tag			4150.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	0.00	249.00	1.80	50.00	50.00	61.86	56.12			
	Nacht	0.00	45.65	1.80	50.00	50.00	54.49	48.75			
	Ruhe	0.00	249.00	1.80	50.00	50.00	61.86	56.12			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-			0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								58.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.1	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.1	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								59.7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.1	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.8	1.00	1.00000	0.00			48.8	
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00								56.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.1	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.1	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								56.1	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.1	1.00	5.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.8	1.00	1.00000	0.00			48.8	
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Schwarzwaldstraße hin			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	35			Steigung % (direkt)			0.00			
	Länge /m	143.56			d/m(Emissionslinie)			1.63			
	Länge /m (2D)	141.93			DTV in Kfz/Tag			4025.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	0.00	241.50	1.80	50.00	50.00	61.73	55.99			
	Nacht	0.00	44.27	1.80	50.00	50.00	54.36	48.62			
	Ruhe	0.00	241.50	1.80	50.00	50.00	61.73	55.99			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-			0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										

	Werktag (6h-22h)	16.00							57.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	1.00	1.00000		-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	1.00	13.00000		-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000		-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00							59.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000		0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000		-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000		-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.6	1.00	1.00000		0.00	48.6
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							56.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	1.00	1.00000		-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	1.00	13.00000		-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000		-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00							56.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000		-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000		-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000		-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.6	1.00	1.00000		0.00	48.6
<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hohlstraße			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	17			Steigung % (direkt)		0.00		
	Länge /m	81.72			d/m(Emissionslinie)		1.63		
	Länge /m (2D)	81.61			DTV in Kfz/Tag		1150.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	69.00	1.80	50.00	50.00	56.29	50.55	
	Nacht	0.00	12.65	1.80	50.00	50.00	48.92	43.18	
	Ruhe	0.00	69.00	1.80	50.00	50.00	56.29	50.55	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (1998)		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							52.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.5	1.00	1.00000		-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.5	1.00	13.00000		-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000		-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00							54.2
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.5	1.00	5.00000		0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.5	1.00	9.00000		-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000		-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.2	1.00	1.00000		0.00	43.2
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							50.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.5	1.00	1.00000		-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.5	1.00	13.00000		-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000		-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00							50.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.5	1.00	5.00000		-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.5	1.00	9.00000		-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000		-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.2	1.00	1.00000		0.00	43.2
<b>STRb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bleichstraße			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	15			Steigung max. % (aus z-Koord.)		10.53		
	Länge /m	116.89			d/m(Emissionslinie)		1.88		
	Länge /m (2D)	116.76			DTV in Kfz/Tag		13500.00		

Fläche /m²		---		Strassengattung			Gemeindestraße	
Emiss.-Variante		DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0.00	810.00	3.00	50.00	50.00	67.34	62.00
Nacht		0.00	148.50	3.00	50.00	50.00	59.97	54.63
Ruhe		0.00	810.00	3.00	50.00	50.00	67.34	62.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-	0.0	0.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Maß	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						63.9
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	62.0	1.00	1.00000	-6.04	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	62.0	1.00	13.00000	-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-3.03	
Sonntag (6h-22h)		16.00						65.6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	0.95	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-3.03	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	54.6	1.00	1.00000	0.00	54.6
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						62.0
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	62.0	1.00	1.00000	-12.04	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	62.0	1.00	13.00000	-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-9.03	
Sonntag (6h-22h)		16.00						62.0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	62.0	1.00	5.00000	-5.05	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	62.0	1.00	9.00000	-2.50	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	62.0	1.00	2.00000	-9.03	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	54.6	1.00	1.00000	0.00	54.6
<b>STRb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bleichstraße		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00	
	Knotenzahl	12		Steigung max. % (aus z-Koord.)			19.37	
	Länge /m	91.18		d/m(Emissionslinie)			1.88	
	Länge /m (2D)	90.75		DTV in Kfz/Tag			10200.00	
	Fläche /m²	---		Strassengattung			Gemeindestraße	
				Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
Emiss.-Variante		DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
Tag		0.00	612.00	3.00	50.00	50.00	66.12	60.78
Nacht		0.00	112.20	3.00	50.00	50.00	58.76	53.41
Ruhe		0.00	612.00	3.00	50.00	50.00	66.12	60.78
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-	0.0	0.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Maß	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						62.7
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.8	1.00	1.00000	-6.04	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.8	1.00	13.00000	-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-3.03	
Sonntag (6h-22h)		16.00						64.4
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.8	1.00	5.00000	0.95	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.8	1.00	9.00000	-2.50	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-3.03	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	53.4	1.00	1.00000	0.00	53.4
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						60.8
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.8	1.00	1.00000	-12.04	



	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	60.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						60.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	60.8	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	60.8	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.4	1.00	1.00000	0.00	53.4
<b>STRb006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Schwarzwaldstraße rück			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	33			Steigung max. % (aus z-Koord.)		28.01	
	Länge /m	143.56			d/m(Emissionslinie)		1.63	
	Länge /m (2D)	141.93			DTV in Kfz/Tag		4025.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	241.50	1.80	50.00	50.00	61.73	55.99
	Nacht	0.00	44.27	1.80	50.00	50.00	54.36	48.62
	Ruhe	0.00	241.50	1.80	50.00	50.00	61.73	55.99
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (1998)			0.0	0.0	0.0	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						59.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.6	1.00	1.00000	0.00	48.6
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.0	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						56.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.0	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.0	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.0	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.6	1.00	1.00000	0.00	48.6
<b>STRb007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hohlstraße rück			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	17			Steigung max. % (aus z-Koord.)		14.17	
	Länge /m	81.72			d/m(Emissionslinie)		1.63	
	Länge /m (2D)	81.61			DTV in Kfz/Tag		1150.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	69.00	1.80	50.00	50.00	56.29	50.55
	Nacht	0.00	12.65	1.80	50.00	50.00	48.92	43.18
	Ruhe	0.00	69.00	1.80	50.00	50.00	56.29	50.55
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (1998)			0.0	0.0	0.0	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						52.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.5	1.00	1.00000	-6.04	

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.5	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						54.2
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.5	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.5	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.2	1.00	1.00000	0.00	43.2
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						50.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.5	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.5	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						50.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.5	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.5	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.5	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.2	1.00	1.00000	0.00	43.2
<b>STRb008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Dillensteiner Straße* rück			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00		
	Knotenzahl	12			Steigung % (direkt)	0.00		
	Länge /m	50.85			d/m(Emissionslinie)	1.63		
	Länge /m (2D)	50.76			DTV in Kfz/Tag	4150.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	249.00	1.80	50.00	50.00	61.86	56.12
	Nacht	0.00	45.65	1.80	50.00	50.00	54.49	48.75
	Ruhe	0.00	249.00	1.80	50.00	50.00	61.86	56.12
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (1998)		0.0	0.0	0.0			0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Max</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						58.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.1	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.1	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						59.7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.1	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.8	1.00	1.00000	0.00	48.8
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						56.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	56.1	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	56.1	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						56.1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	56.1	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	56.1	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	56.1	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.8	1.00	1.00000	0.00	48.8

Punkt-SQ /ISO 9613 (1)								Variante 0
<b>EZQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Spitze PKW Anfahrt			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			<b>D0</b>	0.00		
	Knotenzahl	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein		
	Länge /m	---			<b>Emission ist</b>	Schallleistungspegel (Lw)		

Länge /m (2D)	---		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	94.00	-	-	94.00	94.00
			Nacht	94.00	-	-	94.00	94.00
			Ruhe	94.00	-	-	94.00	94.00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)	94.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00							62.9
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61		
Sonntag (6h-22h)	16.00							62.9
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-34.61		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	1.00	0.00139	-28.57		65.4
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00							58.2
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
Sonntag (6h-22h)	16.00							58.2
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	94.0	1.00	0.00139	-40.61		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	94.0	1.00	0.00139	-28.57		65.4

Linien-SQ /ISO 9613 (4)								Variante 0	
LIQ001	Bezeichnung	Zu- und Abfahrt LKW		Wirkradius /m				99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0		D0				0.00	
	Knotenzahl	17		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	59.53		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	59.52		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	68.00	-	-	85.75	68.00
				Nacht	68.00	-	-	85.75	68.00
				Ruhe	68.00	-	-	85.75	68.00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	100.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							68.5	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-3.03			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	1.00	2.00000	-9.03			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-3.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.0	1.00	0.00000	-99.00		-	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							63.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-9.03			

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.0	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.0	1.00	0.00000	-99.00	-		
<b>LIQI002</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Kühlaggregat			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	17			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	59.53			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	59.52			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	97.00	-	-	114.75	97.00
					<b>Nacht</b>	97.00	-	-	114.75	97.00
					<b>Ruhe</b>	97.00	-	-	114.75	97.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (1998)	97.0	0.0	0.0	0.0	-				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						62.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	97.0	2.00	0.00028	-38.56			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	97.0	2.00	0.00028	-44.56			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	97.0	2.00	0.00028	-38.56			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	97.0	0.00	0.00028	-99.00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						57.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	97.0	2.00	0.00028	-44.56			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	97.0	2.00	0.00028	-44.56			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	97.0	2.00	0.00028	-44.56			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	97.0	0.00	0.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	97.0	0.00	0.00028	-99.00	-		
<b>LIQI003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt / Abfahrt SWS 1A			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	4.48			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	4.48			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	70.40	-	-	76.91	70.40
					<b>Nacht</b>	54.90	-	-	61.41	54.90
					<b>Ruhe</b>	70.40	-	-	76.91	70.40
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>				
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.3		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.4	0.50	1.00000	-9.05			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.4	0.50	13.00000	-3.91			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						71.0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.4	0.50	5.00000	-2.06			

	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.4	0.50	9.00000	-5.51			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-6.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.9	0.50	1.00000	-3.01	51.9		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.4	0.50	1.00000	-15.05			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.4	0.50	13.00000	-3.91			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						67.4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.4	0.50	5.00000	-8.06			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.4	0.50	9.00000	-5.51			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.9	0.50	1.00000	-3.01	51.9		
<b>LIQI007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt / Abfahrt SWS 1A			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	2			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	4.64			<b>Emission ist</b> längenbez. SL-Pegel (Lw/m)					
	<b>Länge /m (2D)</b>	4.63			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	70.40	-	-	77.06	70.40
					<b>Nacht</b>	54.90	-	-	61.56	54.90
					<b>Ruhe</b>	70.40	-	-	77.06	70.40
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.3		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.4	0.50	1.00000	-9.05			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.4	0.50	13.00000	-3.91			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-6.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						71.0		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.4	0.50	5.00000	-2.06			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.4	0.50	9.00000	-5.51			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-6.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.9	0.50	1.00000	-3.01	51.9		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						67.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.4	0.50	1.00000	-15.05			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.4	0.50	13.00000	-3.91			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-12.04			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						67.4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.4	0.50	5.00000	-8.06			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.4	0.50	9.00000	-5.51			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.4	0.50	2.00000	-12.04			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	54.9	0.50	1.00000	-3.01	51.9		

Flächen-SQ /ISO 9613 (14)										Variante 0
<b>FLQI002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Klimasplittgerät Telekom			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Klima Dach			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	6.82			<b>Emission ist</b> Schalleistungspegel (Lw)					
	<b>Länge /m (2D)</b>	4.02			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	2.81				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	70.00	-	-	70.00	65.51
					<b>Nacht</b>	70.00	-	-	70.00	65.51
					<b>Ruhe</b>	70.00	-	-	70.00	65.51
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		

TA Lärm (1998)		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- V	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00												67.4
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000	-6.04							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000	-0.90							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-3.03							
Sonntag (6h-22h)	16.00												69.1
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	1.00	5.00000	0.95							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	1.00	9.00000	-2.50							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-3.03							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	1.00	1.00000	0.00							
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00												65.5
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000	-12.04							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000	-0.90							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-9.03							
Sonntag (6h-22h)	16.00												65.5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	1.00	5.00000	-5.05							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	1.00	9.00000	-2.50							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000	-9.03							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	65.5	1.00	1.00000	0.00							
<b>FLQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Tiefgaragenöffnung SWS 1			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00						
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00						
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein						
	<b>Länge /m</b>	18.90			<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)						
	<b>Länge /m (2D)</b>	14.31			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>			
	<b>Fläche /m²</b>	16.44				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>			
					<b>Tag</b>	72.30	-	-	80.46	68.30			
					<b>Nacht</b>	49.90	-	-	58.06	45.90			
					<b>Ruhe</b>	72.30	-	-	80.46	68.30			
					<b>C(diffus) /dB</b>		VDI 2571: -4.0						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>					
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- V</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>			<b>Lw"r /dB(A)</b>			
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00												70.2
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.3	1.00	1.00000	-6.04							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.3	1.00	13.00000	-0.90							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.3	1.00	2.00000	-3.03							
Sonntag (6h-22h)	16.00												54.9
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.3	0.02	5.00000	-16.04							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.3	0.02	9.00000	-19.49							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.3	0.02	2.00000	-20.02							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.9	1.00	1.00000	0.00							
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00												68.3
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.3	1.00	1.00000	-12.04							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.3	1.00	13.00000	-0.90							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.3	1.00	2.00000	-9.03							
Sonntag (6h-22h)	16.00												51.3
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.3	0.02	5.00000	-22.04							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.3	0.02	9.00000	-19.49							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.3	0.02	2.00000	-26.02							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.9	1.00	1.00000	0.00							
<b>FLQi008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Dachtechnik Lüftung			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00						



	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0		<b>D0</b>				0.00
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>				Nein
	<b>Länge /m</b>	11.60		<b>Emission ist</b>				Schallleistungspegel (Lw)
	<b>Länge /m (2D)</b>	11.60		<b>Emi.Vari-</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	7.86			dB(A)	dB	dB	Lw"
				<b>Tag</b>	62.60	-	-	62.60
				<b>Nacht</b>	62.60	-	-	62.60
				<b>Ruhe</b>	62.60	-	-	62.60
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						55.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.6	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						57.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.6	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.6	1.00	1.00000	0.00	53.6
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						53.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						53.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.6	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	53.6	1.00	1.00000	0.00	53.6
<b>FLQI011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rolltor		<b>Wirkradius /m</b>				99999.00
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0		<b>D0</b>				0.00
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>				Nein
	<b>Länge /m</b>	17.77		<b>Richtwirkung</b>				ÖAL28: biegew. Bauteile
	<b>Länge /m (2D)</b>	10.23		<b>dx</b>				0.39
	<b>Fläche /m²</b>	19.28		<b>dy</b>				-0.92
				<b>dz</b>				0.00
				<b>Emission ist</b>				Innenpegel (Lp)
				<b>Emi.Vari-</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
					dB(A)	dB	dB	Lw"
				<b>Tag</b>	80.00	25.00	-	63.85
				<b>Nacht</b>	80.00	25.00	-	63.85
				<b>Ruhe</b>	80.00	25.00	-	63.85
				<b>C(diffus) /dB</b>				VDI 2571: -4.0
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						52.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	0.00000	-99.00	-

ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								51.0	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	51.0	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	51.0	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	51.0	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	51.0	0.00	5.00000			-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	51.0	0.00	9.00000			-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	51.0	0.00	2.00000			-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	51.0	0.00	0.00000			-99.00	-	
<b>FLQi012</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	13.26			<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen			
	<b>Länge /m (2D)</b>	10.26			<b>dx</b>		-0.63			
	<b>Fläche /m²</b>	7.69			<b>dy</b>		0.78			
					<b>dz</b>		0.00			
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)			
					<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw*</b>
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	69.50	-	-	74.36	65.50
					<b>Nacht</b>	47.10	-	-	51.96	43.10
					<b>Ruhe</b>	69.50	-	-	74.36	65.50
					<b>C(diffus) /dB</b>		VDI 2571: -4.0			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								67.4	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000			-6.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000			-3.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								52.1	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.02	5.00000			-16.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.02	2.00000			-20.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.1	1.00	1.00000			0.00	43.1	
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)	16.00								65.5	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	65.5	1.00	1.00000			-12.04		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	65.5	1.00	13.00000			-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	65.5	1.00	2.00000			-9.03		
Sonntag (6h-22h)	16.00								48.5	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	65.5	0.02	5.00000			-22.04		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	65.5	0.02	9.00000			-19.49		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	65.5	0.02	2.00000			-26.02		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	43.1	1.00	1.00000			0.00	43.1	
<b>FLQi013</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	42.41			<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen			
	<b>Länge /m (2D)</b>	39.41			<b>dx</b>		0.93			
	<b>Fläche /m²</b>	29.56			<b>dy</b>		0.36			
					<b>dz</b>		0.00			
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)			
					<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw*</b>
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					<b>Tag</b>	65.80	-	-	76.51	61.80

			Nacht	43.40	-	-	54.11	39.40	
			Ruhe	65.80	-	-	76.51	61.80	
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0			
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- V	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							63.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.8	1.00	1.00000	-6.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.8	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.8	1.00	2.00000	-3.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00							48.4	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.8	0.02	5.00000	-16.04			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.8	0.02	9.00000	-19.49			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.8	0.02	2.00000	-20.02			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	39.4	1.00	1.00000	0.00	39.4		
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							61.8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.8	1.00	1.00000	-12.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.8	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.8	1.00	2.00000	-9.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00							44.8	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.8	0.02	5.00000	-22.04			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.8	0.02	9.00000	-19.49			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.8	0.02	2.00000	-26.02			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	39.4	1.00	1.00000	0.00	39.4		
<b>FLQI014</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0		<b>DO</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	52.63		<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen			
	<b>Länge /m (2D)</b>	49.63		<b>dx</b>		0.93			
	<b>Fläche /m²</b>	37.22		<b>dy</b>		0.37			
				<b>dz</b>		0.00			
				<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)			
				<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	66.80	-	-	78.51	62.80
				<b>Nacht</b>	44.30	-	-	56.01	40.30
				<b>Ruhe</b>	66.80	-	-	78.51	62.80
				<b>C(diffus) /dB</b>			VDI 2571: -4.0		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- V	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							64.7	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.8	1.00	1.00000	-6.04			
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.8	1.00	13.00000	-0.90			
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.8	1.00	2.00000	-3.03			
Sonntag (6h-22h)	16.00							49.4	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.8	0.02	5.00000	-16.04			
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.8	0.02	9.00000	-19.49			
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.8	0.02	2.00000	-20.02			
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.3	1.00	1.00000	0.00	40.3		
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)	16.00							62.8	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.8	1.00	1.00000	-12.04			

	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						45.8
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.8	0.02	5.00000	-22.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.8	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.8	0.02	2.00000	-26.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.3	1.00	1.00000	0.00	40.3
<b>FLQi015</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	34.12			<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen	
	<b>Länge /m (2D)</b>	31.14			<b>dx</b>		0.63	
	<b>Fläche /m²</b>	23.34			<b>dy</b>		-0.78	
					<b>dz</b>		0.00	
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)	
					<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
						dB(A)	dB	dB
								<b>Lw</b>
								dB(A)
								dB(A)
					<b>Tag</b>	65.30	-	74.98
					<b>Nacht</b>	42.80	-	52.48
					<b>Ruhe</b>	65.30	-	74.98
								61.30
								38.80
								61.30
					<b>C(diffus) /dB</b>		VDI 2571: -4.0	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						63.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						47.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000	-16.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000	-20.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000	0.00	38.8
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						61.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						44.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000	-22.04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000	-19.49	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000	-26.02	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000	0.00	38.8
<b>FLQi017</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	34.99			<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen	
	<b>Länge /m (2D)</b>	31.99			<b>dx</b>		-0.37	
	<b>Fläche /m²</b>	23.99			<b>dy</b>		0.93	
					<b>dz</b>		0.00	
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)	
					<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
						dB(A)	dB	dB
								<b>Lw</b>
								dB(A)
								dB(A)
					<b>Tag</b>	68.90	-	78.70
					<b>Nacht</b>	46.40	-	56.20
					<b>Ruhe</b>	68.90	-	78.70
								64.90
								42.40
								64.90
					<b>C(diffus) /dB</b>		VDI 2571: -4.0	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0			0.0

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mittel	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						66.8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.9	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.9	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.9	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						51.5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.9	0.02	5.00000	-16.04		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.9	0.02	9.00000	-19.49		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.9	0.02	2.00000	-20.02		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.4	1.00	1.00000	0.00	42.4	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						64.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	64.9	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	64.9	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	64.9	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						47.9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	64.9	0.02	5.00000	-22.04		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	64.9	0.02	9.00000	-19.49		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	64.9	0.02	2.00000	-26.02		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	42.4	1.00	1.00000	0.00	42.4	
<b>FLQi018</b>	<b>Bezeichnung</b>	Dachtechnik Verbundkälte und Gasküh-			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	11.50			<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	11.50			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	7.61				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	77.20	-	-	77.20
					<b>Nacht</b>	77.20	-	-	77.20
					<b>Ruhe</b>	77.20	-	-	77.20
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Mittel</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						70.3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.4	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.4	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						72.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.4	1.00	5.00000	0.95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.4	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000	-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.4	1.00	1.00000	0.00	68.4	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						68.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.4	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.4	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						68.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.4	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.4	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.4	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.4	1.00	1.00000	0.00	68.4	
<b>FLQi019</b>	<b>Bezeichnung</b>	Dachtechnik Raumkühlung			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		

Länge /m		11.64		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
Länge /m (2D)		11.64		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Fläche /m²		7.81			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	88.00	15.00	-	73.00	64.07
				<b>Nacht</b>	88.00	15.00	-	73.00	64.07
				<b>Ruhe</b>	88.00	15.00	-	73.00	64.07
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		0.0	0.0	0.0	0.0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mal	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00						66.0	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	64.1	1.00	1.00000	-6.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	64.1	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000	-3.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						67.7	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	64.1	1.00	5.00000	0.95		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	64.1	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000	-3.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	64.1	1.00	1.00000	0.00	64.1	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00						64.1	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	64.1	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	64.1	1.00	13.00000	-0.90		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						64.1	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	64.1	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	64.1	1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	64.1	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	64.1	1.00	1.00000	0.00	64.1	
<b>FLQi022</b>	Bezeichnung	TG Öffnung SWS 1A			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Gruppe 0			D0			0.00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	9.81			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	5.76		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	5.76			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	50.00	-	-	57.61	50.00
				<b>Nacht</b>	50.00	-	-	57.61	50.00
				<b>Ruhe</b>	50.00	-	-	57.61	50.00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-	0.0	0.0	0.0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Mal	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00						71.2	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000	13.25		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000	18.39		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26		
Sonntag (6h-22h)		16.00						72.9	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000	20.24		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000	16.80		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	16.26		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000	6.99	57.0	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00						69.3	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000	7.25		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000	18.39		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000	10.26		



	Sonntag (6h-22h)	16.00								69.3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000		14.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000		16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000		10.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000		6.99		57.0	
<b>FLQi023</b>	<b>Bezeichnung</b>	TG Öffnung SWS 1A			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein				
	<b>Länge /m</b>	9.81			<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	5.76			<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	5.76				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	50.00	-	-	57.61	50.00	
					<b>Nacht</b>	50.00	-	-	57.61	50.00	
					<b>Ruhe</b>	50.00	-	-	57.61	50.00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							71.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000		13.25			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000		18.39			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000		16.26			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							72.9		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000		20.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000		16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000		16.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000		6.99	57.0		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							69.3		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.0	85.00	1.00000		7.25			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.0	85.00	13.00000		18.39			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000		10.26			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							69.3		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.0	85.00	5.00000		14.24			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.0	85.00	9.00000		16.80			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.0	85.00	2.00000		10.26			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	50.0	5.00	1.00000		6.99	57.0		
<b>FLQi027</b>	<b>Bezeichnung</b>	Öffnung Parkhaus			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Gruppe 0			<b>D0</b>		0.00				
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>		Nein				
	<b>Länge /m</b>	21.43			<b>Richtwirkung</b>		ÖAL28: Öffnungen				
	<b>Länge /m (2D)</b>	16.48			<b>dx</b>		-0.97				
	<b>Fläche /m²</b>	20.53			<b>dy</b>		-0.24				
					<b>dz</b>		0.00				
					<b>Emission ist</b>		Innenpegel (Lp)				
					<b>Emi.Vari-</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	65.30	-	-	74.42	61.30	
					<b>Nacht</b>	42.80	-	-	51.92	38.80	
					<b>Ruhe</b>	65.30	-	-	74.42	61.30	
					<b>C(diffus) /dB</b>		VDI 2571: -4.0				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (1998)	85.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							63.2		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000		-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000		-0.90			

Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000	-3.03	
Sonntag (6h-22h)	16.00						47.9
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000	-16.04	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000	-19.49	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000	-20.02	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000	0.00	38.8
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16.00						61.3
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	61.3	1.00	1.00000	-12.04	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	61.3	1.00	13.00000	-0.90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	61.3	1.00	2.00000	-9.03	
Sonntag (6h-22h)	16.00						44.3
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	61.3	0.02	5.00000	-22.04	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	61.3	0.02	9.00000	-19.49	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61.3	0.02	2.00000	-26.02	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	38.8	1.00	1.00000	0.00	38.8

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung	Steigung	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
					m	aus Koord.				
			m	m			Tag	Nacht	Ruhe	
STRb001	Dillensteiner Straße	1	0.00	10.18	8.91	8.91	2.35			
		2	10.18	5.67	8.91	8.91	2.35			
		3	15.85	0.26	8.44	8.44	2.06			
		4	16.11	0.63	18.63	18.63	8.18			Max.
		5	16.74	1.24	11.03	11.03	3.62			
		6	17.98	13.04	-1.35	-1.35	0.00			
		7	31.02	0.67	1.92	1.92	0.00			
		8	31.69	2.31	0.76	0.76	0.00			
		9	33.99	0.94	-1.38	-1.38	0.00			
		10	34.93	8.01	-1.38	-1.38	0.00			
		11	42.94	7.82	-0.51	-0.51	0.00			
STRb002	Schwarzwaldstraße hin	1	0.00	4.15	-20.94	0.00	0.00			*1) Max.
		2	4.15	1.04	-15.10	0.00	0.00			
		3	5.19	3.94	-19.61	0.00	0.00			
		4	9.13	2.97	-19.61	0.00	0.00			
		5	12.10	19.50	-17.76	0.00	0.00			
		6	31.61	1.05	-17.17	0.00	0.00			
		7	32.66	4.24	-20.46	0.00	0.00			
		8	36.90	10.43	-21.19	0.00	0.00			
		9	47.33	0.70	-27.56	0.00	0.00			
		10	48.04	7.08	-28.01	0.00	0.00			
		11	55.12	3.20	-7.20	0.00	0.00			
		12	58.32	11.60	-13.87	0.00	0.00			
		13	69.92	5.28	-13.87	0.00	0.00			
		14	75.20	3.28	-11.04	0.00	0.00			
		15	78.48	2.39	-11.04	0.00	0.00			
		16	80.87	2.23	-6.20	0.00	0.00			
		17	83.10	1.39	-6.75	0.00	0.00			
		18	84.49	0.48	-6.75	0.00	0.00			
		19	84.97	5.43	-11.10	0.00	0.00			
		20	90.40	2.43	-26.64	0.00	0.00			
21	92.83	0.92	-26.64	0.00	0.00					
22	93.75	2.62	-0.85	0.00	0.00					
23	96.37	3.65	-11.00	0.00	0.00					
24	100.03	0.46	-11.01	0.00	0.00					
25	100.49	2.17	0.00	0.00	0.00					
26	102.66	4.29	-2.34	0.00	0.00					
27	106.94	5.84	-11.24	0.00	0.00					
28	112.78	0.59	-6.33	0.00	0.00					
29	113.37	1.85	-6.33	0.00	0.00					
30	115.22	2.86	-5.26	0.00	0.00					
31	118.08	3.08	-8.07	0.00	0.00					

		32	121.15	4.31	-2.08	0.00	0.00		
		33	125.46	5.50	-2.08	0.00	0.00		
		34	130.96	10.97	4.55	0.00	0.00		
STRb003	Hohlstraße	1	0.00	4.61	-14.17	0.00	0.00		*1) Max.
		2	4.61	2.21	2.08	0.00	0.00		
		3	6.82	1.03	-4.39	0.00	0.00		
		4	7.85	7.98	-4.29	0.00	0.00		
		5	15.83	0.36	-7.66	0.00	0.00		
		6	16.19	0.69	-7.66	0.00	0.00		
		7	16.88	15.95	-5.75	0.00	0.00		
		8	32.83	3.31	-5.44	0.00	0.00		
		9	36.14	0.26	-5.44	0.00	0.00		
		10	36.40	3.03	-4.79	0.00	0.00		
		11	39.43	17.42	-4.63	0.00	0.00		
		12	56.85	1.60	-4.82	0.00	0.00		
		13	58.45	1.07	-3.65	0.00	0.00		
		14	59.52	2.96	-0.03	0.00	0.00		
		15	62.48	2.35	-0.81	0.00	0.00		
		16	64.84	16.77	-0.81	0.00	0.00		
STRb004	Bleichstraße	1	0.00	4.65	-2.54	-2.54	0.00		
		2	4.65	0.18	0.59	0.59	0.00		
		3	4.84	1.08	1.78	1.78	0.00		
		4	5.91	0.21	1.78	1.78	0.00		
		5	6.12	12.07	1.78	1.78	0.00		
		6	18.19	10.29	6.65	6.65	0.99		
		7	28.47	7.63	0.53	0.53	0.00		
		8	36.11	10.77	6.10	6.10	0.66		
		9	46.87	14.05	10.53	10.53	3.32		Max.
		10	60.92	7.43	-1.82	-1.82	0.00		
		11	68.35	7.59	1.49	1.49	0.00		
		12	75.93	27.92	0.33	0.33	0.00		
		13	103.85	5.72	-1.69	-1.69	0.00		
		14	109.57	7.19	-0.86	-0.86	0.00		
STRb005	Bleichstraße	1	0.00	1.72	1.19	1.19	0.00		
		2	1.72	0.02	0.00	0.00	0.00		
		3	1.73	4.36	0.35	0.35	0.00		
		4	6.09	0.60	-0.65	-0.65	0.00		
		5	6.69	16.92	-0.65	-0.65	0.00		
		6	23.61	3.06	0.54	0.54	0.00		
		7	26.67	30.50	0.54	0.54	0.00		
		8	57.17	4.51	0.00	0.00	0.00		
		9	61.68	22.98	19.37	19.37	8.62		Max.
		10	84.66	2.94	-0.75	-0.75	0.00		
		11	87.61	3.14	0.72	0.72	0.00		
STRb006	Schwarzwaldstraße rück	1	0.00	10.97	-4.55	-4.55	0.00		
		2	10.97	5.50	2.08	2.08	0.00		
		3	16.46	4.31	2.08	2.08	0.00		
		4	20.77	3.08	8.07	8.07	1.84		
		5	23.85	2.86	5.26	5.26	0.15		
		6	26.71	1.85	6.33	6.33	0.80		
		7	28.55	0.59	6.33	6.33	0.80		
		8	29.14	5.84	11.24	11.24	3.75		
		9	34.98	4.29	2.34	2.34	0.00		
		10	39.27	2.17	0.00	0.00	0.00		
		11	41.44	0.46	11.00	11.00	3.60		
		12	41.90	3.65	11.00	11.00	3.60		
		13	45.55	2.62	0.85	0.85	0.00		
		14	48.17	3.36	26.64	20.00	9.00		Max.
		15	51.53	5.43	11.10	11.10	3.66		
		16	56.96	0.48	6.75	6.75	1.05		
		17	57.43	1.39	6.75	6.75	1.05		
		18	58.83	2.23	6.20	6.20	0.72		
		19	61.05	5.67	11.04	11.04	3.62		
		20	66.72	5.28	13.87	13.87	5.32		
		21	72.00	11.60	13.87	13.87	5.32		

		22	83.61	3.20	7.20	7.20	1.32		
		23	86.81	7.08	28.01	20.00	9.00		
		24	93.89	0.70	27.56	20.00	9.00		
		25	94.59	10.43	21.19	20.00	9.00		
		26	105.02	4.24	20.46	20.00	9.00		
		27	109.27	1.05	17.17	17.17	7.30		
		28	110.32	19.50	17.76	17.76	7.65		
		29	129.82	2.97	19.61	19.61	8.76		
		30	132.80	3.94	19.61	19.61	8.76		
		31	136.74	1.04	15.10	15.10	6.06		
		32	137.78	4.15	20.94	20.00	9.00		
STRb007	Hohlstraße rück	1	0.00	16.77	0.81	0.81	0.00		
		2	16.77	2.35	0.81	0.81	0.00		
		3	19.13	2.96	0.03	0.03	0.00		
		4	22.09	1.07	3.65	3.65	0.00		
		5	23.16	1.60	4.82	4.82	0.00		
		6	24.76	17.42	4.63	4.63	0.00		
		7	42.18	3.03	4.79	4.79	0.00		
		8	45.21	0.26	5.44	5.44	0.27		
		9	45.47	3.31	5.44	5.44	0.27		
		10	48.78	15.95	5.75	5.75	0.45		
		11	64.73	0.69	7.66	7.66	1.59		
		12	65.42	0.36	7.66	7.66	1.59		
		13	65.78	7.98	4.29	4.29	0.00		
		14	73.76	1.03	4.39	4.39	0.00		
		15	74.79	2.21	-2.08	-2.08	0.00		
		16	77.00	4.61	14.17	14.17	5.50		Max.
STRb008	Dillensteiner Straße* rück	1	0.00	7.82	0.51	0.00	0.00		*1) Max.
		2	7.82	8.01	1.38	0.00	0.00		
		3	15.83	0.94	1.38	0.00	0.00		
		4	16.77	2.31	-0.76	0.00	0.00		
		5	19.08	0.67	-1.92	0.00	0.00		
		6	19.75	13.04	1.35	0.00	0.00		
		7	32.79	1.24	-11.03	0.00	0.00		
		8	34.03	0.63	-18.63	0.00	0.00		
		9	34.65	0.26	-8.43	0.00	0.00		
		10	34.91	5.67	-8.91	0.00	0.00		
		11	40.58	10.18	-8.91	0.00	0.00		